АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА КРАСНОТУРЬИНСК СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 30.04.2019 № 460
г. Краснотурьинск

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Краснотурьинск до 2029 года

В соответствии с пунктом 5.1. части 1 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131–ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к проектам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», статьей 32 Устава городского округа Краснотурьинск, утвержденного решением Краснотурьинской городской Думы от 23.06.2005 № 76 в целях реализации генерального плана городского округа Краснотурьинск, Администрация (исполнительно–распорядительный орган местного самоуправления) городского округа Краснотурьинск

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Краснотурьинск до 2029 года (прилагается).
2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Муниципальный вестник. Городской округ Краснотурьинск» и разместить на официальном сайте Администрации городского округа Краснотурьинск.
3. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации городского округа Краснотурьинск А.В. Катаева.

Глава городского округа **А.Ю. Устинов**

0460

Утвержена
постановлением Администрации
городского округа Краснотурьинск
от 30.04.2019 № 460
«Об утверждении программы
комплексного развития транспортной
инфраструктуры городского округа
Краснотурьинск до 2029 года»

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Краснотурьинск

Содержание

1. Паспорт программы.
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры
2.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации.
2.2. Социально-экономическая характеристика городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса
2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.
2.4. Характеристика сети дорог городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог.
2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами).
2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.
2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.
2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.
2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.
2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа.

3.2. Прогноз транспортного спроса городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории городского округа.

3.2. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

3.3. Прогноз развития дорожной сети городского округа.

3.4. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

3.5. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

3.6. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов).

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

5.1.1. комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;

5.1.2. мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;

5.1.3. мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;

5.1.4. мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.

5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

5.6. Мероприятия по развитию сети дорог городского округа

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского округа Краснотурьинск.

1. Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Краснотурьинск (далее – программа)

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Краснотурьинск
Основание для разработки программы	1. Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации». 2. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Заказчик программы и его местонахождение	Администрация городского округа Краснотурьинск Адрес: 624440, Свердловская область, город Краснотурьинск, улица Молодежная, дом 1
Разработчик программы и его местонахождение	Администрация городского округа Краснотурьинск Адрес: 624440, Свердловская область, город Краснотурьинск, улица Молодежная, дом 1
Цели и задачи программы	1. Обеспечить безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории городского округа Краснотурьинск. 2. Обеспечить доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования городского округа Краснотурьинск. 3. Обеспечить развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа Краснотурьинск (далее - транспортный спрос). 4. Обеспечить развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью городского округа Краснотурьинск. 5. Обеспечить условия для управления транспортным спросом. 6. Обеспечить создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности. 7. Обеспечить создание приоритетных условий

	движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам. 8. Обеспечить условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения. 9. Обеспечить эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	Перечень индикаторов развития транспортной инфраструктуры городского округа Краснотурьинск 1. Качество транспортной инфраструктуры. 1.1. Общая протяженность дорог. 1.2. Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям. 2. Доступность транспортной инфраструктуры. 2.1. Доля обеспеченности населения городского округа Краснотурьинск маршрутами общественного транспорта. 2.2. Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения. 3. Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры. 4. Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры. Значения индикаторов развития транспортной инфраструктуры городского округа Краснотурьинск по этапам реализации программы представлены в приложении 1 к паспорту программы.
Сроки и этапы реализации программы	Срок реализации: 2019 – 2029 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных	Запланированные в программе мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского округа Краснотурьинск направлены на реализацию следующих инвестиционных проектов 1. Строительство региональных автодорог общего пользования – 11,39 км. 2. Реконструкция и капитальный ремонт региональных автодорог общего пользования – 44,78 км. 3. Строительство улично-дорожной сети местного значения – 32,65 км, в том числе по новым улицам во вновь строящихся жилых массивах – 31,65 км. 4. Реконструкция и капитальный ремонт улично-дорожной сети местного значения – 15,72 км. 5. Оптимизация маршрутной сети регулярных пассажирских перевозок в части ликвидации

проектов)	дублирования маршрутов общественного транспорта, корректировки маршрутной сети с учетом развития вновь строящихся жилых массивов, развития производственных территорий (индустриальный парк «Богословский»). На основании расчетов социально-экономической эффективности реализация мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского округа Краснотурьинск позволит достичь следующих показателей. Показатели эффективности по развитию улично-дорожной сети городского округа Краснотурьинск на период 2019–2029 годы обеспечивают величину чистого дисконтированного дохода – 15,77 млн. руб. Срок окупаемости составляет 10,4 года с начала инвестирования. Мероприятия, предлагаемые по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов транспортной инфраструктуры городского округа Краснотурьинск на период реализации: 2019–2029 годы удовлетворяют требованиям, предъявляемым к объектам, финансирование которых осуществляется с привлечением средств государственного бюджета.
Объемы и источники финансирования программы	Объемы и источники финансирования программы представлены в приложении 2 к паспорту программы.
Ожидаемые результаты программы	Реализация мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского округа Краснотурьинск позволят достичь следующих эффектов 1. Сокращение транспортно-эксплуатационных затрат пользователей улично- дорожной сети. 2. Уменьшение затрат времени в пути. 3. Снижение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу автомобильным транспортом. Мероприятия, предлагаемые по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов транспортной инфраструктуры городского округа Краснотурьинск на период реализации 2019–2029 годы удовлетворяют требованиям, предъявляемым к объектам, финансирование которых осуществляется с привлечением средств государственного бюджета.
Система	Механизм реализации программы направлен на

организации и контроля за реализацией программы	эффективное планирование хода исполнения основных мероприятий, координацию действий участников программы, обеспечение контроля исполнения программных мероприятий, проведение мониторинга состояния работ по выполнению программы, выработку решений при возникновении отклонения хода работ от плана мероприятий программы. Ответственный исполнитель программы 1. Осуществляет координацию деятельности по реализации программы. 2. Обеспечивает взаимодействие участников программы. 3. Ежегодно запрашивает у исполнителей программы информацию о ходе исполнения мероприятий программы, а также информацию о поступлении и расходовании финансовых средств, проводит анализ и обобщение результатов их деятельности. 4. В соответствии с действующим законодательством несет ответственность за реализацию программы. 5. С учетом выделяемых ежегодно на реализацию программы средств распределяет их по программным мероприятиям. Потребность в дополнительных кадрах для данной сферы не требуется. Реализация мероприятий программы реализуется в рамках договорных отношений и муниципальных контрактов.

Приложение № 1
к паспорту программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Краснотурьинск

Значения индикаторов развития транспортной инфраструктуры городского округа Краснотурьинск по этапам реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Краснотурьинск

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Единица измерения	Значения показателей					
				2019	2020	2021	2022	2023	2024 – 2029
1	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог - всего	км	208	208	214	220	228	251
2	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения городского округа маршрутами общественного транспорта	%	75	75	77	78	79	85
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	0	2,5	5	7,5	10	20
3	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование, из них	млн. рублей	49,85	50,00	50,00	50,00	50,00	250,00
		областной бюджет	млн. рублей						
		местный бюджет	млн. рублей	49,85	50,00	50,00	50,00	50,00	250,00
4	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование, из них	млн. рублей	184,8	246,69	419,1	353,7	405,9	6018,1
		областной бюджет	млн. рублей	184,3	184,3	403,7	332	391	5988,8
		местный бюджет	млн. руб.	0,5	62,39	15,4	21,7	14,9	29,3
		Привлечение частных инвестиций	млн. руб.	0	0	0	0	0	0

Приложение № 2
к паспорту программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Краснотурьинск

Объемы и источники финансирования программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Краснотурьинск (в ценах 2018)

№ п/п	Наименование мероприятия, источник финансирования	Периоды, года / количественные показатели					
		2019	2020	2021	2022	2023	2024-2029
1.	Реконструкция автомобильной дороги Южный подъезд к городу Краснотурьинску (км 1+450 – км 10+989) от км 12+287 автомобильной дороги «город Серов – город Североуральск – город Ивдель»	4,748 км					
1.1.	Региональный бюджет, млн.рублей	267,30					
2.	Строительство 2-го этапа автомобильной дороги подъезд к городу Краснотурьинску от 27 км автодороги «город Серов – город Североуральск – город Ивдель»						6,8 км
2.1.	Региональный бюджет, млн.рублей						641,50
3.	Реконструкция и капитальный ремонт автомобильной дороги Западный подъезд к городу Краснотурьинску (км 2+780 – км 6+461) от км 37+775 автодороги «город Серов – город Североуральск – город Ивдель»	3,7 км					
3.1.	Региональный бюджет, млн.рублей	210,42					
4.	Реконструкция автомобильной дороги город Краснотурьинск – поселок Красный Яр						10,32 км
4.1.	Региональный бюджет, млн.рублей						374,58
5.	Реконструкция автомобильной дороги город Краснотурьинск –	3,775 км					

	город Карпинск						
5.1.	Региональный бюджет, млн.рублей			443,60			
6.	Реконструкция автомобильной дороги город Краснотурьинск – поселок Воронцовка						
6.1.	Региональный бюджет, млн.рублей						659,71
7.	Строительство автомобильной дороги поселок Чернореченск – поселок Андриановичи						2,23км
7.1.	Региональный бюджет, млн.рублей						63,72
8.	Капитальный ремонт автомобильной дороги город Краснотурьинск – поселок Марсяты				22,235		
8.1.	Региональный бюджет, млн.рублей				546,39		
9.	Реконструкция моста через руку Турья на автомобильной дороге город Краснотурьинск – поселок Красный Яр						
9.1.	Региональный бюджет, млн.рублей						500,00
10.	Строительство путепровода через железнодорожные пути автомобильной дороги город Краснотурьинск – город Карпинск						
10.1.	Региональный бюджет, млн.рублей						850,00
11.	Реконструкция моста через реку Турья на автомобильной дороге город Краснотурьинск – поселок Воронцовка						
11.1.	Региональный бюджет, млн.рублей						500,00
12.	Реконструкция путепровода через железнодорожные пути на автомобильной дороге городу Краснотурьинск – поселок Воронцовка						
12.1.	Региональный бюджет, млн.рублей						500,00
13.	Строительство улицы № 2 с преимущественным движением грузового автомобильного транспорта от автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Западный подъезд к городу Краснотурьинску от км 37+775 автомобильной дороги «город Серов – город Североуральск – город Ивдель»						2,36 км

	до примыкания к улице Новокирпичной в Северной производственной зоне						
13.1.	Региональный бюджет, млн.рублей						89,7
14.	Тоннель транспортно-пешеходный под магистральной железной дорогой город Екатеринбург – город Серов – город Североуральск и подъездными железнодорожными путями к Северной производственной зоне						
14.1.	Региональный бюджет, млн.рублей						900,00
15.	Реконструкция автомобильных дорог в районе застройки в границах улиц Комарова, Мещерягина, Комсомольская, Попова, Клубная						
15.1.	Региональный бюджет, млн.рублей					95,00	
15.2.	Местный бюджет, млн.рублей				10,00 проект	5,00	
16.	Строительство магистральных улиц общегородского значения регулируемого движения жилого района «Южный»						2,75 км
16.1.	Региональный бюджет, млн.рублей						99,2
16.2.	Местный бюджет, млн.рублей						5,2
17.	Строительство магистральных улиц общегородского значения пешеходно-транспортные жилого района «Южный»						6,54 км
17.1.	Региональный бюджет, млн.рублей						161,50
17.2.	Местный бюджет, млн.рублей						8,50
18.	Строительство магистральных улиц районного значения пешеходно-транспортные 2-ой очереди строительства индивидуальной жилой застройки поселок Металлург						1,72
18.1.	Региональный бюджет, млн.рублей						62,03
18.2.	Местный бюджет, млн.рублей						3,27
19.	Строительство улицы местного значения, проходящей вдоль правого берега реки Турья – улице Тельмана, продляемая						1,37 км

	до продляемой ул. Комсомольской						
19.1.	Региональный бюджет, млн.рублей						33,82
19.2.	Местный бюджет, млн.рублей						1,78
20.	Строительство улиц и дорог местного значения жилого района «Южный»			11,9 км			
20.1.	Региональный бюджет, млн.рублей			293,93			
20.2.	Местный бюджет, млн.рублей		30,94 проект	15,47			
21.	Строительство улиц и дорог местного значения 2-ой очереди строительства индивидуальной жилой застройки поселка Металлург			7,37 км			
21.1.	Региональный бюджет, млн.рублей			266,00			
21.2.	Местный бюджет, млн.рублей		28,0 проект	14,00			
22.	Реконструкция улицы № 1 с преимущественным движением грузового автомобильного транспорта от улицы Больничной до улицы Фрунзе, с выходом в Северную производственную зону						2,26 км
22.1.	Региональный бюджет, млн.рублей						81,58
22.2.	Местный бюджет, млн.рублей						4,30
23.	Реконструкция улицы Каталей			2,5км			
23.1.	Региональный бюджет, млн.рублей			32,78			
23.2.	Местный бюджет, млн.рублей		3,45 проект	1,73			
24.	Строительство продолжения улицы Вокзальная				1,0		
24.1.	Региональный бюджет, млн.рублей				36,1		
24.2.	Местный бюджет, млн.рублей			3,8 проект	1,9		
25.	Реконструкция улиц индивидуальной жилой застройки микрорайона Суходойка (Волчанская (250м),						2,57км

	Маяковского (650м), Совхозная (350м), Просвещения (950м), Больничная (370м) по маршруту следования регулярных перевозок						
25.1.	Региональный бюджет, млн.рублей						33,69
25.2.	Местный бюджет, млн.рублей						1,77
26.	Реконструкция улиц индивидуальной жилой застройки микрорайона 42 квартал (Ясная (331,4м), переулок Средний (590м), Мичурина (534,6м), Назарова (354,2м), Мамина Сибиряка (113,9м), Матросова (521м), Трактористов (857,3м), Эйзенаха (275,2м), Рабочая (121,1м), Средняя (356м), Краснотурьинская (170м), Парниковая (737,4м), Неплановая (437,6м), Индустриальная (420м)						5,82км
26.1.	Региональный бюджет, млн.рублей						76,3
26.2.	Местный бюджет, млн.рублей						4,02
27.	Реконструкция улиц индивидуальной жилой застройки района Дунькина деревня (Южная (641м), Калинина (620м), Металлургов (260м), Фрунзе (430м), Социалистическая (509м), переулок Южный (110м)						2,57км
27.1.	Региональный бюджет, млн.рублей						33,69
27.2.	Местный бюджет, млн.рублей						0,49
Региональный бюджет, млн.рублей							7 778,64
Местный бюджет, млн.рублей							143,65
Внебюджетные источники, млн.рублей*							0
Итого, млн.рублей							7 922,29

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1. Положение Свердловской области в структуре пространственной организации Российской Федерации

Свердловская область – субъект Российской Федерации, входит в состав Уральского федерального округа.

Административный центр – город Екатеринбург граничит на западе с Пермским краем, на севере с Республикой Коми и Ханты-Мансийским автономным округом-Югра, на востоке с Тюменской областью, на юге с Курганской, Челябинской областями и Республикой Башкортостан. Свердловская область – крупнейший регион Урала. Свердловская область занимает среднюю и охватывает северную части Уральских гор, а также западную окраину Западно-Сибирской равнины.

Свердловская область является одним из важнейших промышленных регионов России. В структуре промышленного комплекса доминируют чёрная и цветная металлургия (соответственно 31% и 19% объёма промышленного производства), обогащение урана, добыча и обогащение железной руды, производство нерудного сырья и строительных материалов, машиностроение.

В Свердловской области расположены крупные предприятия, такие как Нижнетагильский металлургический комбинат, Качканарский ГОК «Ванадий», ВСМПО-Ависма, Уралмаш, Электротяжмаш, Новотрубный завод, Богословский и Уральский алюминиевые заводы, Каменск-Уральский металлургический завод, Синарский трубный завод, Богдановичский фарфоровый завод, предприятия Уральской горно-металлургической компании (Уралэлектромедь, Среднеуральский медеплавильный завод, металлургический завод им. А. К. Серова и другие).

Свердловская область является важным транспортным узлом — по её территории проходят железнодорожные, автомобильные и воздушные трассы общероссийского значения, в том числе Транссибирская железнодорожная магистраль. Густота железнодорожной и автодорожной сети превосходит средние по стране показатели. Около города Екатеринбурга расположен крупный международный аэропорт «Кольцово».

Численность населения в Свердловской области по данным Росстата составляет 4 325 318 чел. (2018). Плотность населения в Свердловской области – 22,26 чел./км^2 (2018 г.), что почти втрое выше среднего паказателя по Росиийской Федерации (8,57 26 чел./км^2). Городское население – 84,78 % (3 667 030 чел.).

2.2. Социально-экономическая характеристика городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса регламентируется документами территориального планирования городского округа Краснотурьинск, такими документами являются

2.2.1 генеральный план городского округа Краснотурьинск, утвержденный решением Думы городского округа Краснотурьинск от 27.12.2012 № 83;

2.2.2 правила землепользования и застройки, утвержденные решением Думы городского округа Краснотурьинск от 24.12.2009 № 159.

В состав городского округа Краснотурьинск входят 6 населенных пунктов город Краснотурьинск, поселок Рудничный, поселок Воронцовка, поселок Прибрежный, поселок Чернореченск, поселок Шихан.

2.3 Документами территориального планирования населенных пунктов являются

2.3.1 генеральный план города Краснотурьинск, утвержденный решением Думы городского округа от 26.07.2018 № 108;

2.3.2 генеральный план поселка Рудничный, утвержденный решением Думы городского округа от 22.12.2011 № 358;

2.3.3. генеральный план поселка Воронцовка, утвержденный решением Думы городского округа от 27.12.2012 № 84;

2.3.4 генеральный план поселка Прибрежный, утвержденный решением Думы городского округа от 22.12.2011 № 360;

2.3.5 генеральный план поселка Чернореченск, утвержденный решением Думы городского округа от 22.12.2011 № 359;

2.3.6. поселок Шихан – документы территориального планирования отсутствуют, в стадии подготовки документы на упразднение поселка;

2.2.7 генеральный план городской округ Краснотурьинск направлен на обеспечение рационального использования земель и их охрану, совершенствование инженерной и транспортной инфраструктуры, социально-экономическое развитие, охрану природы, защиту территорий от воздействия чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, повышение эффективности управления развитием территории.

2.4 Предложения по развитию транспортной инфраструктуры городского округа разработаны на основе следующих задач

2.4.1 обеспечения удобных внешних и внутренних связей муниципального образования;

2.4.2 соответствия решениям государственной программы Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 », утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 25.01.2018 № 28-ПП;

2.4.3 соответствия приоритетам социально-экономического развития Свердловской области (Закон Свердловской области от 21.12.2015 № 151-ОЗ «О стратегии социально-экономического развития Свердловской области на 2016–2030 годы»);

2.4.4 соответствия Стратегии социально-экономического развития городской округ Краснотурьинск до 2030 (решение Думы городского округа Краснотурьинск от 18.12.2018 № 151 «Об утверждении стратегии социально - экономического развития городского округа Краснотурьинск на период до 2030», постановление Администрации городского округа Краснотурьинск от

12.10.2017 № 1180 «Об одобрении прогноза социально-экономического развития городского округа Краснотурьинск на среднесрочный период на 2018–2020годы»);

2.4.5 выноса транзитного движения автотранспорта из жилых районов;

2.4.6 повышения плотности и пропускной способности автодорожной сети;

2.4.7 развития системы общественного пассажирского транспорта;

2.4.8 обеспечения безопасности движения транспорта и пешеходов.

2.5 Планировочная структура.

Городской округ Краснотурьинск расположен на северо-западе Свердловской области и занимает территорию 718,93 км^2 (по данным Росстата на 01.01.2018).

Городской округ Краснотурьинск граничит со следующими муниципальными образованиями: Новолялинским городским округом на юге; городским округом Карпинск на западе; Волчанским городским округом на севере; Серовским городским округом на востоке. Городской округ Краснотурьинск объединяет следующие населенные пункты город Краснотурьинск, поселки Рудничный, Воронцовка, Чернореченск, Прибрежный, Шихан (не заселен). Административным центром городского округа является город Краснотурьинск.

Общая численность населения городского округа по данным Росстата на 01.01.2018 составила 62,079 тысяч человек.

2.6 Планировочную структуру городского округа составляют следующие основные элементы

2.6.1 центр;

2.6.2 основные планировочные оси;

2.6.3 земли различного функционального назначения по категориям земель.

2.7 Планировочная структура городского округа имеет четко определенное центральное планировочное ядро – город Краснотурьинск.

Город Краснотурьинск – сложное планировочное образование, состоящее из отдельных районов, связанных основными улицами с центральной частью города.

2.8 В планировочной структуре города выделяются три планировочных района

2.8.1 центральная часть города, расположенная на высоком левобережье в излучине реки Турья;

2.8.2 западный- ограниченный с востока лесным массивом;

2.8.3 юго-восточный- ограниченный лесным массивом с запада.

Естественными ограничениями, не позволяющими организовать более плотную планировочную структуру и рациональные транспортные связи, являются Краснотурьинский пруд, река Турья и городские леса в южной части города. Данная планировочная ситуация сложилась исторически, когда отдельные поселки, возникшие при отработке рудников, вошли в границу города.

2.9 Городская застройка планировочно разделена на районы центральная часть города, Заречный, Птицефабрика, Южный, Медный рудник, Медная шахта. С восточной стороны к району Медный рудник примыкает жилая застройка района Загородный.

Основу планировочного каркаса города составляют улицы широтного направления Ленина, Чкалова, Рюмина, Краснотурьинская, Октябрьская, Попова – и меридионального Фрунзе, Свободы, Горького, Ленинского Комсомола, связывающие жилые районы между собой, с центральной части города и местами приложения труда.

2.10. Центральная часть города является городским центром, в котором сосредоточены многоквартирная застройка, учреждения управления и объекты обслуживания населения. Планировочная структура жилой части района регулярная, в центральной части имеет ярко выраженную пятилучевую форму. Северная часть района мелко квартальная, в отдельных случаях хаотичная, включает коммунальные и промышленные территории.

С севера к жилому району примыкает Северная промышленная зона. Промышленная зона не имеет четко выраженной планировочной структуры. В Северной промышленной зоне образовались три крупных блока производственной застройки: Западный, Северный и Южный. В северо-восточной части к ним прилегает территория, занятая шламонакопителями и золоотвалами, вблизи которой проходят коридоры магистральных газопроводов, ограничивающие город с восточной стороны.

На северо-западе от промышленной зоны, за железной дорогой, вдоль левого берега хаотично расположены пионерский лагерь, коллективные сады, территории специального назначения (объекты Главного управления федеральной службы исполнения наказания Российской Федерации), отдельные кварталы усадебной застройки района Малая Лимка.

2.3.4.2. Жилой район Заречный расположен с западной стороны от района Центральный и отделен от него прудом и рекой Турьей. С запада район ограничен железной дорогой, с юга – лесопарковым лесным массивом и больничным комплексом. Жилая застройка представлена постройками 5–9-этажности. Основные объекты обслуживания населения сосредоточены вдоль улицы Рюмина, соединяющей районы между собой и с железнодорожным вокзалом.

2.3.4.3. Жилой район Птицефабрика. Жилая застройка имеет регулярную структуру и ориентирована на ул. Краснотурьинскую.

2.3.4.4. Жилой район Южный – обособленное жилое образование, состоящее из нескольких кварталов индивидуальной жилой застройки, расположенных на правом берегу реки Турьи и связанных с районом Центральный дорогой, выходящей по автомобильному мосту в створ улиц Ленинского Комсомола, а также пешеходным мостом в створе улиц Воронцовская – Карпинского.

2.3.4.5. Районы Медный и Медная шахта расположены в юго-восточной части города в километре друг от друга. Застройка района Медный одноэтажная, усадебная. Северная часть района Медная шахта

застроена двухэтажными жилыми домами, южная – усадебная. В полукилометре к западу от района Медная шахта начато строительство коттеджного поселка. Промышленная зона, общая для этих двух районов, состоит из отдельных промышленных площадок, преимущественно расположенных с восточной стороны от жилой застройки, вдоль железнодорожного подъездного пути. Улицы Свободы, Мира, Горького связывают районы между собой и с центральным районом города.

2.3.4.6. Поселок Загородный примыкает к границе города в километре от района Медный и представляет небольшое жилое образование, состоящее из кварталов усадебной застройки, нескольких двухэтажных, одного пятиэтажного жилого дома и детского сада. Производственная зона – фермы крупного рогатого скота совхоза «Богословский» и теплицы.

Основные проблемы развития планировочной структуры города связаны с расчлененностью его территории рекой Турьей и лесными массивами в южной части города; наличием на территории города значительных по площади территорий, занятых отходами промышленного производства, наличием жилой застройки в санитарно-защитных зонах предприятий.

Ландшафтно-пространственная характеристика города.

Основной природной осью, на которую ориентирована городская застройка, является река Турья, с южной стороны огибающая центральную часть города. Противоположный берег реки покрыт сосновым лесом.

Функциональное зонирование.

2.3.5. На территории города сложились основные функциональные зоны

2.3.5.1. жилые зоны, включающие жилую застройку всех видов, объекты дошкольного и общего среднего образования;

2.3.5.2. общественно-деловые зоны, сформировавшиеся при учреждениях управления, здравоохранения, а также при объектах культуры, спорта, торговли, общественного питания и бытового обслуживания городского и районного значения;

2.3.5.3. производственные зоны, включающие территории промышленных и коммунально-складских предприятий, а также территории, занятые объектами хранения промышленных отходов;

2.3.5.4. зоны инженерной и транспортной инфраструктуры, включающие площадные и линейные объекты инженерного обеспечения и транспортного обслуживания территории города, в том числе транзитные;

2.3.5.5. территории специального назначения – объекты ГУФСИН России, закрытые и действующие кладбища;

2.3.5.6. рекреационные зоны – городские парки, скверы, набережная, благоустроенные пешеходные зоны;

2.3.5.7. ландшафтно-рекреационные зоны – лесопарк в южной части города, прибрежные территории Краснотурьинского водохранилища и реки Турьи.

2.3.6. Планировочными ограничениями для развития территорий жилой и общественной застройки в городе являются

2.3.6.1. Северная промышленная зона, блокирующая развитие жилого

района «Центральный» в северном направлении;

2.3.6.2. городские леса в южной части города;

2.3.6.3. зоны деформации земной поверхности в северной части жилого района Центральный, районах «Южный», «Медный» и «Медная шахта», препятствующие реконструкции застройки и новому строительству на этих территориях.

2.3.7. Планировочная структура населенных пунктов городского округа Краснотурьинск сельской местности

2.3.7.1. Поселок Рудничный

Поселок Рудничный расположен в 12 км от города Краснотурьинска. Развитие поселка с севера ограничено железной дорогой, с юга – автомобильной дорогой, с востока – территорией обширных горных выработок, с запада и юга месторождениями золота россыпного типа. Планировочная структура застройки поселка – линейная, формируется вдоль территорий горных выработок и реки Каменки. Поселок условно делится на четыре селитебных образования: районы Центральный, Северный, Новостройка и Белка.

Основными улицами поселка являются улицы Набережная, Октябрьская, Колхозная, Первомайская, Нагорная, Соломенникова. Общественный центр поселка сформирован в северной части поселка вдоль ул. Первомайской.

2.3.7.2. Поселок Воронцовка

Поселок Воронцовка находится в 14 км от г. Краснотурьинска и в 6 км от пос. Рудничный.

Границами поселка являются на севере – автомобильная дорога регионального значения г. Серов – г. Североуральск – г. Ивдель, на северо-востоке – земли лесного фонда и сельскохозяйственного назначения; на востоке – земли сельскохозяйственного назначения и р. Марганцовка, на юге и западе – территории бывших шахт.

Планировочная структура поселка имеет прямоугольную нарезку кварталов 1-этажных индивидуальных домов. Территория жилой зоны вытянута с северо-запада на юго-восток на 1,3 км.

Основными улицами поселка являются улицы Школьная, Пушкина, Горького, 8 Марта и Октябрьская. Общественный центр поселка сформирован в северной части поселка вдоль ул. Серова.

Транспортная связь поселка Воронцовка с городом Краснотурьинском осуществляется по автомобильной дороге. К северу от поселка Воронцовка проходит автомобильная дорога регионального значения город Серов – город Североуральск – город Ивдель.

2.3.7.3. Поселок Чернореченск

Поселок Чернореченск расположен в 25 км от города Краснотурьинск.

Планировочная структура застройки поселка – линейная, формируется вдоль природной оси – реки Черной.

Вдоль правого берега реки Черной и водоема в северной части поселка формируется рекреационная зона. Здесь размещаются досуговые и спортивно - оздоровительные объекты.

В настоящее время в поселке отсутствуют предприятия производственные сферы. Основу территории составляет жилая зона, в которой размещена застройка усадебного типа. Свободные земельные участки поселка Чернореченск приобретаются для строительства дач и второго жилья.

2.3.7.4. Поселок Прибрежный

Поселок расположен в 11 км к северу от города Краснотурьинска, связь с которым осуществляется по автодороги регионального назначения Краснотурьинск – Марсяты. Планировочная структура застройки поселка – рассредоточенная, формируется вдоль природной оси реки Устея (левый приток река Турьи).

Территория поселка достаточно четко разделена на две функциональные зоны: жилую зону, в которой размещена застройка усадебного типа и одноэтажные многоквартирные дома, и зону размещения предприятий производственного (мясоперерабатывающий завод ПТЦ «Яса») и сельскохозяйственного назначения.

2.3.7.5. Поселок Шихан

Поселок в 18 км к югу от г. Краснотурьинска, на правом берегу река Каква. В окрестностях посёлка, на правом берегу реки Каква расположена природный памятник – скала Шихан. Утёс, сложенный известняками, в излучине реки длиной в 500 м в виде отдельных, поросших сосновым лесом останцев, высотой до 60 м. В настоящее время поселок не заселен.

2.3.8. Население

Численность населения городского округа Краснотурьинск представлена в таблице № 1по стостоянию на 01.01.2018 и в динамике за последние 5 лет

Таблица №1

Численность населения городского округа Краснотурьинск по состоянию на 01.01.2018 и в динамике за последние 5 лет (по данным Росстата), человек

01.01.2013	01.01.2014	01.01.2015	01.01.2016	01.01.2017	01.01.2018
64 579	64 120	63 790	63 181	62 602	62 079

Численность населения городского округа в разрезе городского и сельского населения представлена в таблице № 2

Таблица № 2

Численность населения городского округа Краснотурьинск в разрезе городского и сельского населения в динамике за последние 6 лет (по данным Росстата), человек

Показатель	01.01. 2013	01.01. 2014	01.01. 2015	01.01. 2016	01.01. 2017	01.01. 2018
Городское население	59 219	58 874	58 581	58 023	57 514	57 008

Сельское население	5 360	5 246	5 209	5 158	5 088	5 071

Демографическая ситуация в городском округе Краснотурьинск характеризуется снижением численности населения как за счет естественной убыли населения, так и за счет миграции.

Сведения о естественном и миграционном приросте населения городского округа Краснотурьинск даны в таблицах 3 и 4

Таблица 3

Естественный прирост (убыль) населения городского округа Краснотурьинск в период 2012–2017 годы (по данным Росстата), человек

Показатель	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Число родившихся	920	818	849	754	699	649
Число Умерших	932	918	953	869	972	908
Естественный прирост/убыль населения	- 12	- 100	- 104	- 115	- 273	-259

Таблица 4

Миграция населения городского округа Краснотурьинск в период 2012–2017 годы (по данным Росстата), человек

Показатель	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Число прибывших	1365	1419	1603	1593	1661	1651
Число выбывших	1537	1778	1829	2087	1967	1915
Миграционный прирост/убыль	- 172	- 359	- 226	- 494	- 306	-264

2.3.9. Экономическая база

Перечень основных промышленных предприятий и организаций, расположенных на территории городского округа Краснотурьинск, представлен в таблице 5

Таблица 5

Перечень основных предприятий и организаций, расположенных на территории городского округа Краснотурьинск

№ п/п	Предприятие	Местоположение, адрес
1.	филиал акционерного общества «РУСАЛ Урал» в городе Краснотурьинске «Объединенная	Краснотурьинск, Карла Маркса, 1

	компания РУСАЛ Богословский алюминиевый завод»	
2.	общество с ограниченной ответственностью «Богословская строительная компания»	Краснотурьинск, Чкалова, 4
3.	общество с ограниченной ответственностью «Богословский кирпичный завод»	Краснотурьинск, Новокирпичная, 37
4.	акционерное общество «Управляющая компания индустриального парка «Богословский»	Краснотурьинск, Металлургов, 57
5.	общество с ограниченной ответственностью «Краснотурьинский завод железобетонных изделий и конструкций»	Краснотурьинск, Фрунзе 71
6.	муниципальное унитарное предприятие «Городской трамвай»	Краснотурьинск, Фрунзе 57
7.	открытое акционерное общество «Богословское рудоуправление»	Краснотурьинск, Октябрьская, д.28
8.	общество с ограниченной ответственностью «Русинжиниринг»	Краснотурьинск, Октябрьская, 4
9.	общество с ограниченной ответственностью «Орион 2005»	Краснотурьинск, Фрунзе 60
10.	Югорское управление материально- технического снабжения и комплектации общества с ограниченной ответственностью «Газпром трансгаз Югорск» в городе Краснотурьинск	Краснотурьинск, Совхозная
11.	Краснотурьинское линейное производственное управление магистральных газопроводов – филиал общества с ограниченной ответственностью «Газпром трансгаз Югорск»	Краснотурьинск
12.	Югорское управление технологического транспорта и специальной техники общества с ограниченной ответственностью «Газпром трансгаз Югорск»	Краснотурьинск
13.	Краснотурьинский участок Югорского управления аварийно-восстановительных работ общества с ограниченной ответственностью «Газпром трансгаз Югорск»	Краснотурьинск
14.	акционерное общество «Золото Северного Урала»	Краснотурьинск, Карпинского, 4
15.	муниципальное унитарное предприятие «Краснотурьинский хлебокомбинат»	Краснотурьинск, Маяковского, 1
16.	индивидуальный предприниматель Быков Александр Георгиевич (производство колбасных изделий)	Краснотурьинск, Чкалова, 3

Важной составляющей экономики городского округа Краснотурьинск является сложившийся сектор малого и среднего предпринимательства,

численность занятых в этой сфере составляет 20 % от числа занятых в экономике городского округа.

Основные виды деятельности предприятий малого и среднего бизнеса, индивидуальных предпринимателей г. Краснотурьинска:

производство строительных металлических изделий и конструкций;

ковка, прессование, штамповка, профилирование, изготовление изделий методом порошковой металлургии;

производство изделий из бетона, гипса и цемента;

распиловка и строгание древесины, пропитка древесины, производство деревянной тары, модифицированной древесины;

производство деревянных строительных конструкций;

производство канатов, веревок, шпагата;

производство одежды, спецодежды.

Агропромышленный комплекс городского округа Краснотурьинск представлен обществом с ограниченной ответственностью «дочернее сельскохозяйственное предприятие «Совхоз Богословский» (1 отделение, поселок Загородный), которое специализируется на разведении крупного рогатого скота и на производстве сырого молока. Численность работающих – 50 человек.

Все производственные объекты ограниченной ответственностью «дочернее сельскохозяйственное предприятие «Совхоз Богословский»: фермы № 3; № 4; № 5; № 6; № 7; молокозавод, молоканки расположены вне территории г. Краснотурьинска, вблизи его северо-восточной границы. Зерносклад, весовая и центральный склад расположены на территории г. Краснотурьинска (ул. Животноводов, ул. Механизаторов).

Городской округ Краснотурьинск включен в перечень монопрофильных муниципальных образований (моногородов) (перечень утвержден распоряжением Правительства РФ от 29.06.2014 № 1398-р). Город Краснотурьинск отнесен к категории 1 как многопрофильный город с наиболее сложным социально-экономическим положением. На территории городского округа Краснотурьинск создается территория опережающего социально - экономического развития «Краснотурьинск» (ТОР «Краснотурьинск»). Цель создания ТОР – содействие развитию городского округа Краснотурьинск путем привлечения инвестиций и создания новых рабочих мест, не связанных с деятельностью градообразующего предприятия филиала акционерного общества «РУСАЛ Урал» в городе Краснотурьинске «Объединенная компания РУСАЛ Богословский алюминиевый завод».

В границах горда Краснотурьинск территорией опережающего социально - экономического развития является индустриальный парк «Богословский» (территория парка примыкает к производственной зоне г. Краснотурьинска и юридически расположена по адресу: улица Фрунзе, 96). Территория индустриального парка предназначена для размещения металлоемких производств, производства строительных материалов, других производств, ориентированных на северные регионы России. Данная территория получает льготный налоговый режим и федеральное

финансирование в приоритетные инвестиционные проекты. В настоящее время на территории парка введены в действие все объекты вне и внутриплощадочной инфраструктуры. Резиденты бизнес-инкубаторы бесплатно подключаются к инженерным сетям, могут использовать готовую промышленную инфраструктуру индустриального парка и получают арендные каникулы.

В таблице 6 представлен перечень резидентов индустриального парка «Богословский» (2018 год).

Таблица №6

Резиденты индустриального парка «Богословский»

№ п/п	Резидент	Основной вид деятельности
1.	акционерное общество «Корпорация развития среднего Урала	бизнесс-инкубатор
2.	общество с ограниченной ответственностью «Палитра»	производство неорганических пигментов из отходов глиноземного производства АО «РУСАЛ Урал»
3.	общество с ограниченной ответственностью «Эко-трейд»	производство минеральных добавок в корма для сельскохозяйственных животных
4.	общество с ограниченной ответственностью «Сорбент-К»	производство почвенных кондиционеров и сорбентов
5.	общество с ограниченной ответственностью «Сибекс-энергетические технологии»	производство запчастей для нефтяного оборудования
6.	общество с ограниченной ответственностью «завод Бэнефит»	производитель запасной арматуры металлоконструкций и трубной продукции (40 рабочих мест)
7.	общество с ограниченной ответственностью «Лес Ком Развитие»	производство палочек для мороженного (163 рабочих места)
8.	общество с ограниченной ответственностью «КапРемМоторс»	осуществление ремонта энергетического оборудования
9.	общество с ограниченной ответственностью «Пеностек»	производство теплоизоляционных материалов
10.	«ЦСР Групп»	производство гофрированной трубы для водоотведения
11.	общество с ограниченной ответственностью «Ин Пласт Полимер»	производство гофрированной трубы для водоотведения
12.	общество с ограниченной	производство прочих проводов и

	ответственностью «Богословский» кабельный завод»	кабелей для электронного и электрического оборудования
13.	общество с ограниченной ответственностью «Уральская марганцевая компания»	создание экопроизводства по переработке марганца

2.3.10. Жилищный фонд

Согласно статистических данных по состоянию на 01.01.2019 общая площадь жилищного фонда в городском округе Краснотурьинск составляет 1 503,3 тыс.м^2, из них в городской черте 1 380 тыс.м^2 . Число квартир – 26 352 единицы, в том числе числится аварийными 50 многоквартирных домов площадью жилых помещений 10 670,0 тыс.м^2, в которых проживает 642 человек.

За период с 2013 по 2017 годы на территории городского округа Краснотурьинск было построено 38 834 м^2 жилой площади.

Данные по ежегодному вводу жилищного фонда в городском округе Краснотурьинск за последние годы приведены в таблице 7 (информация Росстата).

Таблица №7

Ввод жилищного фонда в городском округе Краснотурьинск
за последние 5 лет

Показатель	2013	2014	2015	2016	2017
Ввод в действие жилых домов, м^2 общей площади	5090	10071	4457	6444	12772
Ввод в действие индивидуальных жилых домов, м^2 общей площади	3700	7131	4457	4705	6075

Жилищный фонд города Краснотурьинска по данным Администрации городского округа Краснотурьинск по состоянию на 2016 год, составил 1629,2 тыс. м^2 (из пояснительной записки УралНИИпроект к Генеральному плану городского округа Краснотурьинск применительно к городу Краснотурьинску).

Распределение жилищного фонда города Краснотурьинска по видам жилой застройки и этажности приведено в таблице 8.

Таблица №8

Жилищный фонд города Краснотурьинск
по видам жилой застройки и этажности

№ п/п	Показатели	Общая площадь, тыс. м^2	Процент от общей площади жилищного

			фонда
1.	Многоквартирный жилищный фонд, в том числе		
2.	Многоквартирный жилищный фонд малой этажности (до 3 этажей)	244,2	15,0
3.	Многоквартирный жилищный фонд средней этажности (4 - 5 этажей)	1105,1	67,8
4.	Многоквартирный жилищный фонд этажностью свыше 5 этажей	230,5	14,1
5.	Итого	1579,8	96,9
6.	Индивидуальный жилищный фонд	49,4	3,1
7.	Всего	1629,2	100

Многоквартирный жилищный фонд составляет 96,9 % общей площади жилищного фонда города Краснотурьинска.

Ввод жилья на одного жителя за период с 2013-2017 годы по городскому округу Краснотурьинск представлен в таблице №9. (Информация подготовлена на основе материалов Администрации Северного управленческого округа «Основные итоги социально-экономического развития Северного управленческого округа за 2017 год»).

Таблица №9

Ввод жилья на одного жителя по городскому округу Краснотурьинск, $м^2$/человек

Показатель	2013	2014	2015	2016	2017
Ввод жилья на одного жителя, $м^2$/человек	0,079	0,149	0,070	0,103	0,161

За весь рассматриваемый период ввод жилья на одного жителя в городском округе Краснотурьинск не достигал контрольных параметров, определенных областными правительственными программами.

В 2017 году в рамках приоритетного национального проекта «Доступное и комфортное жилье – гражданам России» в городском округе Краснотурьинск получили поддержку в приобретении жилья различные категории граждан, всего 48 семей.

9 семей из числа нуждающихся в улучшении жилищных условий обеспечены жильем по договорам социального найма;

36 семей переселены из ветхого, аварийного жилого фонда;

1 семья из категории инвалидов, ветеранов боевых действий и семей, имеющих детей-инвалидов;

1семья из категории молодые семьи, молодые специалисты на селе;

1 семья, выехавшая из районов крайнего Севера.

2.3.11. Здравоохранени**е**

Систему здравоохранения района можно назвать достаточно развитой. Сеть учреждений здравоохранения городского округа включает одно амбулаторно-поликлиническое и лечебно-профилактическое учреждение общего профиля – государственное автономное учреждение здравоохранения по Свердловской области «Краснотурьинская городская больница», два специализированных учреждения здравоохранения – филиал государственного бюджетного учреждения здравоохранения по Свердловской области «Противотуберкулезный диспансер № 2» и государственного бюджетного учреждения здравоохранения по Свердловской области «Психиатрическая больница № 10».

Сеть учреждений можно признать достаточной для обеспечения базовых потребностей населения, при этом в последние годы наметилось улучшение материального обеспечения здравоохранения, а соответственно и повышение качества здравоохранения. Услуги более высокого уровня жители городского округа получают в областном центре – городе Екатеринбурге.

Учреждения здравоохранения по территории городского округа размещаются неравномерно. Население городского округа недостаточно полно обеспечено объектами здравоохранения.

В таблице 10 представлен перечень учреждений здравоохранения городского округа Краснотурьинск

Таблица №10

Перечень учреждений здравоохранения городского округа Краснотурьинск

№ п/п	Учреждение	Местоположение, адрес
1.	Государственное автономное учреждение здравоохранения Свердловской области «Краснотурьинская городская больница»	
1.1.	взрослый стационар, главный врач	Краснотурьинск, Чкалова, 20
1.2.	взрослая поликлиника	Краснотурьинск, Чкалова, 43
1.3.	акушерско-гинекологическое отделение	Краснотурьинск, Микова, 34
1.4.	отделение скорой медицинской помощи	Краснотурьинск, Карпинского, 31
1.5.	филиал взрослой поликлиники	Краснотурьинск, Попова, 78
1.6.	женская консультация	Краснотурьинск, Свердлова, 7
1.7.	детский стационар, детская поликлиника	Краснотурьинск, Парковая, 11.
1.8.	участковое отделение взрослой и детской поликлиник, взрослый дневной стационар	Краснотурьинск, поселок Рудничный, Первомайская, 16.

1.9.	фельдшерско-акушерский пункт пос.Воронцовка	Краснотурьинск, поселок Воронцовка, Серова, 31а.
1.10.	фельдшерско-акушерский пункт М.Шахта	Краснотурьинск, Олега Кошевого, 1
1.11.	фельдшерско-акушерский пункт Прибрежный	Краснотурьинск, Животноводов, 8
1.12.	фельдшерско-акушерский пункт Птицефабрика	Краснотурьинск, Средняя, 35
1.13.	фельдшерско-акушерский пункт пос.Чернореченск	Краснотурьинск, поселок Чернореченск, Молодежная, 17
2.	Филиал ГБУЗ по Свердловской области «Противотуберкулезный диспансер № 2»	
2.1.	поликлиника, стационар для взрослых	Краснотурьинск, Фурманова, 46
2.2.	стационар для взрослых	Краснотурьинск, Фурманова, 51
2.3.	стационар для детей	Краснотурьинск, Базстроевская, 11
3.	филиал ГБУЗ по Свердловской области «Психиатрическая больница № 10»	Краснотурьинск, Попова, 6

2.3.12. Образование

В городском округе Краснотурьинск функционируют 38 учреждения образования, в том числе детские дошкольные учреждения – 22, общеобразовательные школы – 14, детские учреждения дополнительного образования – 2.

В системе образования работает 1741 человек, из них педагогических работников – 871 человек. В 2017–2018 учебном году в образовательных учреждениях городского округа Краснотурьинск обучалось 6 497 школьников.

Перечень учреждений дошкольного, общего среднего и дополнительного образования приведен в таблице № 11

Таблица №11

Учреждения дошкольного, общего среднего и дополнительного образования городского округа Краснотурьинск

№ п/п	Образовательное учреждение	Местоположение, адрес
Дошкольные образовательные учреждения		
1.	МБДОУ «Детский сад № 2»	Краснотурьинск, Микова, 17
2.	МБУ «Детский сад № 4»	Краснотурьинск, Базстроевская, 21
3.	МБДОУ «Детский сад № 6»	Краснотурьинск, Базстроевская, 12
4.	МБДОУ «Детский сад № 8»	Краснотурьинск, Микова, 20

5.	МБДОУ «Детский сад № 11»	Краснотурьинск, Попова, 21
6.	МБДОУ «Детский сад № 14»	Краснотурьинск, Микова, 24
7.	МБДОУ «Детский сад № 15»	Краснотурьинск, Микова, 26
8.	МБДОУ «Детский сад № 16»	Краснотурьинск, Коммунальная, 23а
9.	МБДОУ «Детский сад № 19»	Краснотурьинск, Рюмина, 3
10.	МБДОУ «Детский сад № 21»	Краснотурьинск, Попова, 60
11.	МБДОУ «Детский сад № 23»	Краснотурьинск, Чернышевского, 21
12.	МБДОУ «Детский сад № 25»	Краснотурьинск, Коммунальная, 6б
13.	МА ДОУ «Детский сад № 27»	Краснотурьинск, Карпинского, д. 61
14.	МБДОУ «Детский сад № 29»	Краснотурьинск, Чапаева,10
15.	МБДОУ «Детский сад № 32»	Краснотурьинск, Рюмина, 26
16.	МБДОУ «Детский сад № 34»	Краснотурьинск, Олега Кошевого, 7
17.	МБДОУ «Детский сад № 36»	Краснотурьинск, Животноводов, 8
18.	МБДОУ «Детский сад № 40»	Краснотурьинск, Чапаева, 19
19.	МБДОУ «Детский сад № 42»	Краснотурьинск, Рудничный, Шахтеров, д. 11
20.	МБДОУ «Детский сад № 44»	Краснотурьинск, Ленина, 47а
21.	МАДОУ «Детский сад № 46»	Краснотурьинск, Чапаева, 18
22.	МБДОУ «Детский сад № 47»	Краснотурьинск, Клубная, 12
23.	МБДОУ «Детский сад № 48»	Краснотурьинск, Фурманова, 5
24.	МБДОУ «Детский сад № 50»	Краснотурьинск, Микова, 42
Учреждения общего среднего образования		
25.	МАОУ «СОШ № 1»	Краснотурьинск, Октябрьская, 24
26.	МАОУ «СОШ № 2»	Краснотурьинск, Металлургов, 43
27.	МАОУ «СОШ № 3»	Краснотурьинск, Рудничный, Пушкина, 22
28.	МАОУ «ООШ № 5»	Краснотурьинск, Воронцовка, Пушкина, 9
29.	МАОУ «СОШ № 9»	Краснотурьинск, Ленина, 33
30.	МАОУ «СОШ № 10»	Краснотурьинск, Медная Шахта, Кирова, 24
31.	МАОУ «СОШ № 15»	Краснотурьинск, Чернышевского, 19
32.	МАОУ «СОШ № 17»	Краснотурьинск, Клубная, 18
33.	МАОУ «ООШ № 18»	Краснотурьинск, Чернореченск, Восточная
34.	МАОУ «СОШ № 19»	Краснотурьинск, Рюмина, 16
35.	МАОУ «СОШ № 23»	Краснотурьинск, Микова, 33
36.	МАОУ «СОШ № 24»	Краснотурьинск, Попова, 76
37.	МБОУ «ООШ № 28»	Краснотурьинск, Краснотурьинская, 4
38.	МАОУ «СОШ № 32»	Краснотурьинск, Попова, 46
Учреждения дополнительного образования детей		
39.	МАУ ДО «Центр детского творчества»	Краснотурьинск, Ленина, 78
40.	МБОУ ДО «Станция юных	Краснотурьинск, Попова, 76а

	натуралистов»	

Учреждения среднего и высшего профессионального образования городского округа Краснотурьинск представлены в таблице №12

Таблица №12

Образовательные учреждения среднего и высшего профессионального образования города Краснотурьинска

№ п/п	Образовательное учреждение	Местоположение
1	Филиал ФГАОУ ВО «Уральский федеральный университет им. первого Президента России Б.Н.Ельцина»	Краснотурьинск, Ленина, 41
2	Краснотурьинский филиал ГБПОУ «Свердловский областной медицинский колледж»	Краснотурьинск, Металлургов, 15
3	ГБПОУ СО «Краснотурьинский политехникум»	Краснотурьинск, Рюмина, 15А
4	ГБПОУ СО «Краснотурьинский колледж искусств»	Краснотурьинск, Бульвар Мира, 15Б

2.3.13. Культура

В городском округе Краснотурьинск действуют 11 учреждений, подведомственных Управлению культуры городского округа Краснотурьинск (таблица №13).

Таблица №13

Перечень учреждений, подведомственных Управлению культуры городского округа Краснотурьинск

№ п/п	Учреждение	Адрес учреждения
1.	МБУ ДО «Краснотурьинская детская музыкальная школа № 1»	Краснотурьинск, Карла Маркса, 16
2.	МБУ ДО «Краснотурьинская детская музыкальная школа № 3» филиал «Детская музыкальная школа»	Краснотурьинск, Ленина, 59 Рудничный, Первомайская, 1
3.	МБУ ДО «Краснотурьинская детская художественная школа»	Краснотурьинск, Ленина, 80
4.	МБУ ДО «Краснотурьинская детская хореографическая школа»	Краснотурьинск, Чапаева, 12-а
5.	МБУК «Краснотурьинский краеведческий музей» Главное здание музея (отдел истории и	Краснотурьинск, Попова, 70

	открытое хранение фондов краеведческого музея) Мемориальный дом-музей А.С. Попова Выставочный зал Фёдоровский геологический музей	 Краснотурьинск, Карпинского, 15 Краснотурьинск, Октябрьская,45
6.	МБУК «Централизованная библиотечная система» Центральная городская библиотека Центральная Детская библиотека Библиотека № 8 Библиотека № 2 Библиотека № 6 Библиотека № 9 Библиотека № 10	 Краснотурьинск, Бульвар Мира, 3 Краснотурьинск, Попова, 72 Краснотурьинск, ул. Рюмина, 22 Воронцовка, клуб, Серова,29 Чернореченск, Молодёжная, 1 Рудничный, Первомайская, 1 Медная Шахта, Мира, 39
7.	МАУК ГО Краснотурьинск «Краснотурьинский театр кукол»	Краснотурьинск, Ленина, 86
8.	МАУК ГО Краснотурьинск «Культурно- досуговый комплекс» структурные подразделения Городской Дворец культуры «Центр культуры «Шанс» «Дом культуры «Индекс»	 Краснотурьинск, Карла Маркса, 22-а Краснотурьинск, Микова, 5 Краснотурьинск, Краснотурьинская, 2
9.	МБУК ГО Краснотурьинск «Централизованная клубная система» Дом культуры «Октябрь» Дом культуры «Горняк» Клуб поселка Воронцовка Клуб поселка Загородный	Краснотурьинск, Мира, 39 Рудничный, Первомайская, 1 Воронцовка, ул. Серова, 29 Краснотурьинск, Животноводов, 5
10.	МКУ «Управление по обеспечению финансово-хозяйственной деятельности муниципальных учреждений культуры городского округа Краснотурьинск»	Краснотурьинск, Молодёжная, 1
11.	Муниципальный орган «Управление культуры городского округа Краснотурьинск»	Краснотурьинск, Молодёжная, 1

Помимо муниципальных учреждений культуры в городе Краснотурьинске функционирует Дворец культуры, принадлежащий филиалу АО «РУСАЛ Урал» в городе Краснотурьинске «Объединенная компания РУСАЛ Богословский алюминиевый завод» (Краснотурьинск, Карла Маркса, 31).

Культурно-досуговым коммерческим учреждением является кинотеатр, расположенный по улице Октябрьской, 11.

2.3.14. Спорт

Сеть учреждений физической культуры, спорта и спортивных объектов включает муниципальные учреждения и объекты, а также спортивные сооружения, принадлежащие филиалу АО «РУСАЛ Урал» в городе Краснотурьинске «Объединенная компания РУСАЛ Богословский алюминиевый завод». Владельцами общедоступных плоскостных спортивных сооружений являются также Филиал ФГАОУ ВО «Уральский федеральный университет им. первого Президента России Б.Н. Ельцина» в городе Краснотурьинске, ГБПОУ СО «Краснотурьинский политехникум», ГАПОУ СО «Краснотурьинский индустриальный колледж», МАОУ «СОШ № 17».

На территории городского округа Краснотурьинск расположены следующие спортивные объекты

2.3.14.1 МБУ «Центр спортивных сооружений» (Краснотурьинск, Медная Шахта, Мира, 13);

2.3.14.2 МБУ ДО «Специализированная детско-юношеская спортивная школа олимпийского резерва» (Краснотурьинск, Карла Маркса, 2/3);

2.3.14.3 МБУ ДО «Детско-юношеская спортивная школа по хоккею с мячом
«Маяк» (Краснотурьинск, Чкалова, 20);

2.3.14.4 дом Спорта филиала АО «РУСАЛ Урал» в городе Краснотурьинске «Объединенная компания РУСАЛ Богословский алюминиевый завод» (Краснотурьинск, Чкалова, 20);

2.3.14.5 плавательный бассейн филиала АО «РУСАЛ Урал» в городе Краснотурьинске «Объединенная компания РУСАЛ Богословский алюминиевый завод» (Краснотурьинск, Микова, 24а);

2.3.14.6 стадион филиала ФГАОУ ВО «Уральский федеральный университет им. первого Президента России Б.Н. Ельцина» (Краснотурьинск, Ленина, 41);

2.3.14.7 стадион «Старт» (Краснотурьинск, Октябрьская, 53);

2.3.14.8 стадион «Маяк», хоккейный клуб «Маяк» (Краснотурьинск, Чкалова, 20);

2.3.14.9 лыжно-спортивный комплекс (в лесопарковой зоне города Краснотурьинска).

2.3.15 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

2.4.1. железнодорожный транспорт

Железнодорожный транспорт на территории городского округа Краснотурьинск представлен участком магистральной железной дороги Екатеринбург – Серов – Североуральск. В границах города Краснотурьинска расположена основная грузопассажирская станция Воронцовка остановочный пункт Краснотурьинская.

Станция Воронцовка является станцией 3 класса, через которую проходят грузовые поезда на станцию Климки, на города Карпинск, Североуральск, а также пассажирские поезда на Карпинск и Североуральск. На железнодорожной станции Воронцовка расположено 6 путей, в том числе два главных.

На остановочном пункте Краснотурьинская расположен вокзал капитального типа на 200 пассажиров (улица Рюмина 1).

Пересечения магистральной железной дороги Екатеринбург – Серов – Североуральск с улицами Рюмина и Железнодорожной осуществляются в одном уровне с устройством охраняемых переездов.

Пересечение магистральной железной дороги Екатеринбург – Серов – Североуральск с автомобильной дорогой общего пользования местного значения города Краснотурьинск – поселок Воронцовка (через шахту Северопесчанская) осуществляется в разных уровнях с устройством путепровода с восточной стороны от грузопассажирской станции Воронцовка.

Грузовая станция Климки расположена вне территории города Краснотурьинска, с северной стороны от границы города. Станция осуществляет прием и отправление транзитных грузовых поездов, прием грузовых поездов филиала акционерного общества «РУСАЛ Урал» в городе Краснотурьинске «Объединенная компания РУСАЛ Богословский алюминиевый завод». Железнодорожная станция Заводская является входной сортировочной станцией. Промышленные железнодорожные пути филиала акционерного общества «РУСАЛ Урал» в городе Краснотурьинске «Объединенная компания РУСАЛ Богословский алюминиевый завод» находятся в ведении объединенного железнодорожного цеха предприятия.

Подъездные железнодорожные пути близлежащих к филиалу акционерного общества «РУСАЛ Урал» в городе Краснотурьинске «Объединенная компания РУСАЛ Богословский алюминиевый завод» примыкают к железнодорожной станции Угольная.

Подъездной железнодорожный путь подходит к участку обогатительной фабрики ООО «Валенторский медный карьер» (район поселка Медная Шахта). К нему примыкают подводящие железнодорожные тупики к закрытым шахтам имени Кирова, Никитинская, Вентиляционная ООО «Валенторский медный карьер».

Подъездной железнодорожный путь к участку обогатительной фабрики ООО «Валенторский медный карьер» пересекает улицу Мира в одном уровне с устройством охраняемого переезда.

В связи с оптимизацией маршрутной железнодорожной сети по причине его убыточности с мая 2013 года был отменен поезд сообщением Екатеринбург – Бокситы (город Североуральск), маршрут которого проходил через город Краснотурьинск.

Учитывая необходимость сохранения для населения транспортной доступности северных территорий Свердловской области, Уральским филиалом акционерного общества «Федеральная пассажирская компания» (филиал открытого акционерного общества «Российские железные дороги») с мая 2015 года был введен ежедневный мультимодальный маршрут с использованием железнодорожного и автомобильного транспорта на направлении Екатеринбург – Серов – Североуральск. Приобретая единый билет, пассажиры на поезде № 337 Екатеринбург – Приобье следуют до города Серова. Там на привокзальной площади пересаживаются в автобусы

и доезжают до городов Краснотурьинск, Карпинск, Волчанск, либо Североуральск. По такой же схеме можно добраться обратно до города Екатеринбурга из северных городов области к поезду в город Серов пассажиров доставляет автобус. Рейсы поездов и автобусов состыкованы по времени. В настоящее время пассажирское сообщение с территории городского округа Краснотурьинск железнодорожным транспортом не осуществляется.

2.4.2. Деятельность в сфере транспорта

Внешние пассажирские связи округа Краснотурьинск с населенными пунктами других муниципальных образований осуществляются междугородными автобусными маршрутами. Междугородное сообщение действует с городами Свердловской области Волчанском, Ивделем, Карпинском, Качканаром, Нижней Турой, Новой Лялей, Североуральском, Серовом, областным центром Екатеринбургом, городами Пермью и Тюменью. Городской округ Краснотурьинск имеет круглогодичное автодорожное сообщение, на территории округа нет населенных пунктов, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром городского округа.

В таблицах 14, 15 и 16 приведены перечни пассажирских маршрутов пассажирских перевозок, проходящих по территории городского округа Краснотурьинск межмуниципального, межрегионального, пригородного и внутригородского сообщения.

Таблица №14

Перечень и характеристика межмуниципальных и межрегиональных маршрутов регулярных пассажирских перевозок, проходящих по территории городского округа Краснотурьинск

№ п/п	№ маршрута	Маршрут	Промежуточные остановочные пункты	Улицы, автодороги, по которым предполагается движение транспортных средств в городском округе Краснотурьинск	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс ТС, максимальное количество	Юрид. лицо / индивидуальный предприниматель осуществляющий перевозки
1.	1021 А	Волчанск – Екатеринбург	город Волчанск АС, город Карпинск АС, город Краснотурьинск АС, поселок Рудничный, город Серов автозаправочная станция, рабочий поселок Лобва автозаправочная станция, город .Новая Ляля автозаправочная станция, техническая остановка 169 км., город Екатеринбург (Автовокзал Северный)	город Краснотурьинск: улица Средняя, улица Краснотурьинская, улица Рюмина, улица Карла Маркса, улица Октябрьская, улица Набережная, улица Свободы, улица Максима Горького, улица Мира; автодорога 65К- 5003000, автодорога 65К- 2301120; поселок Рудничный: улица Горняков, улица Колхозная, улица Октябрьская)	441,2	остановочные пункты	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Автобус большой класс - 1шт. Резерв: большой класс - 1шт.	ООО «Лайн – СиТи», город Волчанск, улица Максима Горького 10
2.	1021 Б	Волчанск – Екатеринбург	город Волчанск, техническая остановка Новая Ляля автозаправочная станция, техническая остановка 169 км., город Екатеринбург (Автовокзал Северный)	город Краснотурьинск - улица Средняя, улица Краснотурьинская, улица Рюмина, улица Карла Маркса, улица Октябрьская, улица Ленинского Косомола,	430,2	остановочные пункты	регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус большой класс - 1шт. Резерв: большой класс - 1шт.	ООО «Лайн – СиТи», город Волчанск, улица Максима Горького 10
3.	509А	Екатеринбург – Карпинск	город Екатеринбург (Автовокзал Северный), технирческая остановка 214 (209) км, город Новая Ляля автозаправочная станция, рабочмй поселок Лобва автозаправочная станция, гоород Серов автозаправочная станция, поселок Рудничный,	автодорога 65К-2301120; поселок Рудничный: улица Октябрьская, улица Набережная, улица Колхозная, улица Горняков; город Краснотурьинск: улица Мира; улица Абоимова, улиц Свободы, улица Октябрьская, улица Фрунзе, улица Карла Маркса, улица Рюмина, улица	417,6	остановочные пункты	регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус большой класс - 3шт. Резерв: большой класс - 1шт.	ООО «Меридиан», город Екатеринбург улица Чекистов 18-33

			город Краснотурьинск автозаправочная станция, город Карпинск АС	Краснотурьинская, улица Средняя); автодорога 65К-5003000;					
4.	509Б	Карпинск – Екатеринбург	город Карпинск автозаправочная станция, город Краснотурьинск автозаправочная станция, поселок Рудничный, рабочий поселок Лобва автозаправочная станция, город Новая Ляля автозаправочная станция, техническая остановка 214 (209)км, город Екатеринбург (АвтовокзалСеверный)	город Краснотурьинск: улица Средняя, улица Краснотурьинская, улица Рюмина, улица Карла Маркса, улица Октябрьская, улица Набережная, улица Свободы, улица Революции, улица Абоимова, улица Мира; автодорога 65К-2301120; поселок Рудничный: улица Горняков, улица Колхозная, улица Октябрьская);	417,6	остановочные пункты	регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус большой класс - 2шт. Резерв: большой класс - 1шт.	ООО «Меридиан», горд Екатеринбург улица Чекистов 18-33
5.	509В	Краснотурьинск – Екатеринбург	город Краснотурьинск автозаправочная станция, поселок Рудничный, рабочий поселок Лобва автозаправочная станция, город Новая Ляля автозаправочная станция, техническая остановка 214 (209) км, город Екатеринбург (Автовокзал Северный)	город Краснотурьинск: улица Октябрьская, улица Набережная, улица Свободы, улица Революции, улица Абоимова, улица Мира; автодорога 65К-2301120; поселок Рудничный: улица Горняков, улица Колхозная, улица Октябрьская	417,6	остановочные пункты	регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус большой класс – 2 шт. Резерв: большой класс – 1 шт.	ООО «Меридиан», горд Екатеринбург улица Чекистов 18-33

6.	509Г	Екатеринбург – Карпинск	город Екатеринбург (Автовокзал Северный), город Нижний Тагил АВ, техническая остановка 214 км, город Новая Ляля автозаправочная станция, раборчий поселок Лобва автозаправочная станция город Серов автозаправочная станция, поселок Рудничный, город Краснотурьинск автозаправочная станция, город Карпинск автозаправочная станция	автодорога 65К-2301120; посолок Рудничный: улица Октябрьская, улица Набережная, улица Колхозная, улица Горняков; город Краснотурьинск: улица Мира; улица Абоимова, улица Свободы, улица Октябрьская, улица Фрунзе, улица Карла Маркса, улица Рюмина, улица Краснотурьинская, улица Средняя	416,2	остановочные пункты	регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус большой класс – 1 шт. Резерв: большой класс – 1 шт.	ООО "БРиСК", г.Нижний Тагил, пр. Уральский, 74, ГЭК "Уральский"
7.	1058	Екатеринбург – Ивдель	город Екатеринбург (автовокзал Южный), горд Екатеринбург (Автовокзал Северный), город Нижний Тагил АВ, техническая остановка 214 км, горд Новая Ляля автозаправочная стнция, рабочий поселок Лобва втозаправочная стнция, город Серов втозаправочная стнция, поселок Рудничный, город Краснотурьинск втозаправочная стнция, город Карпинск автозаправочная стнция, город Волчанск автозаправочная стнция, город Североуральск автозаправочная стнция, поселок Калья, поселок Черемухово, город Ивдель автозаправочная стнция	автодорога 65К-2301120; поселок Рудничный: улица Октябрьская, улица Набережная, улица Колхозная, улица Горняков; г.Краснотурьинск: улица Мира; улица.Абоимова, улица Свободы, улица Октябрьская, улица.Фрунзе, улица Карла Маркса, улица.Рюмина, улица Краснотурьинская, улица Средняя	569,1	остановочные пункты	регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус большой класс – 2 шт. Резерв: большой класс – 1 шт.	ООО «БРиСК», город Нижний Тагил, проспект Уральский, 74, ГЭК "Уральский"

8.	894А	Краснотурьинск АС – Екатеринбург (автовокзал Южный)	город Краснотурьинск автозаправочная стнция, поселок Рудничный, город Серов автозаправочная стнция (на высадку), рабочий поселок Лобва автозаправочная стнция, город Новая Ляля автозаправочная стнция, техническая останока (214 км), техническая остановка (164/185км), город Екатеринбург (Автовокзал Северный), город Екатеринбург (Автовокзал Южный)	поселок Рудничный: улица Октябрьская, улица Колхозная, улица Горняков; город Краснотурьинск: улица Мира, улица Максима Горького, улица Абоимова, улица Революции, улица Свободы, улица Набережная, улица Октябрьская	409,2	остановочные пункты	регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус малый класс – 1 шт., большой класс – 5 шт. Резерв: малый класс – 0 шт., большой класс – 1 шт.	Индивидуальный предприниматель Устименко Т.В., город Краснотурьинск улица Попова дом 47 квартира 6
9.	894Б	Краснотурьинск – Екатеринбург	город Краснотурьинск автозаправочная стнция, поселок Рудничный, город Серов автозаправочная стнция (на высадку), рабочий поселок Лобва автозаправочная стнция, город Новая Ляля автозаправочная стнция, техническая остановка (214 км), техническая остановка (164/185км), город Екатеринбург (Автовокзал Северный)	поселок Рудничный: улица Октябрьская, улица Колхозная, улица Горняков; город Краснотурьинск: улица Мира, улица Максима Горького, улица Абоимова, улица Революции, улица Свободы, улица Набережная, улица Октябрьская	401,5	остановочные пункты	регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус большой класс – 1 шт. Резерв: большой класс – 1 шт.	Индивидуальный предприниматель Устименко Т.В., город Краснотурьинск улица Попова дом 47 квартира 6
10.	509Д	Карпинск – Екатеринбург	город Карпинск автозаправочная стнция, город Краснотурьинск автозаправочная стнция, поселок Рудничный, город Серов ЖДВ (только на высадку), раббочмй поселок Лобва автозаправочная стнция, город Новая Ляля автозаправочная стнция, техническая остановка 214	город Краснотурьинск: улица Средняя, улица Краснотурьинская, улица Рюмина, улица Карла Маркса, улица Октябрьская, улица Набережная, улицаСвободы, улица Максима Горького, улица Мира; автодорога 65К- 5003000, автодорога 65К- 2301120; поселок Рудничный: улица	417,6	остановочные пункты	регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус большой класс – 2 шт. Резерв: большой класс - 1шт.	Индивидуальный предприниматель Афонина Е.Н., город Краснотурьинск, улица Молодежная дом 8, квартира 10

			(209)км, город Екатеринбург (Автовокзал Северный)	Горняков, улица Колхозная, улица Октябрьская					
11.	822А	Качканар – Краснотурьинск	город Качканар АВ, город Нижняя Тура автозаправочная стнция, город Нижняя Тура (КПП Лесной), город Новая Ляля автозаправочная стнция, рабочий поселок Лобва автозаправочная стнция, город Серов автозаправочная стнция, п.Рудничный, город Краснотурьинск автозаправочная стнция	автодорога 65К-2301120; (поселок Рудничный: улица Октябрьская, улица Колхозная, улица Горняков; город Краснотурьинск: улица Мира, улица Абоимова, улица Революции, улица Свободы, улица Октябрьская, улицаМаксима Горького	236,2	остановочные пункты	регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус малый класс - 1шт. большой класс - 1шт. Резерв: малый класс - 1шт. большой класс - 1шт.	Индивидуальный предприниматель Вагнер С.А., Город Нижняя Тура, уличца Говорова, дом 8, квртира 40
12.	822Б	Качканар – Краснотурьинск через Акрополь	Город Качканар АВ, город Нижняя Тура (КПП Лесной), Техническая остановка 214км/ Акрополь/, рабочий поселок Лобва автозаправочная стнция, город Серов автозаправочная стнция, поселок Рудничный, город Краснотурьинск автозаправочная стнция	поселок Рудничный: улица Октябрьская, улица Колхозная, улица Горняков; город Краснотурьинск: улица Мира, улица Абоимова, улица Революции, улица Свободы, улица Октябрьская)	255,4	остановочные пункты	регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус малый класс - 1шт. Резерв: малый класс - 1шт.	Индивидуальный предприниматель Вагнер С.А., город Нижняя Тура, улица Говорова, дом 8, квартира 40

13.	818А	город Североуральск – город Екатеринбург	город Североуральск автозаправочная стнция, город Волчанск автозаправочная станция, город Карпинск автозаправочная стнция, город Краснотурьинск автозаправочная стнция, город Серов автозаправочная стнция, рабочий поселок Лобва автозаправочная стнция, техническая остановка 214км/ Акрополь/, техническая остановка 118км/ДПС/, город Екатеринбург (Автовокзал Северный), город Екатеринбург (Автовокзал Южный)	автодорога 65К-2301140; поселок Рудничный: улица Горняков, улица Колхозная, улица Набережная, улица Октябрьская; город Краснотурьинск: улица Средняя, улица Краснотурьинская, улица Рюмина, улица Серова, улица К.Маркса, улица Чкалова, улица Фрунзе, улица Октябрьская, улица Свободы, улица Революции, улица Пролетарская, улица Абоимова, улица Мира	475,9	остановочные пункты	регулярные перевозки по не регулиру емому тарифу	Автобус большой класс - 1шт. Резерв: большой класс - 1шт.	Индивидуальный предприниматель Павел Г.П., Город Екатеринбург, ул. Сулимова, дом 33 Аквартира 63
14.	818Б	Екатеринбург АВ – Североуральск АС	город Екатеринбург (АвтовокзальСеверный), техническая остановка 214 км, город Новая Ляля автозаправочная стнция, рабочий поселок Лобва автозаправочная стнция, город Серов ЖДВ, город Краснотурьинск автозаправочная стнция, город Карпинск автозаправочная стнция, город Волчанск автозаправочная стнция, г. Североуральск автозаправочная стнция	автодорога 65К-2301120; поселок Рудничный: улица Октябрьская, улица Набережная, улица Колхозная, улица Горняков; улица Краснотурьинск: улица Мира; улица Абоимова, улица Свободы, улица Октябрьская, улица Фрунзе, улица К.Маркса, улица Рюмина, улица Краснотурьинская, улица Средняя	472,2	остановочные пункты	регулярные перевозки по не регулиру емому тарифу	Автобус большой класс - 7шт. Резерв: большой класс - 2шт.	Индивидуальный предприниматель Соколов В.В, Город Екатеринбург улица Шейнкмана, дом 119, квартира 89

15.	533	Черемухово - Екатеринбург	поселок Черемухово, посоелок Калья, город Североуральск автозаправочная стнция, город Карпинск автозаправочная стнция, город Краснотурьинск автозаправочная стнция, поселок Рудничный, город Серов, рабочий поселокЛобва автозаправочная стнция, город Новая Ляля автозаправочная стнция, техническая остановлка 209 км, город Екатеринбург (Автовокзал Северный)	город Краснотурьинск улица Средняя, улица Краснотурьинская, улица Рюмина, улица К.Маркса, улица Октябрьская, улица Набережная, улица Свободы, улица Максима Горького, улица Мира; автодорога 65К- 5003000, автодорога 65К- 2301120; поселок Рудничный: улица Горняков, улица Колхозная, улица Октябрьская	496,3	остановочные пункты	регулярные перевозки по не регулируемому тарифу	Автобус большой класс - 1шт. Резерв: большой класс - 1шт.	Индивидуальный предприниматель Ситников В.С., город Североуральск, улица Комсомольской правды, дом 12, квартира 1
16.	656	Нижняя Тура – Краснотурьинск	город Нижняя Тура (КПП Лесной), город Нижняя Тура автозаправочная стнция, пов.п. Новая Тура, город Новая Ляля автозаправочная стнция, рабочий поселок Лобва автозаправочная стнция, пов.п.Вагранский, город Серов автозаправочная стнция, поселок Рудничный, город Краснотурьинск автозаправочная стнция	поселок Рудничный: улица Октябрьская, улица Колхозная, улица Горняков; город Краснотурьинск: улицаМира; улица Свободы; улица Каталей; улица Абоимова; улица Революции; улица Ленинского Комсомола;улица Октябрьская	191,8	остановочные пункты	регулярные перевозки по не регулируемому тарифу	Автобус средний класс - 1шт. Резерв: средний класс - 1шт.	ООО "Нижнетуринс кое Туратрансагенс тво", город .Нижняя Тура, улица Энергетиков, дом 33
17.	825	Аэропорт Кольцово–- Краснотурьинск	Аэропорт Кольцово, город Екатеринбург (Автовокзал Южный), город Екатеринбург (Автовокзал Северный), город Невьянск (ППБ), город Нижний Тагил АВ, город Новая Ляля автозаправочная стнция, рабочий поселок Лобва автозаправочная стнция, город Серов автозаправочная стнция,	автодорога 65К-2301120; поселок Рудничный: улица Октябрьская, улица Набережная, улица Колхозная, улица.Горняков; город Краснотурьинск: улица Мира; улица Абоимова, улица Свободы, улица Октябрьская)	423	остановочные пункты	регулярные перевозки по не регулируемому тарифу	Автобус большой класс - 1шт. Резерв: большой класс - 1шт.	ООО "УК НТ ПОПАТ", город Нижний Тагил, Восточное шоссе, дом 15

			поселок Рудничный, город Краснотурьинск автозаправочная стнция						
18.	104А	Краснотурьинск автозаправочная стнция – Серов автозаправочная стнция	город Краснотурьинск автозаправочная стнция, Рынок, медная Шахта, поселок Рудничный, поселок Ключевой, Лесозавод, Вокзальная, город Серов автозаправочная стнция	автодорога 65К-2301120; автодорога 65К-2301000; город Краснотурьинск: улица Октябрьская, улица Свободы, улица Абоимова, улица Мира, поселок Рудичный: улица Горняков,улица Колхозная, улица Набережная, улица Октябрьская	39	остановочные пункты	регулярные перевозки по регулируем. тарифу	Автобус малый класс - 1шт. средний класс - 2шт. Резерв: малый класс - 1шт. средний класс - 1шт.	Индивидуальный предприниматель Андреева О.С., город Серов, улица Луначарского, дом 112 корпус 38, квартира. 14
19.	104Б	Краснотурьинск автозаправочная стнция – Серов автозаправочная стнция	город Краснотурьинск автозаправочная стнция, Рынок, медная Шахта, поселок Рудничный, поселок Ключевой, Лесозавод, Вокзальная, город Серов автозаправочная стнция	автодорога 65К-2301120; автодорога 65К-2301000; город Краснотурьинск: улица Октябрьская, улица Свободы, улица Абоимова, улица Мира, поселок Рудичный: улица Горняков,улица Колхозная, улица Набережная, улица Октябрьская	39	остановочные пункты	регулярные перевозки по регулируем. тарифу	Автобус малый класс - 2шт. Резерв: малый класс - 1шт.	ООО "Урал Авто-плюс", Город Краснотурьинск улица Фрунзе, дом 60, офис 37
20.	650	Краснотурьинск - Североуральск	Краснотурьинск автозаправочная стнция, город Карпинск автозаправочная стнция, 4 разрез г. Волчанск, город Волчанск автозаправочная стнция, город Североуральск автозаправочная стнция	городской округ Краснотурьинск (город.Краснотурьинск: улица Октябрьская, улица Карла-Маркса, улица Рюмина, улица Краснотурьинская, улица Средняя, автодорога 65К-2301130	68,7	остановочные пункты	регулярные перевозки по не регулируемому тарифу	Автобус малый класс - 1шт. средний класс - 1шт. Резерв: малый класс - 1шт. средний класс - 1шт.	ООО "Урал Авто-плюс", город Краснотурьинск улицаФрунзе, дом 60, офис 37
21.	830А	Краснотурьинск – Ивдель	город Краснотурьинск автозаправочная стнция, город Карпинск автозаправочная стнция, 4 разрез город Волчанск, город	г. Краснотурьинск: ул. Октябрьская, ул. Карла Маркса, ул. Рюмина, ул. Краснотурьинская, ул. Средняя, автодорога 65К-2301130	161,7	остановочные пункты	регулярные перевозки по не регулиру емому тарифу	Автобус средний класс - 1шт. Резерв: средний класс - 1шт.	ООО "Урал Авто-плюс", город Краснотурьинск. улица Фрунзе, дом60, офис 37

			Волчанск автозаправочная стнция, город Североуральск автозаправочная стнция, поселок Калья, поселок Черёмухово, поселок Красный Октябрь, Ивдель 1, город Ивдель автозаправочная стнция						
22.	868	Новая Ляля – Краснотурьинск	город Новая Ляля автозаправочная стнция, рабочий поселок Лобва автозаправочная стнция, город Серов автозаправочная стнция, город Краснотурьинск автозаправочная стнция	городской округ Краснотурьинск (автодорога 65К-2301120; поселок Рудничный: улица Октябрьская, улица Набережная, улица Колхозная, улица Горняков; город Краснотурьинск: улица Мира; улица Абоимова, улица Свободы, улица Октябрьская,	108,5	остановочные пункты	регулярные перевозки по не регулиру емому тарифу	Автобус малый класс - 1шт. Резерв: малый класс - 1шт.	Индивидуальный предприниматель Сухарева В.А, рабочий поселок Лобва, улица Молодежная, дом8 – квартира
23.	960	Екатеринбург (автовокзал Южный) – Ивдель	город Ивдель автозаправочная станция, поселок Черемухово, поселок Калья, город Североуральск автозаправочная станция, город Волчанск автозаправочная станция, город Карпинск автозаправочная станция, город Краснотурьинск автозаправочная станция, город Серов автозаправочная станция, рабочий поселок Лобва автозаправочная станция, техническая остановка.214 км, техническая остановка 118 км, город Екатеринбург (Автовокзал Северный), город Екатеринбург (Автовокзал Южный)	городской округ Краснотурьинск (автодорога 65К-2301120; поселок Рудничный: улица Октябрьская, улица Набережная, улицаКолхозная, улица Горняков; город Краснотурьинск: улица Мира; улица Абоимова, улица Свободы, улица Октябрьская, улица Фрунзе, улица Карла Маркса, улица Рюмина, улица Краснотурьинская, улица Средняя);	566,5	остановочные пункты	регулярные перевозки по не регулируемому тарифу	Автобус большой класс - 2шт. Резерв: большой класс - 1шт.	Индивидуальный предприниматель Быков С.В., Город Ивдель, улица Ленина дом 52, квартира 2

24.	500	Серов автозаправочная станция – Краснотуринск АВ – поселок Марсяты	город Серов автозаправочная станция, поселок Ключевой, горд Краснотурьинск автозаправочная станция, поселок Чернореченск, поселок Марганец, поселок Марсяты	поселок Рудничный (улица Октябрьская, улица Набережная, улица Колхозная, улица Горняков), автодорога 65К - 2301000, поселок Медная Шахта (улица Мира), город Краснотурьинск (улица Абоимова, улица Революции, улица Свободы, улица Октябрьская, улица Фрунзе) автодорога Краснотурьинск - Марсяты, поселок Чернореченск (улица Молодежная	81,6	остановочные пункты	регулярные перевозки по не регулируемому тарифу	Автобус средний класс - 1шт. Резерв: средний класс - 1шт.	Индивидуальный предприниматель Киреев Алексей Валерьевич, город Серов, улица Каляева, дом 51, квартира 19
25.	100	Краснотурьинск - Карпинск	город Карпинск автозаправочная станция, город Карпинск (Налоговая), город Карпинск (Детская поликлинника), город Карпинск (Редакция), город Карпинск (Телеграф), гоод Карпинск (Типография), город Карпинск (магазин «Благодать»), город Карпинск (кинотеатр «Урал»), город Карпинск (магазин «Универсам»), город Карпинск (Пролетарская), город Карпинск (Хлопкопрядильная фабрика), город Карпинск (Советская), поселок Ворошиловский, город Карпинск, город Карпинск (Птицефабрика), город Краснотурьинск (42-ой квартал), город Краснотурьинск (ж\д Вокзал), город Краснотурьинск (Лицей), город Краснотурьинск (Ресторан), город Краснотурьинск	городской округ Краснотурьинск (город Краснотурьинск: улица Средняя, улица Краснотурьинская, улица Рюмина, улица Карла Маркса, улица Ленина, улица Клубная, улица Октябрьская, улица Ленинского Комсомола)	37,3 (38)	остановочные пункты	регулярные перевозки по регулируемому тарифу	Автобус малый класс - 19шт. Резерв: малый класс - 3шт.	ООО «Автотранспортное предприятие» Люкс», горогд Карпинск, улица Серова, дом2

			(дворец культуры БАЗ), город Краснотурьинск (центральная площадь), город Краснотурьинск (УПИ), город Краснотурьинск (Театр кукол), город Краснотурьинск (Аптека), город Краснотурьинск (магазин «Выбор»), город Краснотурьинск (Рынок), город Краснотурьинск (магазинн «Горизонт»), город Краснотурьинск (магазинн «Джем»), город Краснотурьинск автозаправочная станция						
26.	102	Карпинск автозаправочная станция-Краснотурьинск автозаправочная станция	город Карпинск автозаправочная станция, город Карпинск (Седой Урал), город Карпинск (кинотеартр «Урал»), город Карпинск (магазин «Универсам»), город Карпинск (Пролетарская), город Карпинск (Хлопкопрядильная фабрика), город Карпинск (Советская), поселок Ворошиловский, город Карпинск, город Карпинск (Птицефабрика), город Краснотурьинск (42-ой квартал), город Краснотурьинск (ж\д Вокзал), город Краснотурьинск (Лицей), город Краснотурьинск (Ресторан), город Краснотурьинск (ПАТО), город Краснотурьинск (БАЗ), город Краснотурьинск автозаправочная станция	город Краснотурьинск: улица улица Средняя, улица Краснотурьинская, улица Рюмина, улица Карла Маркса, улица Ленина, улица Клубная, улица Октябрьская, улица Ленинского Комсомола	37,3 (37,4)	остановочные пункты	регулярные перевозки по регулируемому тарифу	Автобус малый класс – 5 шт. Резерв: малый класс – 1 шт.	ООО «Автотранспортное предприятие» Люкс», город Карпинск, улица Серова, дом 2

27.	831	Ивдель АС - Серов АС	г.Ивдель АС, п.Черемухово, г. Североуральск АС, г. Волчанск АС, 4 разрез г. Волчанск, г. Карпинск АС, г. Краснотурьинск АС, п.Рудничный, Краснотурьинск, г.Серов АС	городской округ Краснотурьинск (автодорога 65К-2301140; г.Краснотурьинск: ул.Средняя, ул.Краснотурьинская, ул.Рюмина, ул.Серова, ул.К.Маркса, ул.Чкалова, ул.Октябрьская, ул.Свободы, ул. Абоимова, ул. Горького, ул.Мира; п.Рудничный: ул.Горняков, ул.Колхозная, ул.Октябрьская)	200,3	остановочные пункты	регулярные перевозки по не регулируемому тарифу	Автобус большой класс - 1шт. Резерв: большой класс - 1шт.	Индивидуальный предприниматель Быков Сергей Владимирович, г. Ивдель, ул. Ленина д. 52, кв. 2
28.	1301	Североуральск – Пермь	г. Североуральск, г. Карпинск, г. Краснотурьинск, г. Серов, Лобва г. Н.Ляля, г. Нижняя Тура, г. Лесной, г. Качканар, Граница областей, п. Теплая Гора, п. Бисер, п. Лаки, п. Вижай, Койва, г. Горнозаводск, г. Пермь		581,0	остановочные пункты			
29.	957	Краснотурьинск – Тюмень	г. Краснотурьинск АС, г. Серов АС, г. Качканар, г. Нижняя тура, г. Лесной, г. Нижний Тагил, г. Невьянск, г. Екатеринбург (Автовокзал Северный), г. Екатеринбург (Автовокзал Южный), пос. Белоярский, г. Богданович, г. Камышлов, г. Тюмень			остановочные пункты			

Таблица №15

Перечень и характеристика пригородных маршрутов регулярных пассажирских перевозок, осуществляемых на территории городского округа Краснотурьинск (утвержден постановлением Администрации городского округа Краснотурьинск от 14.07.2016 № 731-1 с изменениями)

№ п/п	№ маршрута	Маршрут	Промежуточные остановочные пункты	Улицы, автодороги, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Виды и классы ТС, используемых для перевозок, максимальное количество транспортных средств каждого класса			Перевозчик
								Вид	Кол-во	Класс	
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**13**
1	8А	пос. Воронцовка – Детская поликлиника	Белка-1, Белка-2, Новостройка, Больничная, Рудничный, Школьная, Подсобное хозяйство, сады «Рябинушка», Филиал, Медная Шахта, Шахта Капитальная, Шахта Кирова, Медный Рудник, Школа № 4, Набережная, Ленина, 94, Театр кукол, Студенческая, Площадь, Дворец, Музыкальная школа, Парковая, 1, Магазин, Детская поликлиника, Магазин, Парковая, 1, Колбасная фабрика, Дом Спорта, Больница, Оазис, Театр кукол, Ленина, 94, Набережная, Школа № 4, Медный Рудник, Шахта Кирова, Шахта Капитальная, Медная Шахта, Филиал, сады «Рябинушка», Подсобное хозяйство, Школьная, Рудничный, Больничная, Новостройка, Белка-2, Белка-1	ул. Воронцовская, ул. Парковая, ул. Нагорная, а/д южный подъезд к г. Краснотурьинск от км 12+287 а/д г. Серов – г. Североуральск – г. Ивдель, ул. Мира, ул. Максима Горького, ул. Абоимова, ул. Революции, ул. Свободы, ул. Октябрьская, ул. Клубная, ул. Ленина, ул. Карла Маркса, ул. Рюмина, ул. Парковая, ул. Рюмина, ул. Карла Маркса, ул. Ленина, ул. Клубная, ул. Октябрьская, ул. Свободы, ул. Революции, ул. Абоимова, ул. Каталей, ул. Свободы, ул.	37,7	в любом не запрещенном ПДД месте по маршруту регулярных перевозок	по регулируемым тарифам	автобус	1	малый, средний	Индивидуальный предприниматель Марков А.Н.

				Максима Горького,ул. Мира, а/д южный подъезд к г. Краснотурьинск от км 12+287 а/д г. Серов – г. Североуральск – г. Ивдель, ул. Нагорная, ул. Парковая, ул. Воронцовская							
2	14	Район Белка – Железнодорожный вокзал	Белка-2, Матросова, Белка-1, Новостройка, Больничная, Рудничный, Школьная, Подсобное хозяйство, Сады «Рябинушка», Филиал, Медная Шахта, Шахта Капитальная, Шахта Кирова, Медный Рудник, Школа № 4, Набережная, Магазин, Аптека, Театр кукол, Оазис, Больница, Дом спорта, Колбасная фабрика, Лицей, Железнодорожный вокзал, Лицей, Колбасная фабрика, Дом спорта, Больница, Оазис, Театр кукол, Аптека, Магазин, Набережная, Школа № 4, Медный Рудник, Шахта Капитальная, Медная Шахта, Филиал, Сады «Рябинушка», Подсобное хозяйство, Школьная, Рудничный, Больничная, Новостройка,	ул. Воронцовская, ул. Парковая, ул. Нагорная, автодороги южный подъезд к г. Краснотурьинск от км 12+287 а/д г. Серов – г. Североуральск – г. Ивдель, ул. Мира, ул. Максима Горького, ул. Абоимова, ул. Революции, ул. Свободы, ул. Октябрьская, ул. Клубная, ул. Ленина, ул. Карпинского, ул. Чкалова, ул. Карла Маркса, ул. Рюмина, ул. Карла Маркса, ул. Чкалова, ул. Карпинского, ул. Ленина, ул. Клубная, ул. Октябрьская, ул. Свободы, ул. Революции, ул. Абоимова, ул. Каталей, ул. Свободы, ул. Максима Горького, ул. Мира, а/д южный подъезд к г. Краснотурьинск от км 12+287 автодороги г. Серов – г. Североуральск	37,1	в любом не запрещенном ПДД месте по маршруту регулярных перевозок	по нерегулируемым тарифам	автобус	8	малый, средний	Индивидуальный предприниматель Марков А.Н.

				– г. Ивдель, ул. Нагорная, ул. Парковая, ул.Воронцовская							
3	14А	Железнодорожный вокзал – пос. Воронцовка	Железнодорожный вокзал, Лицей, Колбасная фабрика, Дом спорта, Больница, Оазис, Театр кукол, Аптека, Магазин, Набережная, Школа № 4, Медный Рудник, Шахта Капитальная, Медная Шахта, Филиал, Сады «Рябинушка», Подсобное хозяйство, Школьная, поселок Рудничный, Больничная, район Новостройка, район Белка-1, район Белка-2, поселок Воронцовка-1, поселок Воронцовка-2, поселок Воронцовка-1, район Белка-2, Матросова, район Белка-1, район Новостройка, Больничная, поселок Рудничный, Школьная, Подсобное хозяйство, Сады «Рябинушка», Филиал, Медная Шахта, Шахта Капитальная, Шахта Кирова, Медный Рудник, Школа № 4, Набережная, Магазин, Аптека, Театр кукол, Оазис, Больница,	ул. Рюмина, ул. Карла Маркса, ул. Чкалова, ул. Карпинского, ул. Ленина, ул. Клубная, ул. Октябрьская, ул. Свободы, ул. Революции, ул. Абоимова, ул. Каталей, ул. Свободы, ул. Максима Горького, ул. Мира, а/д южный подъезд к г. Краснотурьинск от км 12+287 а/д г. Серов – г. Североуральск – г. Ивдель, ул. Нагорная, ул. Парковая, ул. Воронцовская, а/д п. Воронцовка – пос.Рудничный (через п. Белка), а/д г. Серов - г. Североуральск - г. Ивдель, п. Воронцовка: ул. Серова, ул. Горького, ул. Серова, а/д п. Воронцовка – пос. Рудничный (через п.	46,5	в любом не запрещенном ПДД месте по маршруту регулярных перевозок	по регулируемым тарифам	автобус	2	малый, средний	Индивидуальный предприниматель Марков А.Н.

			Дом спорта, Колбасная фабрика, Лицей, Железнодорожный вокзал	Белка), а/д г. Серов - г. Североуральск - г. Ивдель, ул. Воронцовская, ул. Парковая, ул. Нагорная, а/д южный подъезд к г. Краснотурьинск от км 12+287 а/д г. Серов – г. Североуральск – г. Ивдель, ул. Мира, ул. Максима Горького, ул. Абоимова, ул. Революции, ул. Свободы, ул. Октябрьская, ул. Клубная, ул. Ленина, ул. Карпинского, ул. Чкалова, ул. Карла Маркса, ул. Рюмина							
4	20	пос. Воронцовка – Завод	Воронцовка-2, Воронцовка-1, Белка-2, Матросова, Белка-1, Новостройка, Больничная, Рудничный, Школьная, Подсобное хозяйство, Сады «Рябинушка», Филиал, Медная Шахта, Шахта Капитальная, Шахта Кирова, Медный Рудник, Школа № 4, Набережная, Рынок, Церковь, Автовокзал, Завод	п. Воронцовка: ул. Горького, ул. Серова, а/д г. Серов - г. Североуральск - г. Ивдель, а/д п. Воронцовка – пос. Рудничный (через п. Белка), ул. Воронцовская, ул. Парковая, ул. Нагорная, а/д южный подъезд к г. Краснотурьинск от км 12+287 а/д г. Серов – г. Североуральск – г. Ивдель, ул. Мира, ул. Максима Горького, ул. Абоимова, ул. Революции, ул. Свободы, ул. Октябрьская	21,1	в любом не запрещенном ПДД месте по маршруту регулярных перевозок	по регулируемым тарифам	автобус	4	малый, средний	Индивидуальный предприниматель Марков А.Н.

5	103	Красно- турьинск – Чернореченск	Автовокзал, поселок Прибрежный, поселок Чернореченск - поселок Прибрежный, Автовокзал	г. Краснотурьинск ул. Волчанская, ул. Жукова, ул. Фрунзе, автодорога г Краснотурьинск – п. Марсяты, п. Прибрежный ул. Летняя - автодорога г. Краснотурьинск – п. Марсяты, п. Чернореченск, ул. Молодежная -автодорога г. Краснотурьинск – п. Марсяты - п. Прибрежный ул. Летняя - автодорога г. Краснотурьинск – п. Марсяты – г.Краснотурьинск, ул. Фрунзе – ул. Октябрьская	41,5	в любом не запрещенном ПДД месте по маршруту регуляр. перевозок	по регулируемым тарифам	автобус	2	малый, средний	Индивидуальный предприниматель Марков А.Н.

Таблица №16

Перечень и характеристика городских маршрутов пассажирских перевозок на территории города Краснотурьинск (утвержден постановлением Администрации городского округа Краснотурьинск от 14.07.2016 № 731-1 с изменениями)

№ п/п	№ маршрута	Маршрут	Промежуточные остановочные пункты	Улицы, автодороги, по которым предполагается движение ТС	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	вид регулярных перевозок	Виды и классы ТС, используемых для перевозок, макс. кол-во ТС каждого класса			Перевозчик
								Вид	Кол-во	Класс	
6.	7	Железнодорожный вокзал – Малая Лимка	Железнодорожный вокзал, Лицей, Музыкальная школа, Дворец, Площадь, Студенческая, Театр кукол, Аптека, Клубная, 1, Рынок, Мебельная, ТЭЦ, 6 серия, АПК, Новый кирпичный завод 1, Кирпичный завод 2,	ул. Рюмина, ул. Карла Маркса, ул. Ленина, ул. Клубная, ул. Октябрьская, ул. Фрунзе, западный подъезд к г.Краснотурьинск от км 37+775 автодороги г. Серов – г. Североуральск	30,9 (33,9)	в установленных остановочных пунктах	по регулируемым тарифам	автобус	1	малый, средний	Индивидуальный предприниматель Марков А.Н.

			Железнодорожная, Малая Лимка, (с 01.05 по 30.09 - Сады № 5, Детская Дача, Сады № 5), Малая Лимка, Железнодорожная, Переезд, Кирпичный завод 2, Новый кирпичный завод 1, АПК, 6 серия, ТЭЦ, Мебельная, Рынок, Клубная, 1, Аптека, театр Кукол, Студенческая, Площадь, Дворец, Музыкальная школа, Лицей, Железнодорожный вокзал	– г. Ивдель, ул. Фрунзе, ул. Октябрьская, ул. Клубная, ул. Ленина, ул. Карла Маркса, ул. Рюмина							
7.	10	Автовокзал – станция Воронцовка	Автовокзал, Церковь, Студенческая, Городская больница, Сады № 3, станция Воронцовка, (шахта Северопесчанская, ст. Воронцовка), Сады № 3, Городская больница, Студенческая, Церковь, Автовокзал	ул. Октябрьская, ул. Карпинского, ул. Ленина, ул. Ленинского Комсомола (доп. маршрут ул. Октябрьская, ул. Клубная, ул. Ленина и далее по маршруту), а/д Краснотурьинск - пос. Воронцовка (через шахту Северопесчанская) ул. Ленинского Комсомола, ул. Ленина, ул. Карпинского, ул. Октябрьская	14,0 (22,0) 14,0 (21,6)	в установленных остановочных пунктах	по регулируемым тарифам	автобус	1	малый	Индивидуальный предприниматель Марков А.Н.
8.	12	Птицефабрика – Автовокзал – Птицефабрика	Магазин, 42 квартал, Сады № 2, Железнодорожный вокзал, Лицей, Завод, ПАТО, Автовокзал, Церковь, Рынок, Магазин, Аптека, Ленина, 94, Д/с № 50, Театр Кукол, Студенческая, Площадь, Дворец, Музыкальная школа, Лицей, Железнодорожный вокзал, Сады № 2, 42 квартал, Магазин	а/д Краснотурьинск – Карпинск, ул. Рюмина, ул. Чернышевского, ул. Металлургов, ул. Октябрьская, ул. Клубная, ул. Ленина, ул. Карла Маркса, ул. Рюмина, а/д Краснотурьинск – Карпинск	15,2	в любом не запрещенном ПДД месте по маршруту регулярных перевозок	по регулируемым тарифам	автобус	11	малый	Простое товарищество № 2 Индивидуальные предприниматели Глухов А.В., Пастух О.М. Соловьева О.М., Перминова Л.И.
9.	13	Птицефабрика – Ленина, 100 –	Магазин, 42 квартал, Сады № 2, Железнодорожный вокзал,	а/д Краснотурьинск – Карпинск, ул. Рюмина,	14,9	в любом не запрещенном	по регулируемым	автобус	10	малый	Простое товарищество №

		Птицефабрика	Лицей, Музыкальная школа, Дворец, Площадь, Студенческая, Театр кукол, Ленина, 94, Детский сад № 50, Аптека, Магазин, Рынок, Автовокзал, ПАТО, Завод, Дворец, Музыкальная школа, Лицей, Железнодорожный вокзал, Сады № 2, 42 квартал, Магазин	ул. Карла Маркса, ул. Ленина, ул. Клубная, ул. Октябрьская, ул. Металлургов, ул. Ленина, ул. Карла Маркса, ул. Рюмина, а/д Краснотурьинск – Карпинск		ПДД месте по маршруту регулярных перевозок	тарифам				2 Индивидуальные предприниматели Глухов А.В., Пастух О.М. Соловьева О.М., Перминова Л.И.
10.	1	Трампарк завод – Трампарк – ул. Набережная – трампарк	Завод, Металлургов, Трампарк, Ленинского Комсомола, Музей, Рынок, Гоголя, Рынок, Музей, Ленинского Комсомола, Трампарк, Металлургов, Завод	ул. Металлургов, ул. Попова, ул. Набережная, ул. Попова, ул. Металлургов	7,2	в установленных остановочн ых пунктах	по регулируемым тарифам	трамвай	2	большой	МУП «Городской трамвай»
11.	15	Железнодорожный вокзал – Брусничный	Железнодорожный вокзал, Лицей, Музыкальная школа, Дворец, Площадь, Студенческая, Театр кукол, Аптека, Магазин, Рынок, Автовокзал, Мебельная, ТЭЦ, 6 серия, АПК, Новый кирпичный завод 1, Кирпичный завод 2, Поляна 1, Поляна 2, Брусничный, Поляна 2, Поляна 1, Кирпичный завод 2, Новый кирпичный завод 1, АПК, 6 серия, ТЭЦ, Мебельная, Автовокзал, Рынок, Магазин, Аптека, Театр кукол, Студенческая, Площадь, Дворец, Музыкальная школа, Лицей, Железнодорожный вокзал	ул. Рюмина, ул. Карла Маркса, ул. Ленина, ул. Клубная, ул. Октябрьская, ул. Фрунзе, а/д на СНТ Брусничный, ул. Фрунзе, ул. Октябрьская, ул. Клубная, ул. Ленина, ул. Карла Маркса, ул. Рюмина	30,3	в установленных остановочных пунктах	по регулируемым тарифам	автобус	1	малый, средний	Индивидуальный предприниматель Марков А.Н.

12.	16	Сад БТЭЦ – Автовокзал	Автовокзал, Рынок, Клубная, Театр кукол, Студенческая, Площадь, Дворец, Музыкальная школа, Лицей, Железнодорожный вокзал, Сады № 2, Сад № 21, Сад № 7, Сад № 21, Сады № 2, Железнодорожный вокзал, Лицей, Музыкальная школа, Дворец, Площадь, Студенческая, Театр Кукол, Клубная, Рынок, Автовокзал	ул. Октябрьская, ул. Клубная, ул. Ленина, ул. Карла Маркса, ул. Рюмина, а/д Краснотурьинск – Карпинск, ул. Трактористов, а/д Краснотурьинск – Карпинск, ул. Рюмина, ул. Карла Маркса, ул. Ленина, ул. Клубная, ул. Октябрьская	17,0	в установленных остановочных пунктах	по регулируемым тарифам	автобус	1	малый, средний	Индивидуальный предприниматель Марков А.Н.
13	3	Автовокзал – Подсобное хозяйство	Автовокзал, ПАТО, Завод, Пенсионный фонд, Дворец, Площадь, Студенческая, Театр кукол, Ленина, 94, Комсомольская, Школа, Медный Рудник, Полевая, Совхоз Краснотурьинский, Полевая, Медный Рудник, Школа, Комсомольская, Ленина, 94, Театр кукол, Студенческая, Площадь, Дворец, Пенсионный фонд, Завод, ПАТО, Автовокзал	ул. Октябрьская, ул. Карла Маркса, ул. Ленина, ул.Комсомольская, ул. Октябрьская, ул. Свободы, ул. Революции, ул. Абоимова, ул. Каталей, ул. Животноводов, ул-. Каталей, ул. Абоимова, ул. Революции, ул. Свободы, ул. Октябрьская, ул.Комсомольская, ул. Ленина, ул. К. Маркса, ул. Октябрьская	19,3	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	автобус	1	малый, средний	Индивидуальный предприниматель Марков А.Н.

Регулярные перевозки осуществляют:

индивидуальный предприниматель Марков А.Н.

маршрут № 3 (Автовокзал – Подсобное хозяйство)

маршрут № **7** (Железнодорожный вокзал – Малая Лимка)

маршрут № 8а (пос. Воронцовка – Детская поликлиника)

маршрут № 10 (Автовокзал – станция Воронцовка

маршрут № 14 (Район Белка – Железнодорожный вокзал)

маршрут № 14а (Железнодорожный вокзал – пос. Воронцовка)

маршрут № 20 (пос. Воронцовка – Завод)

маршрут № 103 (Краснотурьинск – Чернореченск)

включая сезонные (садовые) маршруты регулярных перевозок

маршрут № 15 (Железнодорожный вокзал – Брусничный);

маршрут № 16 (Сад БТЭЦ – Автовокзал)

простое товарищество № 2 (индивидуальные прелприниматели Глухов А.В., Пастух О.М., Соловьева О.М., Перминова О.И.)

маршрут № 12 (Птицефабрика – Автовокзал – Птицефабрика)

маршрут № 13 (Птицефабрика – Ленина, 100 – Птицефабрика)

Сеть маршрутов регулярных перевозок городского округа Краснотурьинск (рисунок 1) дублируется в направлениях движения транспорта, что приводит к увеличению транспортной нагрузки, к сокращению продолжительности работы транспортных средств на маршруте, в частности в вечернее время, ввиду невыгодности перевозок и, как следствие, к снижению качества транспортного обслуживания населения.

В целях социальной поддержки отдельных категорий граждан решением Думы городского округа Краснотурьинск от 28.02.2017 № 476 утвержден перечень социально значимых маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа. Постановлением Администрации городского округа Краснотурьинск от 18.02.2019 № 145 утвержден порядок предоставления субсидий из бюджета городского округа Краснотурьинск юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям в целях возмещения затрат на топливо в связи с низкой наполняемостью автомобильного транспорта общего пользования в связи с выполнением работ, оказанием услуг по осуществлению перевозки пассажиров по социально значимым маршрутам на территории городского округа Краснотурьинск.

Решением Думы городского округа Краснотурьинск от 21.02.2019 № 166 принято решение о предоставлении мер социальной поддержки отдельным категориям граждан по проезду в общественном транспорте (кроме такси) на территории городского округа Краснотурьинск. Постановлением Администрации городского округа Краснотурьинск от 03.04.2019 № 338 утвержден порядок предоставления субсидии из бюджета городского округа Краснотурьинск в целях возмещения недополученных доходов, возникших при предоставлении мер социальной поддержки отдельным категориям

граждан по проезду в общественном транспорте (кроме такси) на территории городского округа Краснотурьинск.

Решением Думы городского округа Краснотурьинск от 18.12.2018 № 153 принято решение о предоставлении социальной поддержки по проезду в общественном транспорте (кроме такси) на территории городского округа Краснотурьинск детям в возрасте от 7 до 18 лет, зарегистрированным по месту жительства или по месту пребывания в поселках городского округа Краснотурьинск, и посещающих муниципальные учреждения, расположенные на территории города Краснотурьинск.

Транспортное обслуживание населения города Краснотурьинска осуществляется не только с помощью автомобильного транспорта, но с использованием наземного электротранспорта (трамвая).

Трамвайное движение было открыто 15.01.1954, основное назначение – доставка рабочих на Богословский алюминиевый завод. Долгое время трамвай имел статус одного из цехов Богословского алюминиевого завода.

Первая открытая линия «Набережная» – «БАЗ» — «широтная». В 1959 году была открыта вторая, «меридиональная», линия «Поликлиника» – «УЖДТ - управление железнодорожного транспорта Богословского алюминиевого завода» (рисунок 2 – схема трамвайных маршрутов г. Краснотурьинска). В 2011 году был закрыт маршрут Поликлиника – УЖДТ. Протяжённость трамвайной сети сократилась более чем вдвое.

В Краснотурьинске трамвайная сеть полностью однопутная, на линиях действуют разъезды, одновременно на линию выходят два вагона.

В настоящее время функционирует единственный трамвайный маршрут № 1 «Трампарк-завод-трампарк-ул.Набережная-трампарк длиной 3,2 км; в МУП «Городской трамвай» эксплуатируются 2 трамвайных вагона, год выпуска – 1986. Трамвайные вагоны выработали свой эксплуатационный период в 2 раза, капитальный ремонт вагонов не производился.

Содержание и ремонт трамвайного хозяйства требует значительных затрат, однако трамвайное обслуживание имеет ряд очевидных преимуществ: высокая провозная способность трамваев, минимизация вреда для экологии, стабильная скорость движения при использовании выделенных полос.

В настоящее время для обновления парка необходимо осуществить следующие мероприятия приобретение новых вагонов, ремонт контактной сети и всего путевого хозяйства, проведение реконструкции разворотного трамвайного кольца на конечной остановке Набережная.



Рисунок 1 – Схема маршрутов общественного транспорта города Краснотурьинска



Рисунок 2 – Схема трамвайных маршрутов городда Краснотурьинска

2.5. характеристика сети дорог городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог

2.5.1. Сеть автомобильных дорог городского округа Краснотурьинск связана с прилегающими территориальными образованиями посредством автомобильных дорог общего пользования, характеристика которых представлена в таблице 17

Таблица №17

Характеристика автомобильных дорог, обеспечивающих межмуниципальные связи городского круга Краснотурьинск

№ п/п	Пограничная территория	Автомобильная дорога, обеспечивающая автотранспортную связь	Вид покрытия автодороги	Значение автодороги
1	городской округ Карпинск	Подъезд к г. Краснотурьинску от 27 км а/д г. Серов – г. Североуральск – г. Ивдель	усовершенствованное	региональная или межмуниципальная
		г. Краснотурьинск – г. Карпинск	усовершенствованное	региональная или межмуниципальная
		Западный подъезд к г. Краснотурьинску от км 37+775 а/д г. Серов – г. Североуральск – г. Ивдель	усовершенствованное	региональная или межмуниципальная
2	Серовский городской округ	Подъезд к г. Краснотурьинску от 27 км а/д г. Серов – г. Североуральск – г. Ивдель	усовершенствованное	региональная или межмуниципальная
		Южный подъезд к г. Краснотурьинск от км 12+287 а/д г. Серов – г. Североуральск – г. Ивдель	усовершенствованное	региональная или межмуниципальная
		г. Краснотурьинск – пос. Красный Яр	усовершенствованное, переходное	региональная или межмуниципальная
		г. Краснотурьинск – пос. Марсяты	усовершенствованное, переходное	региональная или межмуниципальная
		пос. Чернореченск – с. Андриановичи	грунт	местная

В сеть автомобильных дорог городского округа Краснотурьинск входят участки региональных или межмуниципальных автомобильных дорог, местные автомобильные дороги, включенные в реестр муниципальной собственности.

В таблице 18 приведена характеристика региональных и межмуниципальных автомобильных дорог, пролегающих по территории городского округа Краснотурьинск.

Таблица №18

Характеристика региональных или межмуниципальных автомобильных дорог, проходящих по территории городского округа Краснотурьинск

№ п/п	Номер дороги	Автомобильная дорога, участок	Общая протяженность, км	Тип дорожной одежды	Категория	Тип покрытия
Региональные или межмуниципальные автомобильные дороги, являющиеся собственностью Свердловской области						
Опорная сеть						
1	2301000	г. Серов – г. Североуральск – г. Ивдель (км 13+430 – км 30+160)	16,730	усовершенствованое	II	асфальтобетон
2	2301000	транспортная развязка в одном уровне на км 19+244	1,179	усовершенствованое		асфальтобетон
3	5003000	г. Краснотурьинск – г. Карпинск	3,775	усовершенствованое	IV	асфальтобетон
ИТОГО:			21,684			
Прочие автомобильные дороги						
4	2301120	Южный подъезд к г. Краснотурьинску (км 1+450 – км 10+989) от км 12+287 автодороги г. Серов – г. Североуральск – г. Ивдель	9,448	усовершенствованое	IV	асфальтобетон
5	2301140	Западный подъезд к г. Краснотурьинску (км 2+780 – км 6+461) от км 37+775 автодороги г. Серов – г. Североуральск – г. Ивдель	3,681	усовершенствованое	IV	асфальтобетон
6		Подъезд к г. Краснотурьинску от (км 0 – км 3+800) от 27 км автодороги г. Серов – г. Североуральск – г. Ивдель	3,800	усовершенствованое	III	асфальтобетон
7	5001000	г. Краснотурьинск – пос. Красный Яр	10,315	переходное	V	
8	5002000	г. Краснотурьинск – пос. Марсяты	24,300	усовершенствованое	III	асфальтобетон
				усовершенствованое	IV	асфальтобетон
				переходное	IV	
ИТОГО:			51,544			
Всего дорог по городскому округу Краснотурьинск			73,228			

В таблице №19 мостовые сооружения представлена характеристика мостовых сооружений на региональных или межмуниципальных автомобильных дорог, проходящих по территории городского округа Краснотурьинск.

Таблица№19

Характеристика мостовых сооружений на региональных или межмуниципальных автомобильных дорог, проходящих по территории городского округа Краснотурьинск

Местоположение мостового сооружения (населенный пункт, км)	Категория дороги	Мостовое сооружение	Длина, п.м.	Схема сооружения	Габариты	Материал	Нагрузки	Год постройки	Состояние
Региональные или межмуниципальные автомобильные дороги, являющиеся собственностью Свердловской области									
Прочие автомобильные дороги									
г. Краснотурьинск – пос. Красный Яр									
г.Краснотурьинск, км 7+445	IV	Мост через р. Турья	53,29	4х11,4	Г-8,06 + 2х1,05	железобетон	А11, НК-80	1989	удовлетворительное
г. Краснотурьинск, км 8+638	IV	Мост через р. Устея	29,19	2х11,4	Г-8,13 + 2х1,0	железобетон	А11, НК-80	1989	удовлетворительное
Всего мостовых сооружений		2	82,48						

В транспортной системе городского округа Краснотурьинск сеть автомобильных дорог местного значения является одним из важнейших элементов, успешное функционирование и устойчивое развитие которых оказывает превалирующее влияние на повышение уровня и условий жизни населения, эффективное использование трудовых, природных и производственных ресурсов.

В таблице № 20 приведена характеристика местных автомобильных дорог, включенных в реестр муниципальной собственности городского округа Краснотурьинск.

Таблица№ 20

Характеристика местных автомобильных дорог, включенных в реестр муниципальной собственности городского округа Краснотурьинск

Улично-дорожная сеть городского округа Краснотурьинск

№ п/п	Автомобильная дорога	Общая протяженность, м	Категория автомобильной дороги	Тип покрытия
город Краснотурьинск				
1.	ул. Клубная	992,00	III	асфальт/ бетон
2.	ул. Карпинского	1 721,70	III	асфальт
3.	ул. Микова	2 261,80	III	асфальт/ грунт
4.	ул. Октябрьская	3 437,10	III	асфальт
5.	ул. Попова	3 450,70	III	асфальт/ щебень
6.	ул. Фрунзе	3 095,60	IV	асфальт
7.	ул. Фрунзе (ж.д. пер. до 0 км Кир. Завод) без виадука	3 530,00	III	асфальт
8.	ул. Чкалова	2 212,50	III	асфальт
9.	ул. Чапаева	758,30	IV	асфальт
10.	ул. Чернышевского	898,30	IV	асфальт
11.	ул. Фурманова	1 323,20	IV	асфальт
12.	ул. Карла Маркса	1 876,40	IV	асфальт
13.	ул. Бульвар Мира	1 313,40	IV	асфальт
14.	ул. Садовая	293,90	IV	асфальт
15.	ул. Базстроевская	379,80	IV	асфальт
16.	ул. Старый Кир. завод	230,60	V	асфальт
17.	ул. Ленина	4 767,00	III	асфальт
18.	ул. Чайковского	162,60	IV	асфальт
19.	ул. Пушкина	177,10	IV	асфальт
20.	ул. Свердлова	136,50	IV	асфальт

21.	ул. Серова	873,10	IV	асфальт
22.	ул. Ленинского Комсомола	1 679,70	IV	асфальт
23.	ул. Рюмина	1 854,00	III	асфальт
24.	ул. Парковая	914,00	IV	асфальт
25.	ул. 8-е Марта	1 095,10	IV	асфальт
26.	ул. Колхозная	1 315,80	IV	асфальт
27.	ул. Коммунистическая	2 002,70	IV	асфальт
28.	ул. Комсомольская	1 019,80	IV	асфальт
29.	ул. Лермонтова	421,00	IV	асфальт
30.	ул. Металлургов	1 867,10	IV	асфальт
31.	ул. Молодежная	1 171,90	III	асфальт
32.	ул. Радищева	289,00	IV	асфальт
33.	ул. Гоголя	521,00	V	щебень
34.	ул. Калинина	620,00	V	щебень
35.	ул. Социалистическая	509,00	V	щебень
36.	ул. Южная	641,00	V	щебень
37.	пер. Микова	82,00	V	щебень
38.	ул. Набережная	350,00	V	щебень
39.	пер. 8-е Марта	211,00	V	щебень
40.	ул. Проезд на станцию Воронцовка	450,00	V	асфальт
41.	Вдоль южной стороны ограждения Больничного городка	259,00	V	щебень
42.	пер. Волчанский	237,80	V	грунт
43.	ул. Совхозная	954,30	IV	асфальт
44.	ул. Советская	1 485,50	IV	асфальт
45.	ул. Жукова	568,20	IV	асфальт
46.	ул. Ключик	801,60	V	щебень
47.	пер. Ключик	496,00	V	щебень
48.	ул. Просвещения	1 461,30	V	щебень
49.	ул. Маяковского	1 549,30	IV	щебень
50.	ул. Больничная	612,00	IV	асфальт
51.	пер. Больничный	570,00	V	щебень
52.	ул. Волчанская	1 089,00	IV	асфальт
53.	ул. Делегатская	1 066,00	V	щебень
54.	ул. Заводская	648,00	V	щебень
55.	ул. Комарова	1 063,00	V	щебень
56.	ул. Кооперативная	504,00	V	щебень
57.	ул. Медицины	1 540,00	V	щебень
58.	ул. Мещерягина	572,00	V	щебень
59.	ул. Некрасова	174,00	V	щебень
60.	ул. Новая	157,00	V	щебень

61.	ул. Островского	529,00	V	щебень
62.	ул. П. Морозова	132,00	V	щебень
63.	пер. П. Морозова	143,00	V	щебень
64.	ул. Паровая	402,00	V	щебень
65.	ул. Североуральская	229,00	V	щебень
66.	ул. Строительная	625,00	V	щебень
67.	ул. Уральская	1 600,00	V	щебень
68.	ул. Хлебозаводская	261,00	V	щебень
69.	ул. Школьная	450,00	V	щебень
70.	ул. Неплановая	437,60	V	щебень
71.	ул. Эйзенаха	275,20	V	щебень
72.	ул. Рабочая	121,10	V	щебень
73.	ул. Ясная	331,40	V	щебень
74.	ул. Назарова	354,20	V	щебень
75.	ул. Мамина-Сибиряка	113,90	V	щебень
76.	ул. Ивдельская	402,50	V	бетон
77.	ул. Светлая	183,30	V	бетон
78.	ул. Матросова	521,00	V	щебень
79.	ул. Трактористов	857,30	V	щебень/ асфальт
80.	ул. Мичурина	534,60	V	щебень
81.	ул. Парниковая	737,40	V	щебень
82.	ул. Средняя	356,00	V	щебень
83.	ул. Заречная-2	2 534,00	V	асфальт
84.	ул. Урожайная	601,10	V	щебень
85.	ул. Сиреневая	502,20	V	щебень
86.	ул. Рябиновая	592,90	IV	бетон
87.	ул. Сосновая	589,00	IV	бетон
88.	пер. Солнечный	429,10	V	щебень/ бетон
89.	пер. Цветочный	445,40	V	щебень
90.	пер. Ягодный	474,20	V	щебень
91.	пер. Рассветный	458,60	V	щебень/ бетон
92.	ул. Орджоникидзе	330,30	V	щебень
93.	ул. Степана Разина	351,60	V	щебень
94.	ул. Энергетиков	261,40	V	щебень
95.	ул. 1-ая Надеждинская	715,80	V	щебень
96.	ул. 2-ая Надеждинская	900,00	V	щебень
97.	ул. Тургенева	429,30	V	щебень
98.	ул. Крупской	545,20	V	щебень
99.	ул. Западная	253,80	V	щебень
100.	ул. Воронцовская	473,50	V	щебень

101.	ул. Тельмана	240,80	V	щебень
102.	ул. Пер. Воронцовский	282,40	V	щебень
103.	ул. Песчаная	222,90	V	щебень
104.	ул. Заречная	205,00	V	щебень
105.	ул. Революции	986,90	IV	асфальт
106.	ул. Каталей	638,20	V	асфальт
107.	пер. Абоимова	267,00	V	щебень
108.	пер. Кедровый	118,20	V	щебень
109.	пер. Пешеходный	218,70	V	щебень
110.	пер. Свободы	181,10	V	щебень
111.	пер. Тихий	130,00	V	щебень
112.	ул. Нагорная	1 404,10	V	щебень
113.	ул. Абоимова	2 016,30	V	асфальт
114.	ул. Забойщиков	384,00	IV	щебень
115.	ул. Зеленая	568,50	V	щебень
116.	ул. Максима Горького	1 211,40	V	асфальт
117.	ул. Победы	750,10	V	щебень
118.	ул. Полевая	398,10	V	щебень
119.	ул. Пролетарская	1 085,50	V	щебень
120.	пер. Пролетарский	206,70	V	щебень
121.	ул. Февральская	1 189,10	V	щебень
122.	ул. Шахтеров	145,90	V	щебень
123.	ул. Первомайская	1 599,30	V	щебень
124.	ул. Свободы	1 420,40	IV	асфальт
125.	ул. Сосьвинская	1 179,90	V	бетон
126.	ул. Бажова	394,80	V	щебень
127.	ул. Вокзальная	982,40	V	асфальт
128.	ул. Зои Космодемьянской	771,80	V	щебень
129.	ул. Кирова	405,70	V	щебень
130.	ул. Северная	378,40	V	щебень
131.	ул. Федорова	685,20	V	щебень
132.	ул. Красноармейская	1 535,00	V	щебень
133.	ул. Мира	1 802,30	IV	асфальт
134.	ул. Олега Кошевого	293,60	IV	асфальт
135.	ул. Канифольная	615,60	V	щебень
136.	ул. Весенняя	3 173,00	V	щебень
137.	ул. Луговая	2 379,30	V	щебень
138.	ул. Новокирпичная	440,80	V	щебень
139.	ул. Железнодорожная	1 302,00	V	щебень
140.	ул. Луговая (участок к дому 5а)	578,00	V	щебень
141.	пер. Бажова	370,00	V	щебень
142.	ул. Железнодорожная,	2 824,00	V	щебень

	переулок Новокирпичный			
143.	ул. Рюмина (проезд до заводского профилактория)	484,00	IV	асфальт
144.	ул. Каталей (участок к первому отделению подсобного хозяйства)	1 917,00	IV	асфальт
145.	сооружение проезда,огр.ул.Микова, л.Комсомола, Чкалова,Бульвар Мира	902,0	V	асфальт
146.	сооружение - участок проезда вдоль домов № 32 по ул. Октябрьская, №3 по ул. Фурманова, № 65 по ул. Попова	307,0	V	асфальт
147.	сооружение-участок проезда вдоль домов №4,6 по ул.Чапаева, №67 по ул.Попова	307,0	V	асфальт
148.	сооружение проезда, ограниченного улицами Фурманова, Карпинского, Октябрьская, Попова	407,0	V	асфальт
149.	сооружение проезда,огр. Ул. Бульвар Мира, Чкалова, Микова, Фрунзе	852,0	V	асфальт
150.	сооружение проезда огр.ул.Базстроевская,Ленина,Фрунзе	561,0	V	асфальт
151.	сооружение проезда,огр.домами №4,6,8 по ул.Базстроевская	321,0	V	асфальт
152.	сооружение проезда, огр.домами №4 ул.Базстроевская, №1,3,5,7,9 ул.Молодежная	560,0	V	асфальт
153.	сооружение проезда, огр.домами №6,10,16,18 по ул.Базстроевская, №9,19,13,15 ул.Молодежная	992,0	V	асфальт

154.	сооружение проезда,огр.ул.Ленина,Л.Комсомола,Микова,Бульвар Мира	1 527,0	V	асфальт
155.	сооружение проезда,огр.ул.Ленина,Бульвар Мира, Микова,Фрунзе	983,0	V	асфальт
156.	сооружение проезда,огр.ул.Свердлова,Серова,Карла Маркса,Пушкина	996,0	V	асфальт
157.	сооружение проезда,огр.ул.Серова,Попова,К.Маркса	566,0	V	асфальт
158.	сооружение проезда,огр.домами №27,28,29 улРюмина	581,0	V	асфальт
159.	сооружение проезда,огр.домами №19,20 ул.Рюмина	290,0	V	асфальт
160.	сооружение проезда,огр.домами №19,21,22,23,24,25 ул.Рюмина	744,0	V	асфальт
161.	сооружение проезда,огр.домами №1,3,5,10,11 ул.Рюмина	1 224,0	V	асфальт
162.	сооружение проезда,огр.домами №13а,14 ул.Рюмина	262,0	V	асфальт
163.	сооружение проезда,огр.домами №1,7,8,9 по ул.Парковая	572,0	V	асфальт
164.	сооружение проезда,огр.домами №2,3,4,5,6 по ул.Парковая	834,0	V	асфальт
165.	сооружение проезда,огр.домами № 12,13,14 по ул.Парковая	239,0	V	асфальт
166.	сооружение проезда, огр.дмами №2,4 по ул.Молодежная и домами	619,0	V	асфальт

	№23,25,27 по ул.Ленина			
167.	объекты транспортной инфраструктуры улица 7	311,00	V	асфальт
168.	объекты транспортной инфраструктуры улица 6	349,00	V	асфальт
169.	объекты транспортной инфраструктуры улица 2 участок 1	214,00	V	асфальт
170.	объекты транспортной инфраструктуры улица 2 участок 2	699,00	V	асфальт
171.	объекты транспортной инфраструктуры улица 2 участок 3	213,00	V	асфальт
172.	объекты транспортной инфраструктуры улица 1	1 130,00	V	асфальт
173.	Подъездная автодорога	726,0	V	асфальт
174.	проезд от ул. Карла Маркса	400,00	V	асфальт
175.	дорога к лагерю «Восход»	281,0	V	бетон
	Всего автомобильных дорог (улично-дорожной сети) по городу Краснотурьинску	144 753,40		
Сельская местность городского округа Краснотурьинск				
поселок Чернореченск				
176.	ул. Новая	80,00	V	щебень
177.	ул. Заречная	209,00	V	щебень
178.	ул. Восточная	280,00	V	щебень
179.	ул. Зеленая	180,00	V	щебень
180.	ул. Лесная	158,00	V	щебень
181.	ул. Краснотуьинская	771,00	V	щебень
182.	дорога от поселка до кладбища		V	щебень
поселок Воронцовка				
183.	ул. 1-я линия	300,40	V	щебень
184.	ул. 2-я линия	316,40	V	щебень
185.	ул. 3-я линия	495,20	V	щебень
186.	ул. 4-я линия	657,00	V	щебень
187.	8-е Марта	1153,00	V	щебень
188.	ул. Горняков	429,00	V	щебень
189.	ул. Западная	449,00	V	щебень
190.	ул. Октябрьская	1419,00	V	щебень
191.	ул. Пушкина	1079,00	V	щебень

192.	ул. 1-я Северная	1296,80	IV	щебень
193.	ул. Серова	984,80	IV	щебень
194.	ул. Спортивная	286,20	V	щебень
195.	ул. Максима Горького	776,20	IV	асфальт
196.	ул. Школьная	1292,80	IV	асфальт/ бетон
поселок Рудничный				
197.	ул. Буденного	433,30	V	щебень
198.	ул. 8-е Марта	610,30	V	щебень
199.	ул. Бажова	457,70	V	щебень
200.	ул. Больничная	163,20	V	щебень
201.	ул. Больничная–2	141,50	V	щебень
202.	ул. Воронцовская	690,10	V	щебень
203.	ул. Горняков	731,70	IV	асфальт
204.	ул. Максима Горького	310,40	V	щебень
205.	ул. Заречная	539,30	V	щебень
206.	ул. Кирова	781,20	V	щебень
207.	ул. Колхозная	512,80	V	щебень
208.	ул. Котовского	669,60	V	щебень
209.	ул. Клубная	1016,70	V	щебень
210.	ул. Лучевая	310,00	V	щебень
211.	ул. Мира	1099,00	V	щебень
212.	ул. Пер. Мира	242,90	V	щебень
213.	ул. Набережная	511,50	IV	асфальт
214.	ул. Набережная–2	154,00	V	щебень
215.	ул. Нагорная	490,10	IV	асфальт
216.	ул. Некрасова	524,60	V	щебень
217.	Некрасова–2	292,00	V	щебень
218.	Новая	878,60	V	щебень
219.	ул. Переулок Новый	255,00	V	
220.	ул. Матросова	605,50	V	щебень
221.	выезд с ул. Матросова	560,00	V	
222.	ул. Молодежная	579,40	V	щебень
223.	ул. Островского	406,70	V	щебень
224.	пер. Островского	273,10	V	щебень
225.	ул. Парковая	1422,40	V	щебень
226.	пер. Парковый	213,90	V	щебень
227.	ул. Первомайская	465,20	IV	асфальт
228.	ул. Победы	306,70	V	щебень
229.	ул. Пожарная	471,50	V	щебень
230.	ул. Попова	621,40	V	щебень
231.	ул. Пушкина	490,30	V	щебень
232.	ул. Разведчиков	244,50	V	щебень

233.	ул. Серова	464,00	V	щебень
234.	пер. Серова	485,00	V	
235.	ул. Советская	224,50	V	щебень
236.	ул. Совхозная	99,30	V	щебень
237.	ул. Соломенникова	1089,80	V	бетон
238.	ул. Чапаева	640,40	V	щебень
239.	ул. Чапаева–2	706,80	V	щебень
240.	ул. Чернышевского	646,80	V	щебень
241.	ул. Чкалова	1105,50	V	щебень
242.	ул. Шахтеров	583,00	V	щебень
243.	ул. Школьная	637,80	V	щебень
244.	ул. Трудовая	458,90	V	щебень
245.	пер. Трудовой	831,20	V	щебень
246.	ул. Объездная (дорога к пионерскому лагерю)	1242,30	V	щебень
247.	ул. Западная	460,00	V	щебень
248.	ул. Зеленая	332,00	V	щебень
249.	ул. Малышева	424,00	V	щебень
250.	ул. Транспортная	621,00	V	щебень
251.	дорога на Красный Железняк	1251,00	V	щебень
252.	ул. Солнечная	410,00	V	бетон
поселок Прибрежный				
253.	ул. Летняя	1506,00	V	щебень
Пригородные дороги				
254.	а/д Краснотурьинск – пос. Воронцовка (через шахту Северопесчанская)	9 200,00	IV	асфальт
255.	а/д пос. Воронцовка – пос. Рудничный (через поселок Белка)	5 700,00	IV	асфальт
256.	Технологическая дорога	2 500,00	IV	щебень
Всего автодорог (улично-дорожной сети) по пригороду:		62 989,90		
Всего автодорог (улично-дорожной сети, включая мосты) по городскому округу -		207 708,10		
В том числе по категориям		29 228,90	III	
		60 615,20	IV	
		117 864,00	V	

Характеристика мостовых сооружений, расположенных

на автомобильных дорогах местного значения, на территории городского округа Краснотурьинск приведена в таблице 21.

Перечень существующих мостовых сооружений на автомобильных дорогах местного значения, включенных в реестр муниципальной собственности городского округа Краснотурьинск

Местоположение мостового сооружения (улица, населенный пункт)	Категория дороги	Мостовое сооружение	Длина, п.м.	Схема сооружения	Габариты	Материал	Нагрузки	Год постройки	Состояние
Муниципальные автомобильные дороги, являющиеся собственностью городского округа Краснотурьинск									
г.Краснотурьинск, ул.Рюмина	III	Автодорожный мост через р. Турья	50,64	4х11,4	Г=14,21 Т1=Т2=2,3 С1=С2=0	железо бетон	Н-30, НК-80	1967	удовлетворительное
г. Краснотурьинск, ул.Ленинского Комсомола	IV	Автодорожный мост через р. Турья	70,86	4х16,3	В=11,00 Г=8,00 Т1=Т2=1,5 С1=С2=0 0	железо бетон	Н-18, НК-80	1974	аварийное
г. Краснотурьинск, ул.Фрунзе	III	Путепровод через автодорогу	63,30	11,4 + 17.4*2 + 11,4	нет данных	железо бетон	А11, Н-30, НК-80	1975	удовлетворительное
г. Краснотурьинск, ст.Воронцовка	нет данных	Путепровод через железнодорожные пути	54,00	нет данных	нет данных	железо бетон	нет данных	нет данных	нет данных
п.Рудничный	нет данных	Автодорожный мост через р. Каменка	7,00	нет данных	нет данных	нет данных	нет данных	нет данных	нет данных
г. Краснотурьинск	нет данных	Мост железнодорожный через р.Турья (на п.Медная Шахта)	нет данных	нет данных	нет данных	нет данных	нет данных	нет данных	нет данных
г. Краснотурьинск, ул.Карпинского-Воронцовская	нет данных	Автодорожный мост через р. Турья	нет данных	нет данных	нет данных	нет данных	нет данных	нет данных	нет данных
Всего мостовых сооружений		7	245,8						

Структура существующей улично-дорожной сети населенных пунктов городского округа Краснотурьинск представлена магистральными улицами общегородского значения регулируемого движения, магистральными улицами районного значения, промышленными проездами и жилыми улицами.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском округе Краснотурьинск на 01.01.2019 составляет 208 км. Протяженность линий освещения на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях составляет 107,0 км.

В структуре действующей сети автомобильных дорог местного значения дороги III – 29,2 км, IV – 60,6 км и V – 117,8 км.

Темпы развития и техническое состояние сети автомобильных дорог местного значения не соответствуют долгосрочным тенденциям спроса на грузовые и пассажирские перевозки.

На сегодняшний день износ дорог составляет 45% (сведения из муниципальной программы «Развитие транспорта, дорожного хозяйства городского округа Краснотурьинск до 2020», утвержденной постановлением Администрации городского округа Краснотурьинск 28.04.2015 № 574 и Стратегии социально-экономического развития городского округа Краснотурьинск до 2030 года, утвержденной решением Думы городского округа Краснотурьинск от 18.12.2018 № 151).

2.5.2. На улично-дорожной сети города Краснотурьинска имеются участки улиц с односторонним движением

ул. Микова (от ул. Фрунзе до ул. Бульвар Мира, от ул. Чапаева до ул. Клубной),

ул. Чкалова (от ул. Карпинского до ул. Ленинского Комсомола),

ул. Свободы (от ул. Революции до ул. Максима Горького),

объезд ул. Абоимова со стороны ул. Сосьвинской (от пересечения с ул. Максима Горького до ул. Каталей).

На улично-дорожной сети пос. Рудничный одностороннее движение организовано по ул. Чкалова от ул. Октябрьской до ул. Пушкина.

2.5.3. К недостаткам существующей транспортной инфраструктуры улично- дорожной сети городского округа Краснотурьинска можно отнести

недостаточную плотность магистральной сети;

некоторую транспортную несвязность между отдельными жилыми массивами (центральный район г. Краснотурьинска и район северной промышленной зоны);

прохождение потоков грузового автотранспорта вблизи жилой городской застройки.

Показатели протяженности автотранспортной сети, пролегающей по территории городского округа Краснотурьинск, приведены в таблице № 22.

Таблица № 22

Показатели протяженности автотранспортной сети
по городскому округу Краснотурьинск

№ п/п	Статус автомобильных дорог	Протяженность, км
1.	Региональные и межмуниципальные	69,40
2.	Муниципальные	188,58
	Итого:	257,98

На территории городского округа функционируют 23 предприятия, осуществляющих услуги по ремонту автотранспорта, шиномонтажу и другим профилактическим работам, 7 автозаправочных станций.

В таблицах 23, 24, 25, 26, 27, 28 представлены данные о функционирующих автозаправочных станциях, перечни светофорных объектов на территории городского округа Краснотурьинск, местоположение станций технического обслуживания, перечень пунктов общественного питания, а также объектов гостиничного комплекса.

Таблица №23

Перечень автозаправочных станций,
расположенных на территории городского округа Краснотурьинск

№ п/п	Наименование объекта	Адрес объекта
1.	АЗС Богословская	г. Краснотурьинск, ул. Металлургов, 44
2.	АГЗС АО «СГ-Инвест»	г. Краснотурьинск, ул. Ключик, 3
3.	АГЗС ГАЗЭКС // АО «СГ-Инвест»	г. Краснотурьинск, ул. Фрунзе, 74
4.	Газпромнефть АЗС № 96	г. Краснотурьинск, ул. Фрунзе, 78
5.	Газпромнефть АЗС № 100	г. Краснотурьинск, ул. Краснотурьинская, 2/1
6.	Газпромнефть АЗС № 105	г. Краснотурьинск, ул. Волчанская, 70
7.	АЗС «Октан»	г. Краснотурьинск, ул. Максима Горького

Таблица №24

Перечень светофорных объектов полного цикла, расположенных на улично-дорожной сети городского округа Краснотурьинск

№ п/п	Месторасположение светофорного объекта
1.	ул. Рюмина, д. 1
2.	ул. К. Маркса – ул. Чкалова
3.	ул. К.Маркса – ул. Ленина
4.	ул. К. Маркса – автобаза № 12
5.	ул. Чкалова – ул. Ленинского Комсомола
6.	ул. Ленина – ул. Ленинского Комсомола
7.	ул. Ленина – ул. Карпинского
8.	ул. Клубная – ул. Ленина

9.	ул. Попова – ул. Фрунзе
10.	ул. Попова – ул. Карпинского
11.	ул. Октябрьская – ул. Фрунзе
12.	ул. Металлургов – машиносчет
13.	ул. Октябрьская – ул. Карпинского
14.	ул. Ленина – ул. Фрунзе
15.	ул. Октябрьская – ул. Ленинского Комсомола
16.	ул. Попова – ул. Молодежная
17.	ул. Попова – ул. Радищева
18.	ул. Попова – ул. Ленинского Комсомола
19.	ул. Попова – ул. Чапаева
20.	ул. Чкалова – школа № 15
21.	ул. Металлургов – ул. Ленина
22.	ул. Металлургов – ул. Попова
23.	ул. Краснотурьинская (между д. 6 и д. 4)
24.	ул. Парковая – ул. Рюмина
25.	ул. Рюмина – ул. Серова
26.	ул. Металлургов – ул. Чкалова

Таблица №25

Перечень светофорных объектов типа Т7, расположенных на улично-дорожной сети городского округа Краснотурьинск

№ п/п	Месторасположение
1.	ул. Рюмина, 21
2.	ул. Рюмина – ул. Парковая 8
3.	ул.Чкалова, 19
4.	ул.Чкалова – ул. Фрунзе
5.	ул. Микова, 33 (20)
6.	ул. Ленина, д. 33 (62)
7.	ул. Попова, 38
8.	ул. Попова, 50 (43)
9.	ул. Попова, между домами № 76 и № 78
10.	ул. Октябрьская, дом 26

Таблица № 26

Перечень станций технического обслуживания, шиномонтажных мастерских и автомоечных комплексов, расположенных на территории городского округа Краснотурьинск

№ п/п	Станции технического обслуживания и шиномонтажные	Адрес объекта	Вид деятельности

	мастерские		
1.	Торговый автосервисный комплекс Авторитет	г. Краснотурьинск, ул. Паровая, 11	услуги по ремонту и обслуживанию автомобилей
2.	Автоцентр «Ас Авто»	г. Краснотурьинск, ул. Карпинского, 11	услуги по ремонту и обслуживанию автомобилей
3.	Станция технического обслуживания и контроля	г. Краснотурьинск, ул Фрунзе, 71	автотехцентр
4.	Автоцентр	г. Краснотурьинск, ул Фрунзе, 98	автотехцентр
5.	Шинка	г. Краснотурьинск, ул. Восточная	шиномонтаж
6.	Шиномонтаж	г. Краснотурьинск, ул.Новокирпичная, 30/1	шиномонтаж
7.	СТО «Автомастер»	г. Краснотурьинск, ул. Калинина дом 28 «а»	услуги по ремонту обслуживанию автомобилей
8.	Шиномонтаж	г. Краснотурьинск, ул. 8 Марта	шиномонтаж
9.	Шиномонтаж	г. Краснотурьинск, ул. Октябрьская, 13А	шиномонтаж
10.	Автосервис Вулкан	г. Краснотурьинск, ул. Октябрьская, 63	автотехцентр
11.	Шиномонтаж	г. Краснотурьинск, Октябрьская ул., 77	шиномонтаж
12.	Автосервис Рудничный	г. Краснотурьинск, пос. Рудничный	автотехцентр
13.	Автобаня	г. Краснотурьинск, ул. Карла Маркса, 2	Мойка автомобилей и агрегатов
14.	Автомойка	г. Краснотурьинск ул. Октябрьская , 91	Мойка автомобилей и агрегатов
15.	Автомойка	г. Краснотурьинск, ул. Октябрьская, 77	Мойка автомобилей и агрегатов
16.	Автомойка	г. Краснотурьинск ул. Октябрьская , 91	Мойка автомобилей и агрегатов
17.	Автомойка	г. Краснотурьинск, ул. Парковая, 11	Мойка автомобилей и агрегатов
18.	Автотехцентр АС Авто	г. Краснотурьинск, ул. Карпинского, 7/1	Мойка автомобилей и агрегатов
19.	Автомойка	Краснотурьинск, пос. Рудничный	Мойка автомобилей и агрегатов

20.	Автоцентр	г. Краснотурьинск, ул Фрунзе, 98	Мойка автомобилей и агрегатов
21.	Шиномонтаж	г. Краснотурьинск, ул Абоимова – Февральская	шиномонтаж
22.	Автомойка	г. Краснотурьинск, ул. Советская, 11	Мойка автомобилей и агрегатов
23.	Автосервис	г. Краснотурьинск, Максима Горького	Мойка автомобилей и агрегатов

Таблица №27

Перечень пунктов общественного питания (кафе, буфеты, столовые), расположенных на территории городского округа Краснотурьинск

№ п/п	Наименование	Адрес объекта
1.	ресторан «Золотой петух»	Краснотурьинск, Чернышевского, 5а
2.	ресторан «Звездное небо»	Краснотурьинск, Коммунальная, 25
3.	ресторан «Карина»	Краснотурьинск, Октябрьская, 38
4.	ресторан «Яса»	Краснотурьинск, Чапаева, 47
5.	кафе «Барбус»	Краснотурьинск, Микова, 10
6.	кафе «Биг -Бен»	Краснотурьинск, Ленинского Комсомола, 25
7.	кафе «М-Бар»	Краснотурьинск, Фрунзе, д.28.
8.	кафе «Ностальгия»	Краснотурьинск, Рюмина, 10а.
9.	кафе «Памир»	Краснотурьинск, Ленина, 10.
10.	кафе «Согдиана»	Краснотурьинск, Рюмина, 17/1.
11.	Кафе «Дон-Пицца»	Краснотурьинск
12.	Кафе «Сказка»	Краснотурьинск, Ленина, 78а
13.	Кафе «У Далера»	Краснотурьинск
14.	Пиццерия Маэстро	Краснотурьинск, Ленина, 44
15.	Столовая «Заводчанка»	Краснотурьинск, Садовая, 3
16.	Кафе-бар «Velvet»	Краснотурьинск, Фрунзе, 28
17.	Кафе-бар «Лукоморье»	Краснотурьинск, Микова, 36
18.	Кафе «Соседи»	Краснотурьинск, Клубная, 15
19.	Столовая № 10	Краснотурьинск, Молодежная, 1
20.	Радужное кафе	Краснотурьинск, Октябрьская, 9
21.	Детское кафе-студия «Империя развлечений»	Краснотурьинск, Чкалова, 20 (Дом спорта)
22.	Пиffбар	Краснотурьинск, Металлургов, 34/1
23.	Суши - бар «Бусидо»	Краснотурьинск, Рюмина, 10а
24.	Такеши	Краснотурьинск Ленинского Комсомола, 28
25.	Масленница	Краснотурьинск, Колхозная, 7
26.	Буфет	Краснотурьинск, Октябрьская, 9
27.	Журавлик	Краснотурьинск, Ленина, 62

28.	пельменная	Краснотурьинск, Колхозная, 5
29.	пончикофъ	Краснотурьинск, Ленина, 62 Краснотурьинск, Попова, 40
30.	фастфуд, столовая	Краснотурьинск, Радищева, 2

Таблица №28

Перечень гостиниц, действующих на территории городского округа Краснотурьинск

№п/п	Наименование	Место расположения	Кол-во номеров/ кол-во мест
1	Гостиничный комплекс Турья	г. Краснотурьинск, ул. Карла Маркса, 21	37 номеров / 56 мест
2	Гостиница Прометей	г. Краснотурьинск, ул. Октябрьская, д. 11	17 номеров
3	Гостиница Факел (ведомственная гостиница Краснотурьинского ЛПУ магистральных газопроводов)	г. Краснотурьинск, ул. Микова, 65	11 номеров / 50 мест
4	Гостиница Теремок	г. Краснотурьинск, ул. Карла Маркса, 11	6 номеров

2.5.4. Исследование интенсивности движения транспорта и пешеходов на улично-дорожной сети городского округа Краснотурьинск проведено в сентябре 2018 года в рабочие дни недели на 15 транспортных узлах с различными условиями движения в ходе разработки комплексной схемы организации дорожного движения городского округа Краснотурьинск, утвержденной постановлением Администрации городского округа Краснотурьинск от 31.10.2018 № 1211. По результатам обследования составлены ведомости обследования и построены картограммы интенсивности движения транспорта (рисунки 8 – 37).

Исследование интенсивности движения транспорта в городском округе Краснотурьинск позволило провести анализ отдельных узлов. Общая интенсивность движения транспортного узла является важным показателем, на основе которого принимается решение о переходе от нерегулируемого управления к регулируемому, а также о строительстве развязки в разных уровнях.

В таблице 29 приведен перечень транспортных узлов для обследований с указанием номеров рисунков, на которых представлены данные по интенсивности движения транспорта и пешеходов.

Таблица №29

Перечень мест исследований интенсивности дорожного движения и пешеходов в городском округе Краснотурьинск

№ п/п	Населенный пункт	Улицы, образующие перекресток места обследования	Условное обозначение места обследования	№ рисунка
1.	г. Краснотурьинск	а/д Краснотурьинск–Карпинск – подъезд к микрорайону Птицефабрика	К1	8, 9
2.	г. Краснотурьинск	ул. Фрунзе – ул. Октябрьская	К2	10, 11
3.	г. Краснотурьинск	ул. Октябрьская – ул. Карпинского	К3	12, 13
4.	г. Краснотурьинск	ул. Советская – ул. Больничная	К4	14, 15
5.	г. Краснотурьинск	ул. Попова – ул. Молодежная	К5	16, 17
6.	г. Краснотурьинск	ул. Ленина – ул. Молодежная	К6	18, 19
7.	г. Краснотурьинск	ул. Ленина – ул. Базстроевская	К7	20, 21
8.	г. Краснотурьинск	ул. Ленина – ул. Фрунзе	К8	22, 23
9.	г. Краснотурьинск	ул. Карла Маркса – ул. Чкалова	К9	24, 25
10.	г. Краснотурьинск	ул. Чкалова – ул. Ленинского Комсомола	К10	26, 27
11.	г. Краснотурьинск	ул. Ленина – ул. Клубная	К11	28, 29
12.	г. Краснотурьинск	р-н Медная Шахта ул. Мира – ул. Олега Кошевого	К12	30, 31
13.	пос. Рудничный	ул. Октябрьская – ул. Первомайская–Нагорная	Р1	32, 33
14.	пос. Рудничный	ул. Воронцовская – а/д в пос. Воронцовка	Р2	34, 35
15.	пос. Воронцовка	ул. Северная – ул. Спортивная	В1	36, 37

Карта транспортных узлов для обследований

Для удобства пространственного поиска объектов, на которых проводилось исследование интенсивности движения транспорта и пешеходов, составлены схемы обследуемых транспортных узлов. Данные схемы представлены на рисунках 3–7.



Рисунок 3 – Транспортный узел исследования интенсивности дорожного и пешеходного движения на участке автомобильной дороги
город Краснотурьинск – город Карпинск

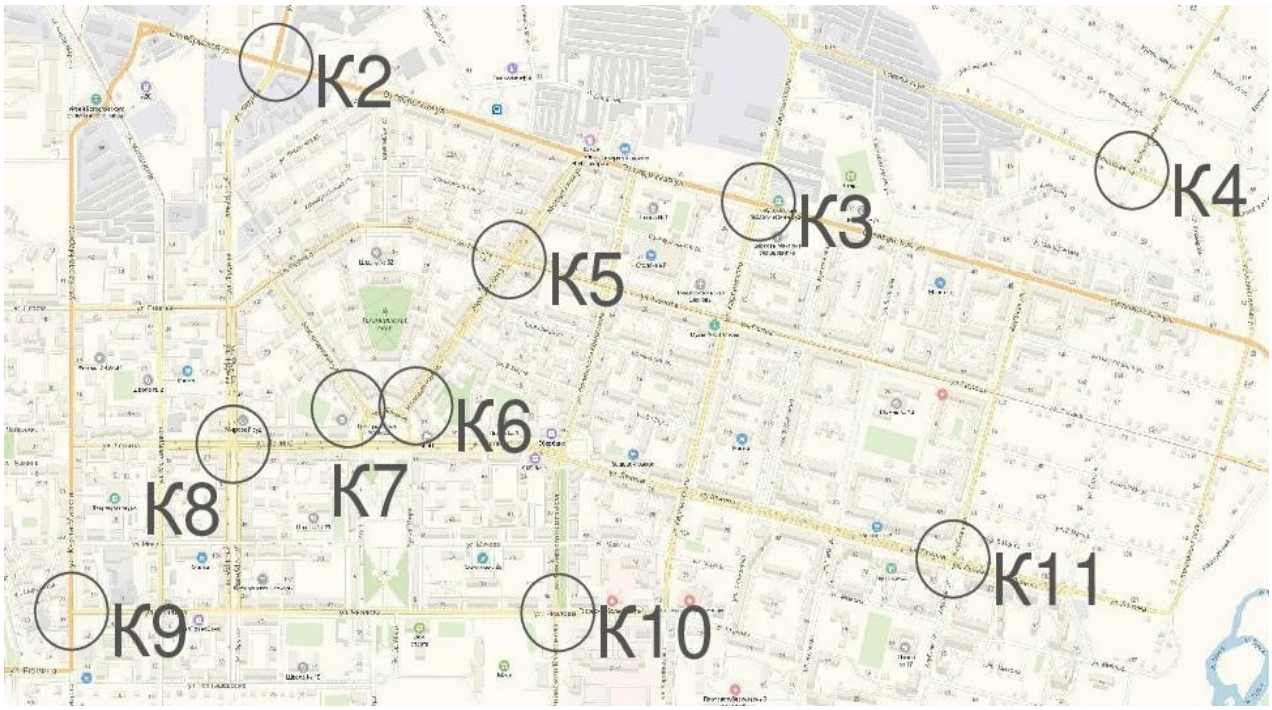


Рисунок 4 – Схема транспортных узлов исследования интенсивности дорожного и пешеходного движения в центральной части города Краснотурьинска



Рисунок 5 – Транспортный узел исследования интенсивности дорожного и пешеходного движения в восточной части города Краснотурьинска

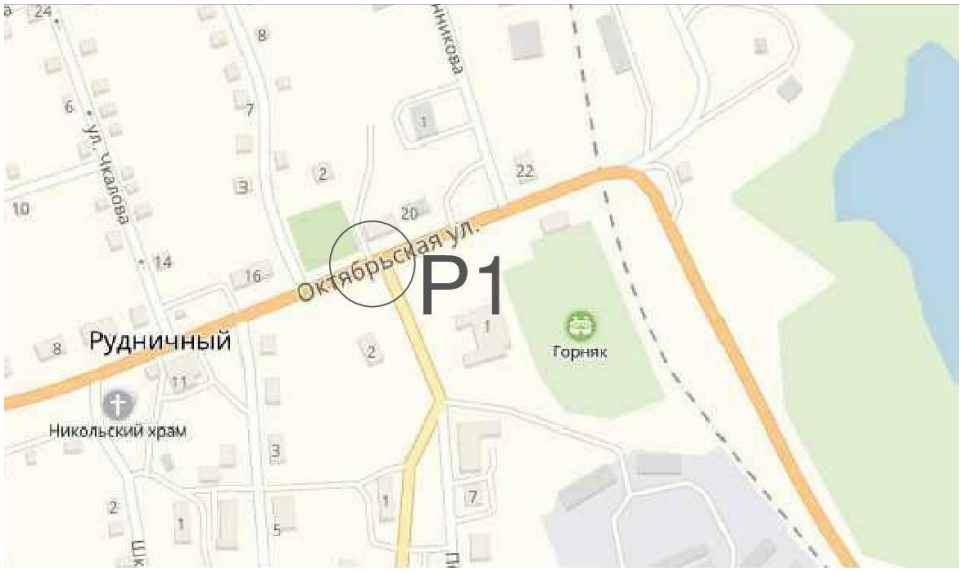


Рисунок 6 – Транспортный узел исследования интенсивности дорожного и пешеходного движения на улично-дорожной сети поселка Рудничного

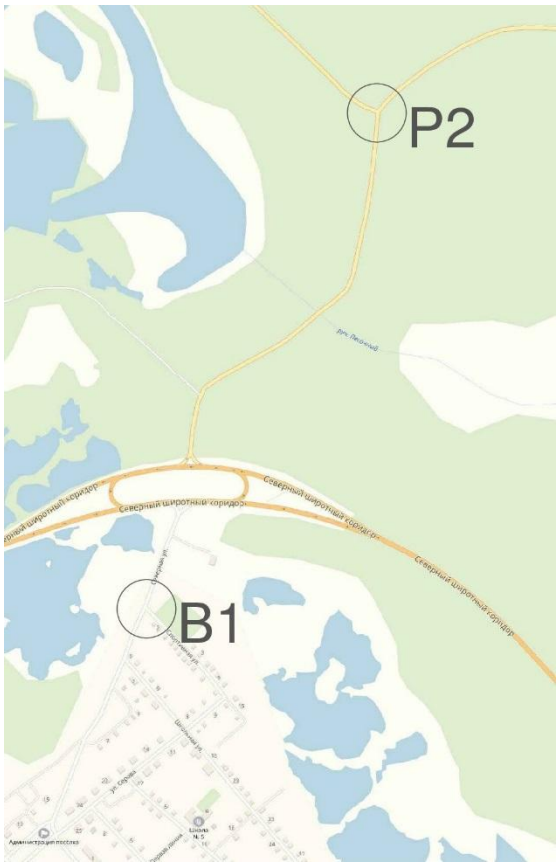
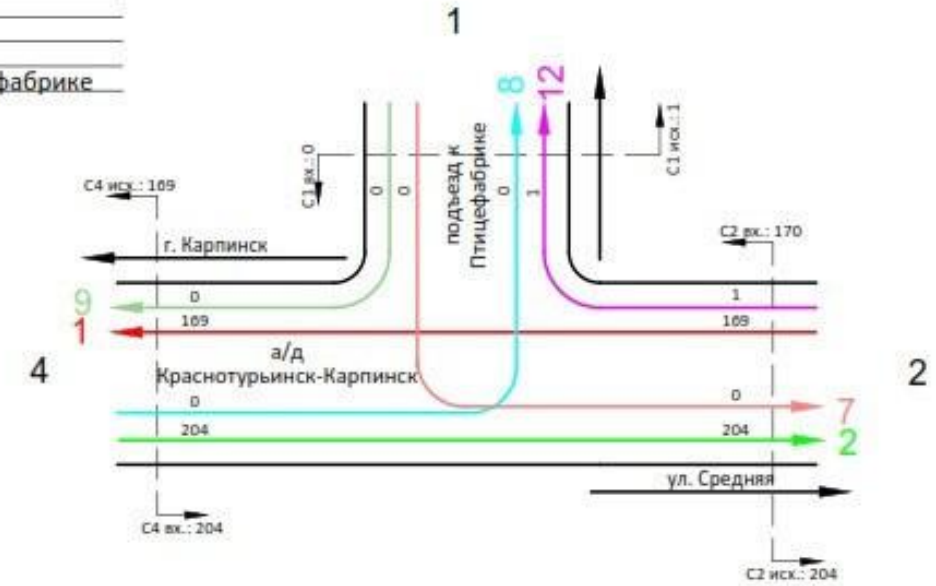


Рисунок 7 – Транспортный узел исследования интенсивности дорожного и пешеходного движения на улично-дорожной сети поселка Воронцовка и автомобильной дороге поселок Воронцовка – поселок Рудничный

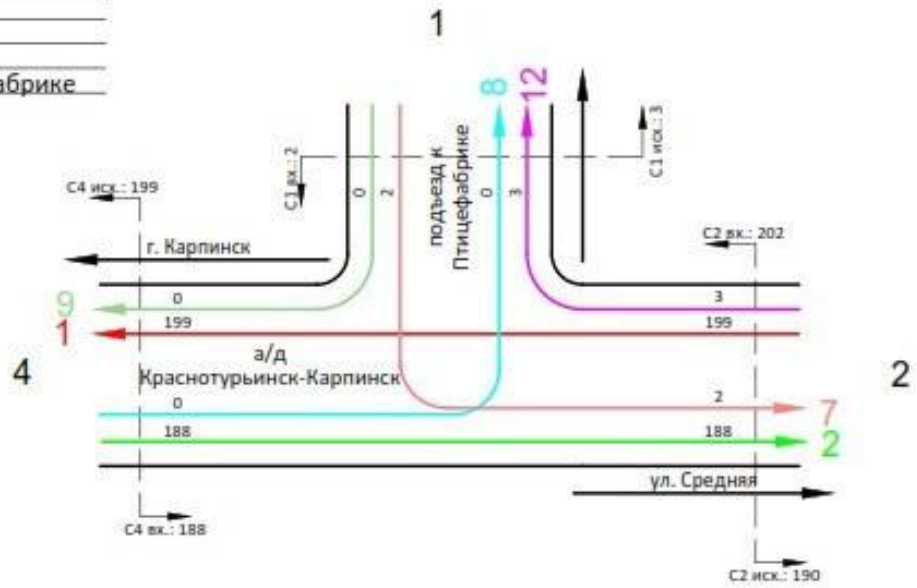
Дата: 26.09.2018
Время учёта: 1 час
Начало: 07:30
Конец: 08:30
Место учета: г. Краснотурьинск
Объект учета: а/д Краснотурьинск-Карпинск - подъезд к Птицефабрике



Виды транспортных средств	Интенсивность движения, авт./ч Направление						Сумма
	1	2	7	8	9	12	
Легковые, легкие грузовые до 2т	141	176	0	0	0	1	318
Грузовые более 2т	0	2	0	0	0	0	2
Автобусы	11	10	0	0	0	0	21
Интенсивность движения, прив.ед./ч	169	204	0	0	0	1	374

Рисунок 8 – Ведомость исследования и картограмма распределения интенсивности движения на перекрестке автомобильной дороги Краснотурьинск – Карпинск – подъезд к микрорайону Птицефабрика в утренний час-пик (узел К1)

Дата: 26.09.2018
Время учёта: 1 час
Начало: 17:00
Конец: 18:00
Место учета: г. Краснотурьинск
Объект учета: а/д Краснотурьинск-Карпинск - подъезд к Птицефабрике

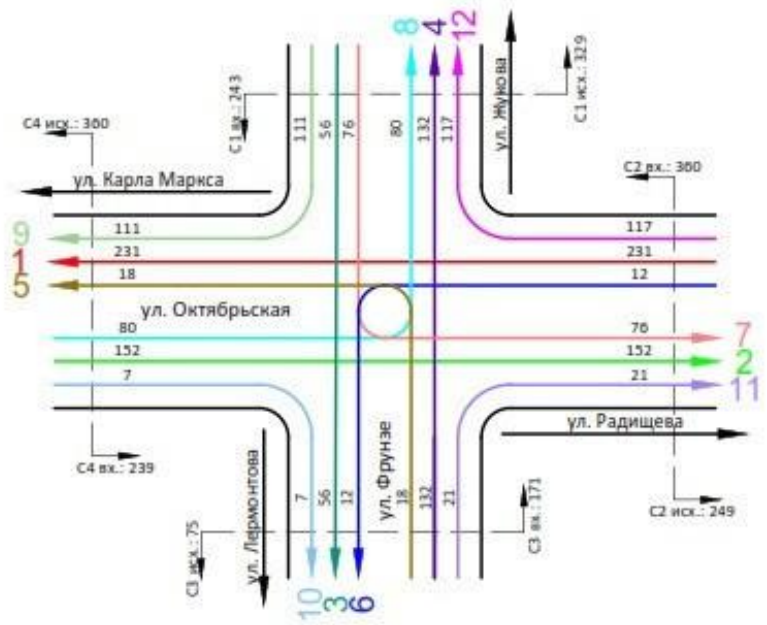


Виды транспортных средств	Интенсивность движения, авт./ч Направление						Сумма
	1	2	7	8	9	12	
Легковые, легкие грузовые до 2т	154	160	2	0	0	3	319
Грузовые более 2т	3	2	0	0	0	0	5
Автобусы	16	10	0	0	0	0	26
Интенсивность движения, прив.ед./ч	199	188	2	0	0	3	392

Рисунок 9 – Ведомость исследования и картограмма распределения интенсивности движения на перекрестке автомобильной дороги Краснотурьинск – Карпинск – подъезд к микрорайону Птицефабрика в вечерний час-пик (узел К1)

Дата: 26.09.2018
Время учёта: 1 час
Начало: 07:30
Конец: 08:30
Место учета: г. Краснотурьинск
Объект учета: ул. Октябрьская - ул. Фрунзе

Сечение	1	2	3	4	Сумма
Интенсивность, пеш./ч	23	26	178	16	243

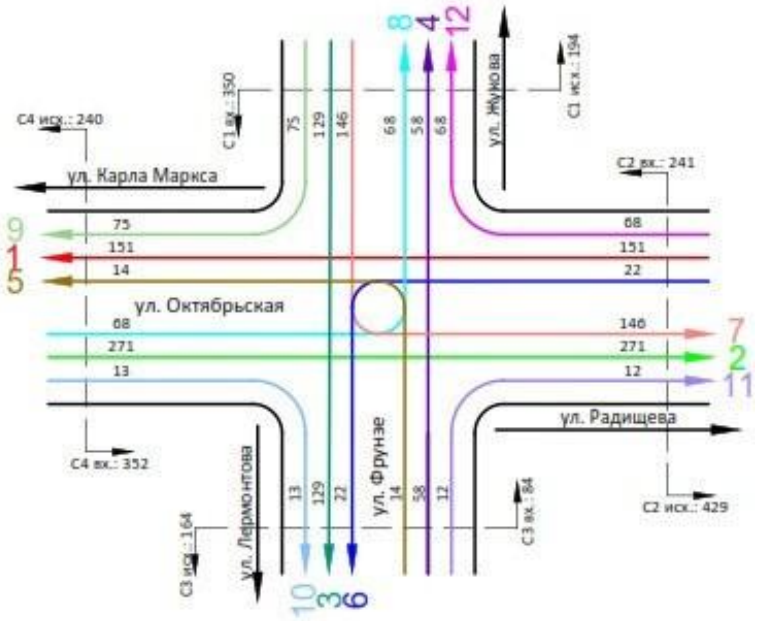


Виды транспортных средств	Интенсивность движения, авт./ч Направление												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые, легкие грузовые до 2т	218	141	51	129	18	10	65	66	69	7	21	109	904
Грузовые более 2т	3	5	1	2	0	1	2	4	26	0	0	3	47
Автобусы	3	1	1	0	0	0	3	3	0	0	0	1	12
Интенсивность движения, прив.ед./ч	231	152	56	132	18	12	76	80	111	7	21	117	1013

Рисунок 10 – Ведомость исследования и картограмма распределения интенсивности движения на перекрестке улиц Октябрьская – Фрунзе в городе Краснотурьинске в утренний час-пик (узел К2)

Дата: 26.09.2018
Время учёта: 1 час
Начало: 17:00
Конец: 18:00
Место учета: г. Краснотурьинск
Объект учета: ул. Октябрьская - ул. Фрунзе

Сечение	1	2	3	4	Сумма
Интенсивность, пеш./ч	9	9	154	6	178

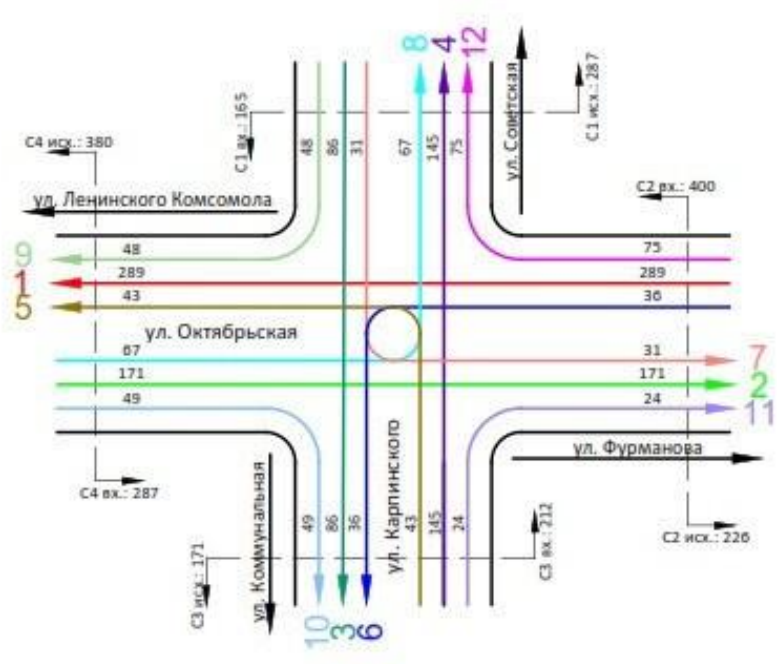


Виды транспортных средств	Интенсивность движения, авт./ч Направление												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые, легкие грузовые до 2т	136	258	127	55	14	20	138	62	61	13	12	63	959
Грузовые более 2т	0	2	1	2	0	1	2	2	7	0	0	1	18
Автобусы	6	4	0	0	0	0	2	1	1	0	0	1	15
Интенсивность движения, прив.ед./ч	151	271	129	58	14	22	146	68	75	13	12	68	1027

Рисунок 11 – Ведомость исследования и картограмма распределения интенсивности движения на перекрестке улиц Октябрьская – Фрунзе в городе Краснотурьинске в вечерний час-пик (узел К2)

Дата: 26.09.2018
Время учёта: 1 час
Начало: 07:30
Конец: 08:30
Место учета: г. Краснотурьинск
Объект учета: ул. Октябрьская - ул. Карпинского

Сечение	1	2	3	4	Сумма
Интенсивность, пеш./ч	13	43	84	44	184

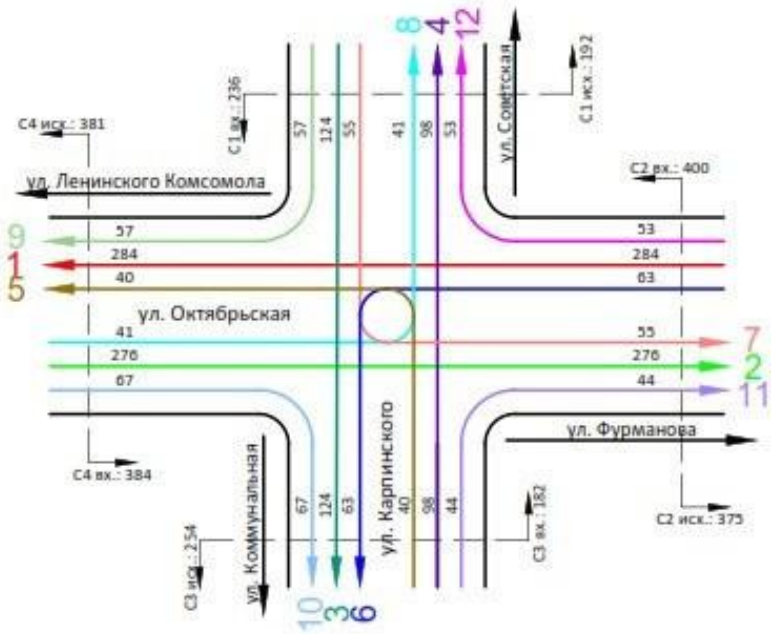


Виды транспортных средств	Интенсивность движения, авт./ч Направление												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые, легкие грузовые до 2т	272	161	83	132	43	31	25	64	39	42	21	72	985
Грузовые более 2т	1	0	0	2	0	1	2	0	4	1	2	0	13
Автобусы	6	4	1	4	0	1	1	1	1	2	0	1	22
Интенсивность движения, прив.ед./ч	289	171	86	145	43	36	31	67	48	49	24	75	1064

Рисунок 12 – Ведомость исследования и картограмма распределения интенсивности движения на перекрестке улиц Октябрьская – Карпинского в городе Краснотурьинске в утренний час-пик (узел К3)

Дата: 26.09.2018
Время учёта: 1 час
Начало: 17:00
Конец: 18:00
Место учета: г. Краснотурьинск
Объект учета: ул. Октябрьская - ул. Карпинского

Сечение	1	2	3	4	Сумма
Интенсивность, пеш./ч	14	24	94	53	185

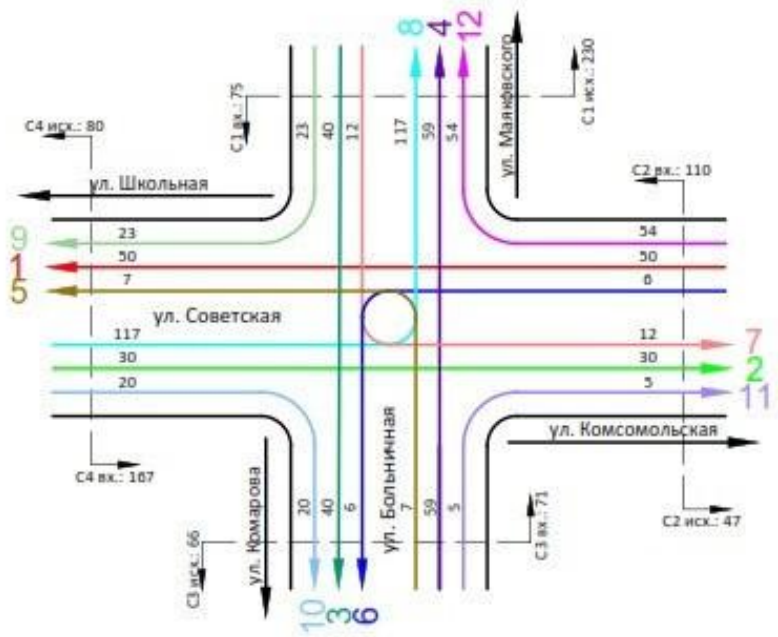


Виды транспортных средств	Интенсивность движения, авт./ч Направление												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые, легкие грузовые до 2т	262	271	121	80	35	63	52	36	52	67	42	51	1132
Грузовые более 2т	1	0	2	0	0	0	0	1	3	0	1	1	9
Автобусы	8	2	0	7	2	0	1	1	0	0	0	0	21
Интенсивность движения, прив.ед./ч	284	276	124	98	40	63	55	41	57	67	44	53	1202

Рисунок 13 – Ведомость исследования и картограмма распределения интенсивности движения на перекрестке улиц Октябрьская – Карпинского в городе Краснотурьинске в вечерний час-пик (узел К3)

Дата: 26.09.2018
Время учёта: 1 час
Начало: 07:30
Конец: 08:30
Место учета: г. Краснотурьинск
Объект учета: ул. Советская - ул. Больничная

Сечение	1	2	3	4	Сумма
Интенсивность, пеш./ч	0	8	0	3	11

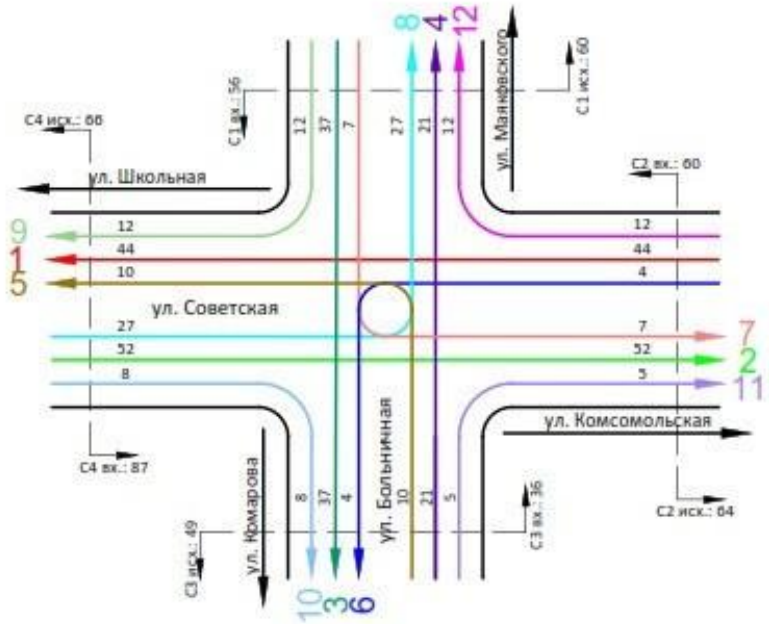


Виды транспортных средств	Интенсивность движения, авт./ч Направление												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые, легкие грузовые до 2т	35	24	37	54	7	6	10	109	20	20	5	51	378
Грузовые более 2т	6	4	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	13
Автобусы	2	0	1	2	0	0	0	3	0	0	0	1	9
Интенсивность движения, прив.ед./ч	50	30	40	59	7	6	12	117	23	20	5	54	423

Рисунок 14 – Ведомость исследования и картограмма распределения интенсивности движения на перекрестке улиц Советская – Больничная в городе Краснотурьинске в утренний час-пик (узел К4)

Дата: 26.09.2018
Время учёта: 1 час
Начало: 17:00
Конец: 18:00
Место учета: г. Краснотурьинск
Объект учета: ул. Советская - ул. Больничная

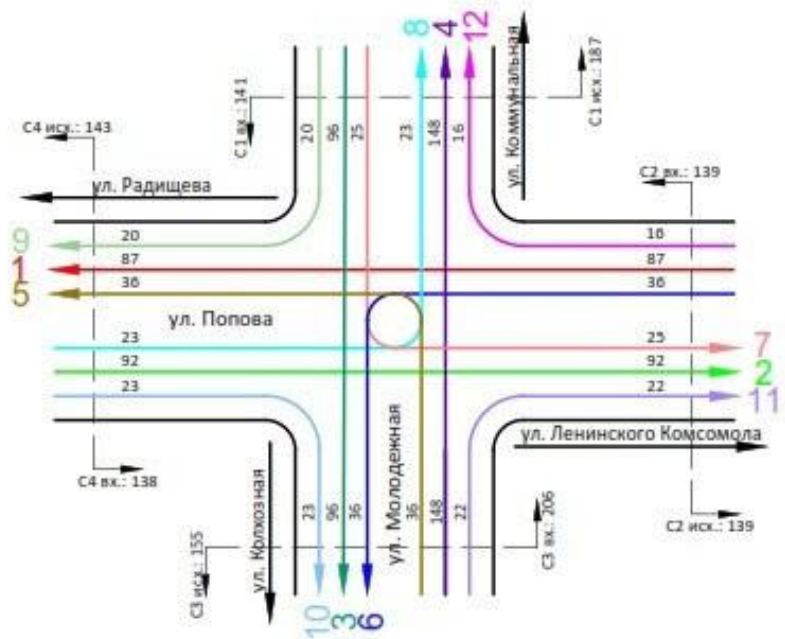
Сечение	1	2	3	4	Сумма
Интенсивность, пеш./ч	1	8	0	3	12



Виды транспортных средств	Интенсивность движения, авт./ч Направление												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые, легкие грузовые до 2т	33	38	29	21	10	2	5	22	12	8	5	9	194
Грузовые более 2т	5	9	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	18
Автобусы	1	0	3	0	0	0	0	2	0	0	0	0	6
Интенсивность движения, прив.ед./ч	44	52	37	21	10	4	7	27	12	8	5	12	239

Рисунок 15 – Ведомость исследования и картограмма распределения интенсивности движения на перекрестке улиц Советская – Больничная в городе Краснотурьинске в вечерний час-пик (узел К4)

Дата: 27.09.2018
Время учёта: 1 час
Начало: 07:30
Конец: 08:30
Место учета: г. Краснотурьинск
Объект учета: ул. Молодежная - ул. Попова

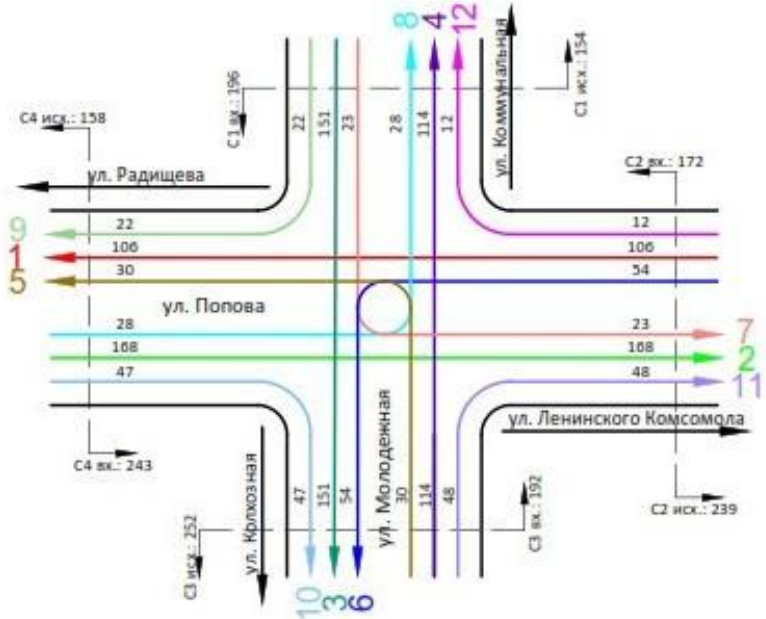


Сечение	1	2	3	4	Сумма
Интенсивность, пеш./ч	86	198	99	96	479

Виды транспортных средств	Интенсивность движения, авт./ч												Сумма
	Направление												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые, легкие грузовые до 2т	85	87	94	145	36	33	22	23	20	23	22	16	606
Грузовые более 2т	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Автобусы	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	4
Интенсивность движения, прив.ед./ч	87	92	96	148	36	36	25	23	20	23	22	16	624

Рисунок 16 – Ведомость исследования и картограмма распределения интенсивности движения на перекрестке улиц Молодежная – Попова в городе Краснотурьинске в утренний час-пик (узел К5)

Дата: 27.09.2018
Время учёта: 1 час
Начало: 17:00
Конец: 18:00
Место учета: г. Краснотурьинск
Объект учета: ул. Молодежная - ул. Попова

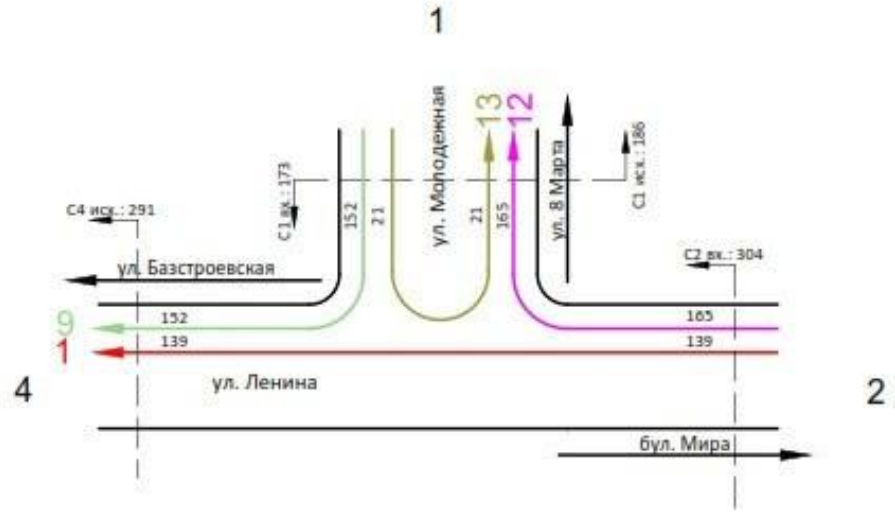


Сечение	1	2	3	4	Сумма
Интенсивность, пеш./ч	164	180	137	86	567

Виды транспортных средств	Интенсивность движения, авт./ч Направление												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые, легкие грузовые до 2т	104	166	146	111	30	54	18	28	22	47	43	12	781
Грузовые более 2т	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Автобусы	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0	6
Интенсивность движения, прив.ед./ч	106	168	151	114	30	54	23	28	22	47	48	12	803

Рисунок 17 – Ведомость исследования и картограмма распределения интенсивности движения на перекрестке улиц Молодежная – Попова в городе Краснотурьинске в вечерний час-пик (узел К5)

Дата: 27.09.2018
Время учёта: 1 час
Начало: 07:30
Конец: 08:30
Место учета: г. Краснотурьинск
Объект учета: ул. Ленина - ул. Молодежная

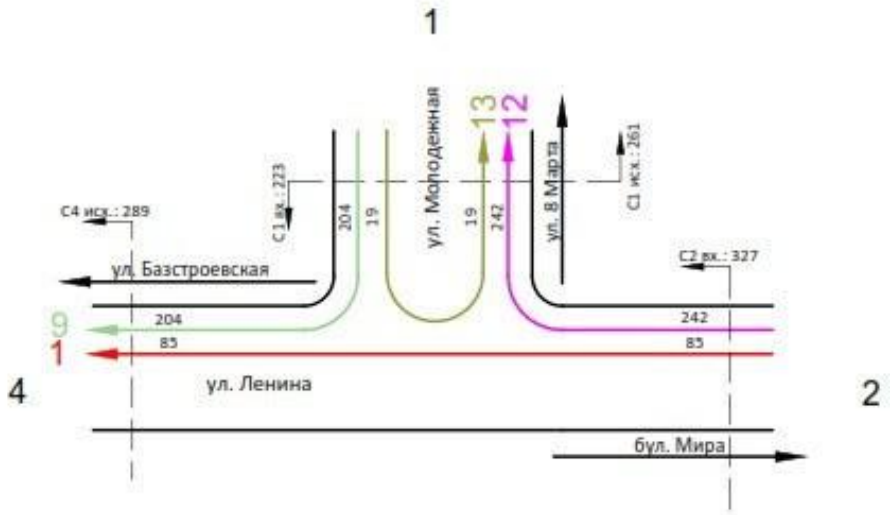


Сечение	1	2	4	Сумма
Интенсивность, пеш./ч	206	0	40	246

Виды транспортных средств	Интенсивность движения, авт./ч				Сумма
	Направление				
	1	9	12	13	
Легковые, легкие грузовые до 2т	136	149	162	21	468
Грузовые более 2т	2	0	0	0	2
Автобусы	0	1	1	0	2
Интенсивность движения, прив.ед./ч	139	152	165	21	477

Рисунок 18 – Ведомость исследования и картограмма распределения интенсивности движения на перекрестке улиц Ленина – Молодежная в городе Краснотурьинске в утренний час-пик (узел К6)

Дата: 27.09.2018
Время учёта: 1 час
Начало: 17:00
Конец: 18:00
Место учета: г. Краснотурьинск
Объект учета: ул. Ленина - ул. Молодежная

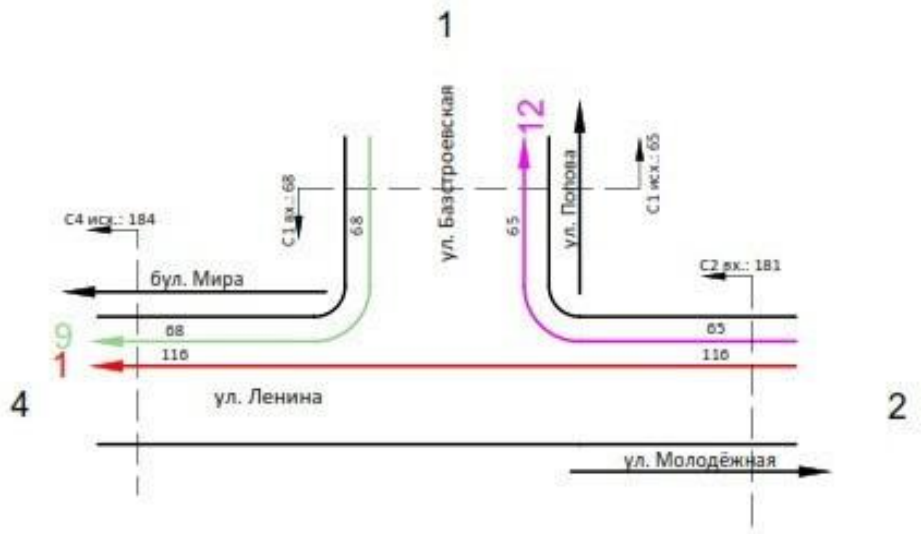


Сечение	1	2	4	Сумма
Интенсивность, пеш./ч	168	0	85	253

Виды транспортных средств	Интенсивность движения, авт./ч				Сумма
	Направление				
	1	9	12	13	
Легковые, легкие грузовые до 2т	82	201	229	19	531
Грузовые более 2т	0	0	3	0	3
Автобусы	1	1	3	0	5
Интенсивность движения, прив.ед./ч	85	204	242	19	550

Рисунок 19 – Ведомость исследования и картограмма распределения интенсивности движения на перекрестке улиц Ленина – Молодежная в городе Краснотурьинске в вечерний час-пик (узел К6)

Дата: 27.09.2018
Время учёта: 1 час
Начало: 07:30
Конец: 08:30
Место учета: г. Краснотурьинск
Объект учета: ул. Ленина - ул. Базстроевская

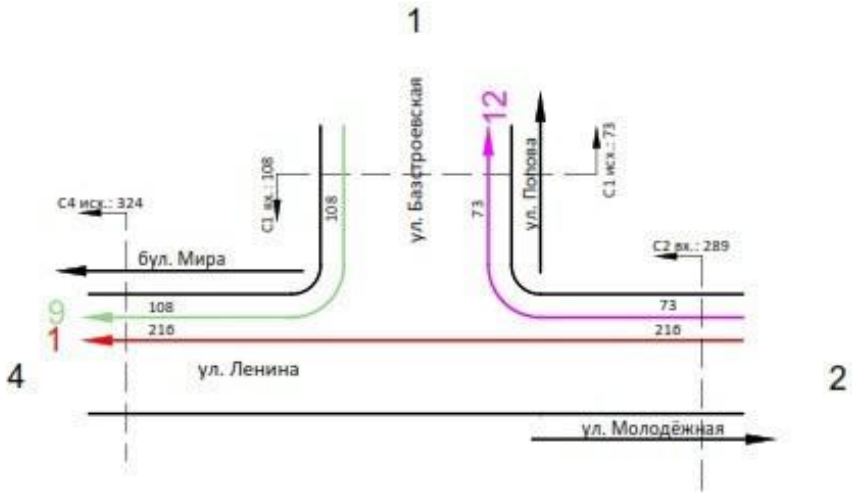


Сечение	1	2	4	Сумма
Интенсивность, пеш./ч	126	32	0	158

Виды транспортных средств	Интенсивность движения, авт./ч Направление			Сумма
	1	9	12	
Легковые, легкие грузовые до 2т	114	66	65	245
Грузовые более 2т	1	1	0	2
Автобусы	0	0	0	0
Интенсивность движения, прив.ед./ч	116	68	65	249

Рисунок 20 – Ведомость исследования и картограмма распределения интенсивности движения на перекрестке улиц Ленина – Базстроевская в городе Краснотурьинске в утренний час-пик (узел К7)

Дата: 27.09.2018
Время учёта: 1 час
Начало: 17:00
Конец: 18:00
Место учета: г. Краснотурьинск
Объект учета: ул. Ленина - ул. Базстроевская

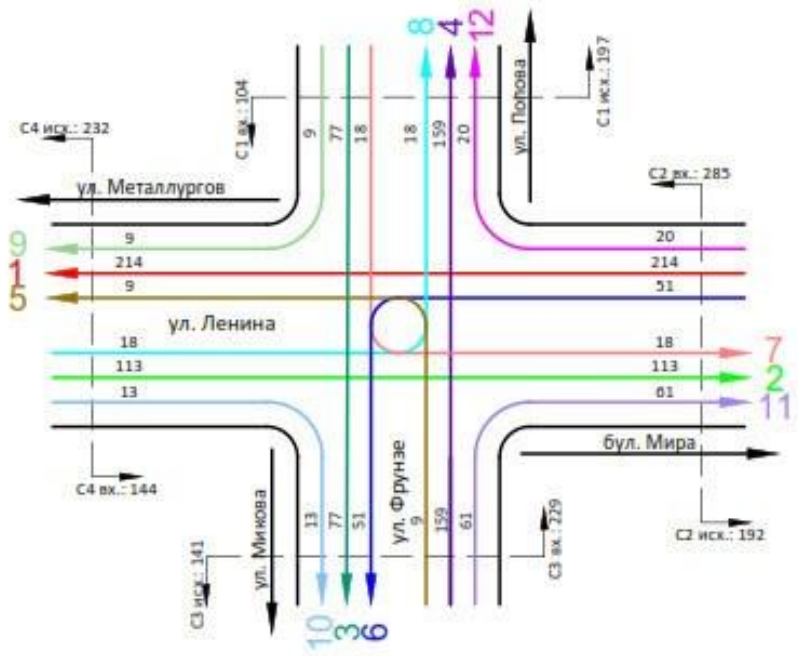


Виды транспортных средств	Интенсивность движения, авт./ч			Сумма
	Направление			
	1	9	12	
Легковые, легкие грузовые до 2т	211	105	73	389
Грузовые более 2т	0	0	0	0
Автобусы	2	1	0	3
Интенсивность движения, прив.ед./ч	216	108	73	397

Рисунок 21 – Ведомость исследования и картограмма распределения интенсивности движения на перекрестке улиц Ленина – Базстроевская в городе Краснотурьинске в вечерний час-пик (узел К7)

Дата: 27.09.2018
Время учёта: 1 час
Начало: 07:30
Конец: 08:30
Место учета: г. Краснотурьинск
Объект учета: ул. Ленина - ул. Фрунзе

Сечение	1	2	3	4	Сумма
Интенсивность, пеш./ч	138	91	62	22	313

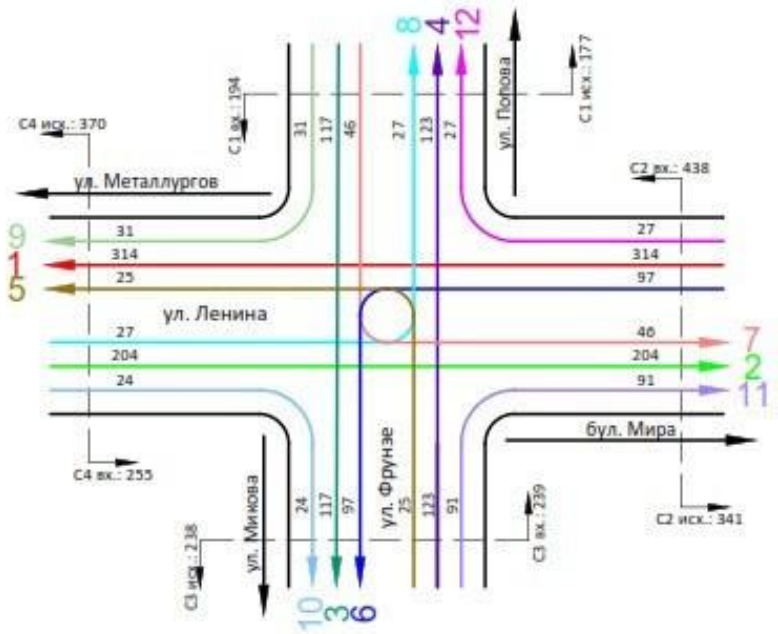


Виды транспортных средств	Интенсивность движения, авт./ч												Сумма
	Направление												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые, легкие грузовые до 2т	194	101	74	157	9	51	18	15	4	13	61	20	717
Грузовые более 2т	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5
Автобусы	7	4	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	14
Интенсивность движения, прив.ед./ч	214	113	77	159	9	51	18	18	9	13	61	20	762

Рисунок 22 – Ведомость исследования и картограмма распределения интенсивности движения на перекрестке улиц Ленина – Фрунзе в городе Краснотурьинске в утренний час-пик (узел К8)

Дата: 27.09.2018
Время учёта: 1 час
Начало: 17:00
Конец: 18:00
Место учета: г. Краснотурьинск
Объект учета: ул. Ленина - ул. Фрунзе

Сечение	1	2	3	4	Сумма
Интенсивность, пеш./ч	258	186	256	62	762

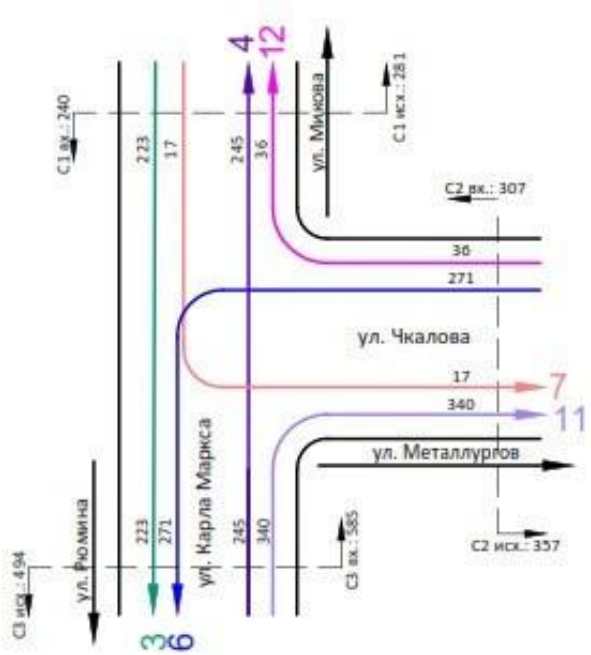


Виды транспортных средств	Интенсивность движения, авт./ч Направление												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые, легкие грузовые до 2т	296	189	117	120	25	97	44	25	31	24	91	25	1084
Грузовые более 2т	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	1	5
Автобусы	7	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
Интенсивность движения, прив.ед./ч	314	204	117	123	25	97	46	27	31	24	91	27	1126

Рисунок 23 – Ведомость исследования и картограмма распределения интенсивности движения на перекрестке улиц Ленина – Фрунзе в городе Краснотурьинске в вечерний час-пик (узел К8)

Дата: 27.09.2018
Время учёта: 1 час
Начало: 07:30
Конец: 08:30
Место учета: г. Краснотурьинск
Объект учета: ул. Карла Маркса - ул. Чкалова

Сечение	1	2	3	Сумма
Интенсивность, пеш./ч	2	61	0	63

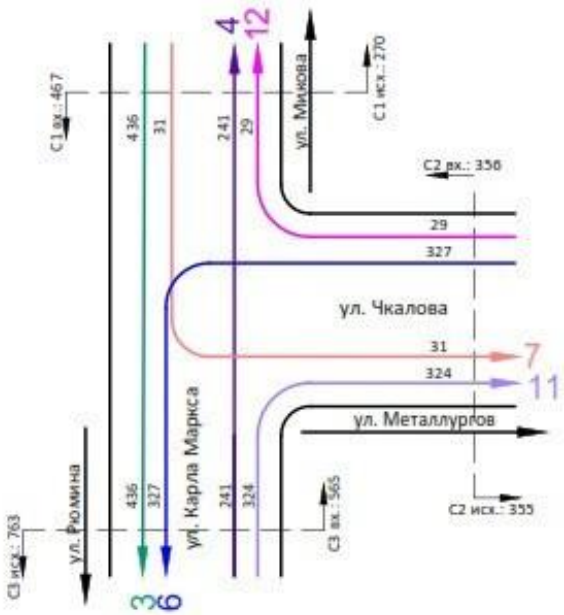


Виды транспортных средств	Интенсивность движения, авт./ч						Сумма
	Направление						
	3	4	6	7	11	12	
Легковые, легкие грузовые до 2т	190	234	253	14	312	34	1037
Грузовые более 2т	5	5	3	2	6	1	22
Автобусы	10	1	5	0	7	0	23
Интенсивность движения, прив.ед./ч	223	245	271	17	340	36	1132

Рисунок 24 – Ведомость исследования и картограмма распределения интенсивности движения на перекрестке улиц Карла Маркса – Чкалова в городе Краснотурьинске в утренний час-пик (узел К9)

Дата: 27.09.2018
Время учёта: 1 час
Начало: 17:00
Конец: 18:00
Место учета: г. Краснотурьинск
Объект учета: ул. Карла Маркса - ул. Чкалова

Сечение	1	2	3	Сумма
Интенсивность, пеш./ч	3	85	1	89

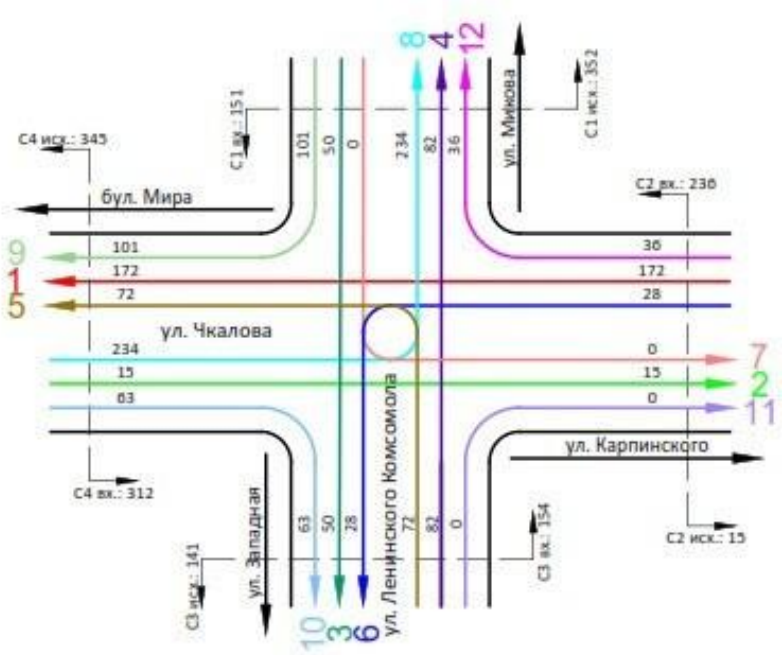


Виды транспортных средств	Интенсивность движения, авт./ч Направление						Сумма
	3	4	6	7	11	12	
Легковые, легкие грузовые до 2т	421	213	305	26	309	26	1300
Грузовые более 2т	1	3	1	3	1	2	11
Автобусы	5	9	8	0	5	0	27
Интенсивность движения, прив.ед./ч	436	241	327	31	324	29	1388

Рисунок 25 – Ведомость исследования и картограмма распределения интенсивности движения на перекрестке улиц Карла Маркса – Чкалова в городе Краснотурьинске в вечерний час-пик (узел К9)

Дата: 28.09.2018
Время учёта: 1 час
Начало: 07:30
Конец: 08:30
Место учета: г. Краснотурьинск
Объект учета: ул. Чкалова - ул. Ленинского Комсомола

Сечение	1	2	3	4	Сумма
Интенсивность, пеш./ч	84	15	72	5	176

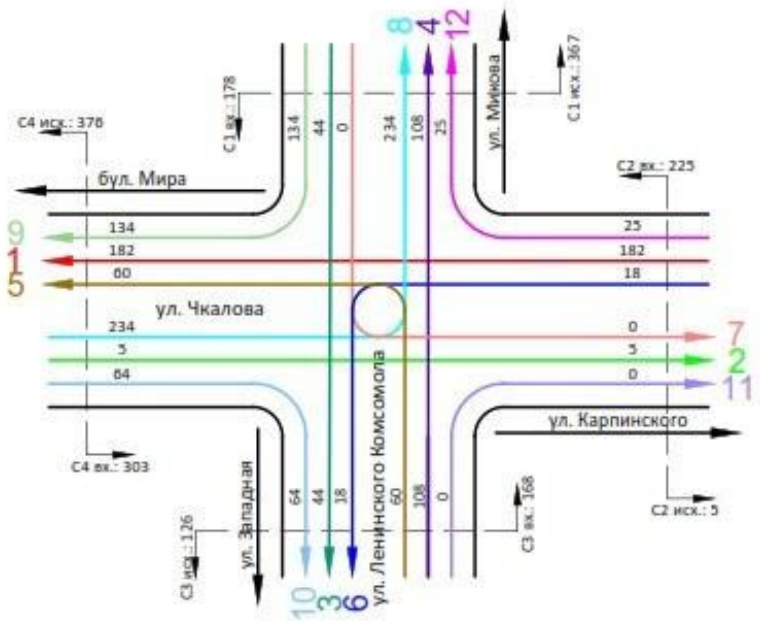


Виды транспортных средств	Интенсивность движения, авт./ч Направление												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые, легкие грузовые до 2т	154	0	44	77	67	23	0	221	99	58	0	36	779
Грузовые более 2т	2	0	2	0	1	0	0	3	1	1	0	0	10
Автобусы	6	6	1	2	1	2	0	3	0	1	0	0	22
Интенсивность движения, прив.ед./ч	172	15	50	82	72	28	0	234	101	63	0	36	853

Рисунок 26 – Ведомость исследования и картограмма распределения интенсивности движения на перекрестке улиц Чкалова – Ленинского Комсомола в городе Краснотурьинске в утренний час-пик (узел К10)

Дата: 28.09.2018
Время учёта: 1 час
Начало: 17:00
Конец: 18:00
Место учета: г. Краснотурьинск
Объект учета: ул. Чкалова - ул. Ленинского Комсомола

Сечение	1	2	3	4	Сумма
Интенсивность, пеш./ч	68	6	48	5	127

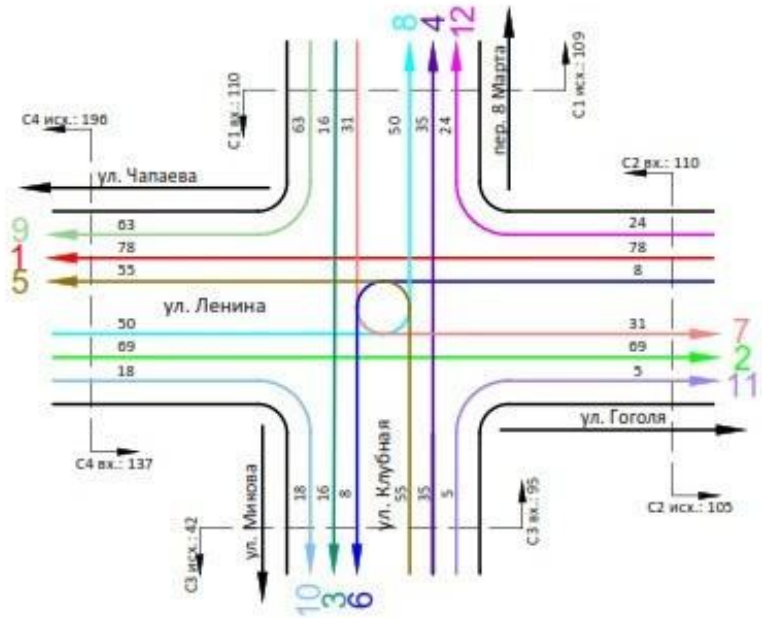


Виды транспортных средств	Интенсивность движения, авт./ч												Сумма
	Направление												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые, легкие грузовые до 2т	162	0	36	103	47	18	0	226	128	57	0	25	802
Грузовые более 2т	3	0	0	1	6	0	0	3	2	1	0	0	16
Автобусы	6	2	3	1	1	0	0	1	1	2	0	0	17
Интенсивность движения, прив.ед./ч	182	5	44	108	60	18	0	234	134	64	0	25	874

Рисунок 27 – Ведомость исследования и картограмма распределения интенсивности движения на перекрестке улиц Чкалова – Ленинского Комсомола в городе Краснотурьинске в вечерний час-пик (узел К10)

Дата: 26.09.2018
Время учёта: 1 час
Начало: 07:30
Конец: 08:30
Место учета: г. Краснотурьинск
Объект учета: ул. Ленина - ул. Клубная

Сечение	1	2	3	4	Сумма
Интенсивность, пеш./ч	13	4	71	40	128

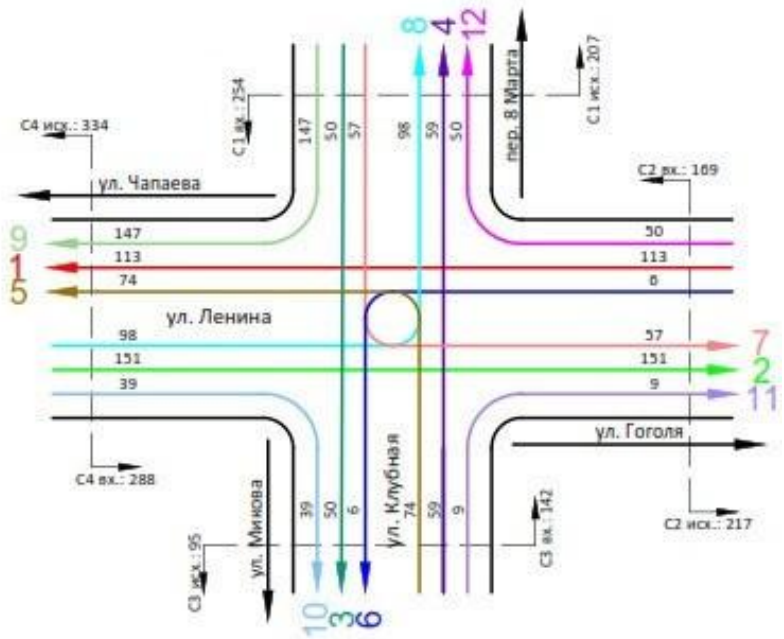


Виды транспортных средств	Интенсивность движения, авт./ч Направление												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые, легкие грузовые до 2т	75	67	16	35	55	5	28	35	46	18	3	24	407
Грузовые более 2т	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	3
Автобусы	1	0	0	0	0	1	1	6	6	0	0	0	15
Интенсивность движения, прив.ед./ч	78	69	16	35	55	8	31	50	63	18	5	24	452

Рисунок 28 – Ведомость исследования и картограмма распределения интенсивности движения на перекрестке улиц Ленина – Клубная в городе Краснотурьинске в утренний час-пик (узел К11)

Дата: 26.09.2018
Время учёта: 1 час
Начало: 17:00
Конец: 18:00
Место учета: г. Краснотурьинск
Объект учета: ул. Ленина - ул. Клубная

Сечение	1	2	3	4	Сумма
Интенсивность, пеш./ч	45	21	282	127	475

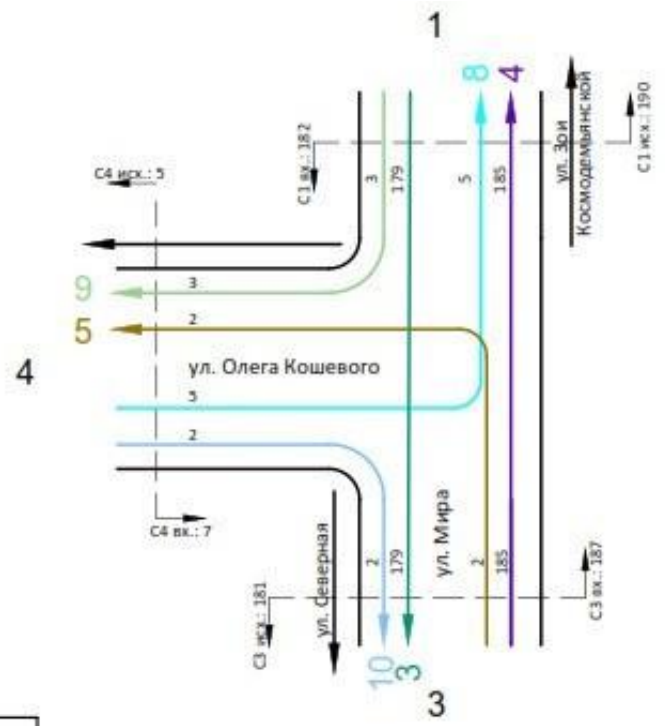


Виды транспортных средств	Интенсивность движения, авт./ч Направление												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые, легкие грузовые до 2т	107	143	50	59	74	6	57	83	122	39	9	50	799
Грузовые более 2т	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Автобусы	1	2	0	0	0	0	0	6	10	0	0	0	19
Интенсивность движения, прив.ед./ч	113	151	50	59	74	6	57	98	147	39	9	50	853

Рисунок 29 – Ведомость исследования и картограмма распределения интенсивности движения на перекрестке улиц Ленина – Клубная в городе Краснотурьинске в вечерний час-пик (узел К11)

Дата: 28.09.2018
Время учёта: 1 час
Начало: 07:30
Конец: 08:30
Место учета: г. Краснотурьинск, п. Медная шахта
Объект учета: ул. Мира - ул. Олега Кошевого

Сечение	1	3	4	Сумма
Интенсивность, пеш./ч	12	1	4	17

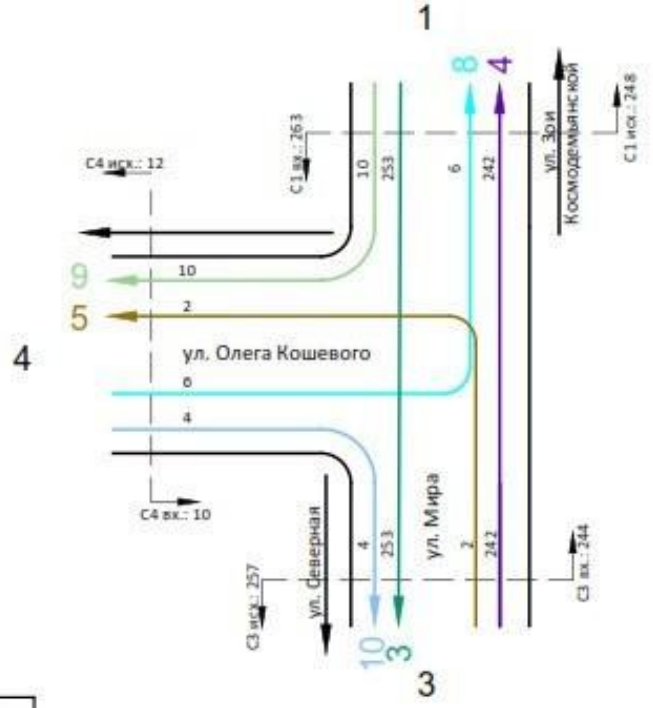


Виды транспортных средств	Интенсивность движения, авт./ч						Сумма
	Направление						
	3	4	5	8	9	10	
Легковые, легкие грузовые до 2 т	123	122	2	5	3	2	257
Грузовые более 2 т	24	25	0	0	0	0	49
Автобусы	7	9	0	0	0	0	16
Интенсивность движения, прив.ед./ч	179	185	2	5	3	2	376

Рисунок 30 – Ведомость исследования и картограмма распределения интенсивности движения на перекрестке улиц Мира – Олега Кошевого в микрорайоне Медная Шахта города Краснотурьинска в утренний час-пик (узел К12)

Дата: 28.09.2018
Время учёта: 1 час
Начало: 17:00
Конец: 18:00
Место учета: г. Краснотурьинск, п. Медная шахта
Объект учета: ул. Мира - ул. Олега Кошевого

Сечение	1	3	4	Сумма
Интенсивность, пеш./ч	17	1	18	36

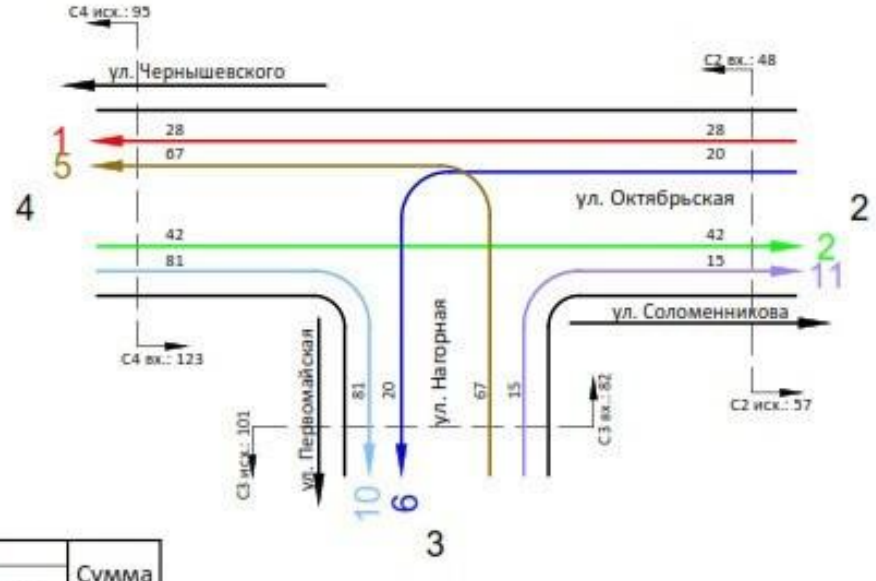


Виды транспортных средств	Интенсивность движения, авт./ч Направление						Сумма
	3	4	5	8	9	10	
Легковые, легкие грузовые до 2 т	221	198	2	6	10	4	441
Грузовые более 2 т	15	10	0	0	0	0	25
Автобусы	3	11	0	0	0	0	14
Интенсивность движения, прив.ед./ч	253	242	2	6	10	4	517

Рисунок 31 – Ведомость исследования и картограмма распределения интенсивности движения на перекрестке улиц Мира – Олега Кошевого в мкр Медная Шахта города Краснотурьинска в вечерний час-пик (узел К12)

Дата: 28.09.2018
Время учёта: 1 час
Начало: 07:30
Конец: 08:30
Место учета: п. Рудничный
Объект учета: ул. Октябрьская - ул. Нагорная

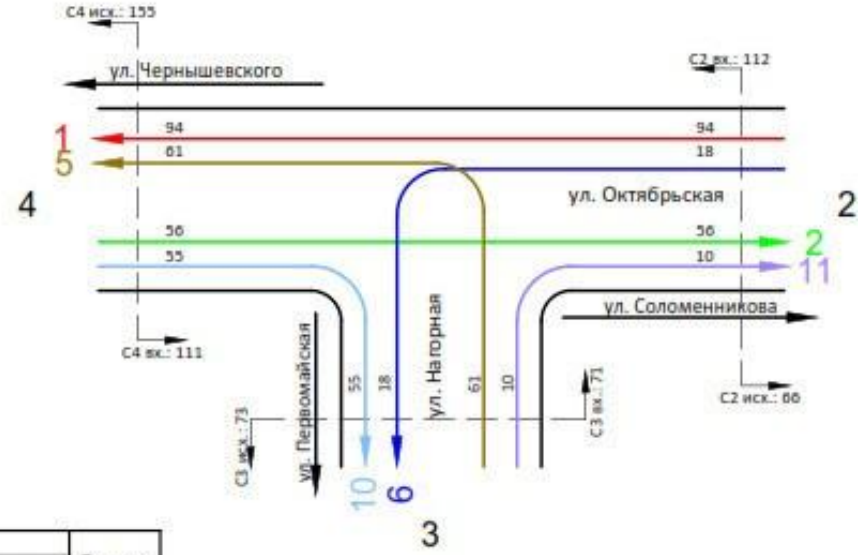
Сечение	2	3	4	Сумма
Интенсивность, пеш./ч	0	0	32	32



Виды транспортных средств	Интенсивность движения, авт./ч						Сумма
	Направление						
	1	2	5	6	10	11	
Легковые, легкие грузовые до 2т	26	35	42	17	55	15	190
Грузовые более 2т	1	1	3	2	2	0	9
Автобусы	0	2	8	0	9	0	19
Интенсивность движения, прив.ед./ч	28	42	67	20	81	15	253

Рисунок 32 – Ведомость исследования и картограмма распределения интенсивности движения на перекрестке улиц Октябрьская – Первомайская в поселке Рудничном городского округа Краснотурьинск в утренний час-пик (узел Р1)

Дата: 28.09.2018
Время учёта: 1 час
Начало: 17:00
Конец: 18:00
Место учета: п. Рудничный
Объект учета: ул. Октябрьская - ул. Нагорная

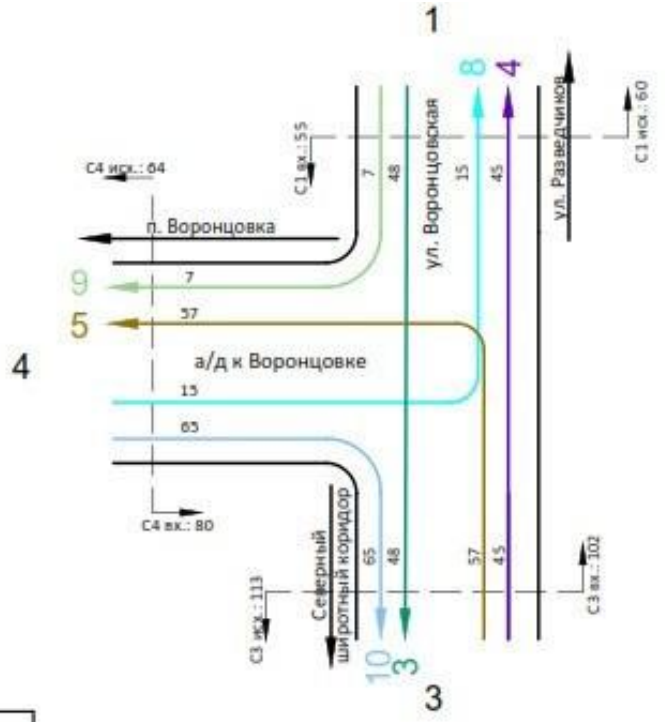


Сечение	2	3	4	Сумма
Интенсивность, пеш./ч	0	31	19	50

Виды транспортных средств	Интенсивность движения, авт./ч						Сумма
	Направление						
	1	2	5	6	10	11	
Легковые, легкие грузовые до 2т	79	56	45	16	37	8	241
Грузовые более 2т	3	0	2	1	2	1	9
Автобусы	4	0	5	0	6	0	15
Интенсивность движения, прив.ед./ч	94	56	61	18	55	10	294

Рисунок 33 – Ведомость исследования и картограмма распределения интенсивности движения на перекрестке улиц Октябрьская – Первомайская-Нагорная в поселке Рудничном городского округа Краснотурьинск в вечерний час-пик (узел Р1)

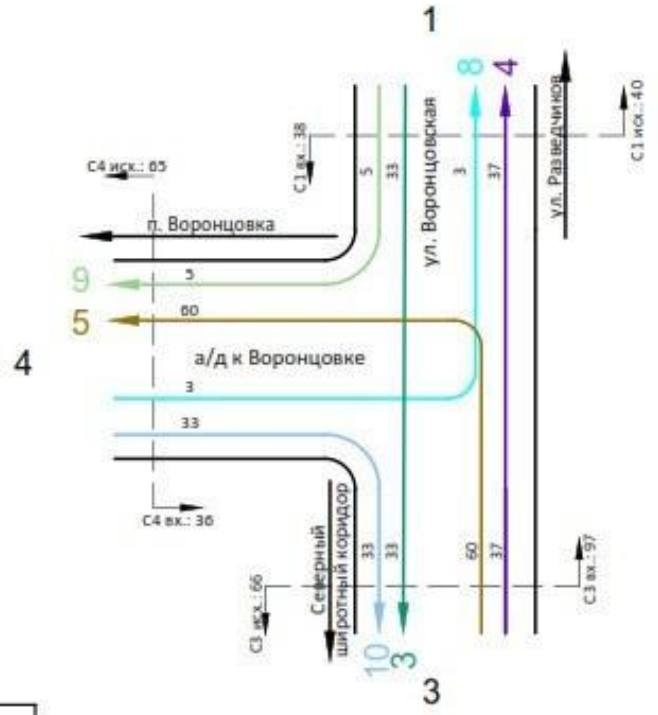
Дата: 28.09.2018
Время учёта: 1 час
Начало: 07:30
Конец: 08:30
Место учета: п. Рудничный
Объект учета: ул. Воронцовская - а/д к Воронцовке



Виды транспортных средств	Интенсивность движения, авт./ч Направление						Сумма
	3	4	5	8	9	10	
Легковые, легкие грузовые до 2 т	27	35	25	10	7	53	157
Грузовые более 2 т	7	1	17	1	0	1	27
Автобусы	4	3	2	1	0	4	14
Интенсивность движения, прив.ед./ч	48	45	57	15	7	65	237

Рисунок 34 – Ведомость исследования и картограмма распределения интенсивности движения на перекрестке улицы Воронцовская в пос. Рудничном – авомобильной дороги в направлении поселка Воронцовка городского округа Краснотурьинск в утренний час-пик (узел Р2)

Дата: 28.09.2018
Время учёта: 1 час
Начало: 17:00
Конец: 18:00
Место учета: п. Рудничный
Объект учета: ул. Воронцовская - а/д к Воронцовке

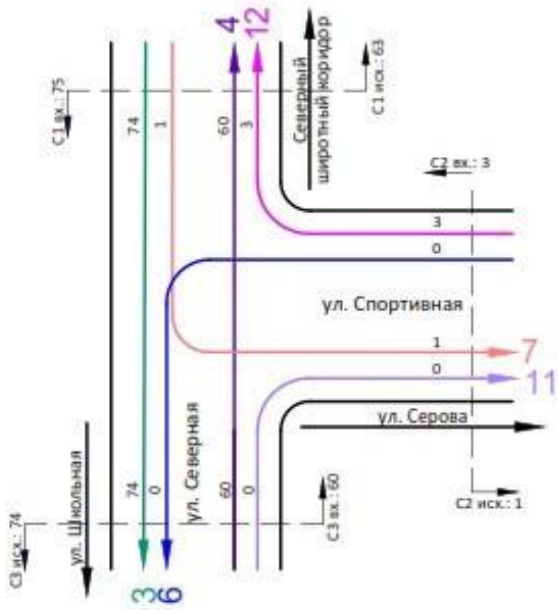


Виды транспортных средств	Интенсивность движения, авт./ч Направление						Сумма
	3	4	5	8	9	10	
Легковые, легкие грузовые до 2 т	22	26	45	3	5	25	126
Грузовые более 2 т	5	2	6	0	0	5	18
Автобусы	1	3	2	0	0	0	6
Интенсивность движения, прив.ед./ч	33	37	60	3	5	33	171

Рисунок 35 – Ведомость исследования и картограмма распределения интенсивности движения на перекрестке улицы Воронцовская в поселке Рудничном – автомобильной дороги в направлении поселка Воронцовка городского округа Краснотурьинск в вечерний час-пик (узел Р2)

Дата: 28.09.2018
Время учёта: 1 час
Начало: 07:30
Конец: 08:30
Место учета: п. Воронцовка
Объект учета: ул. Северная - ул. Спортивная

Сечение	1	2	3	Сумма
Интенсивность, пеш./ч	0	0	1	1

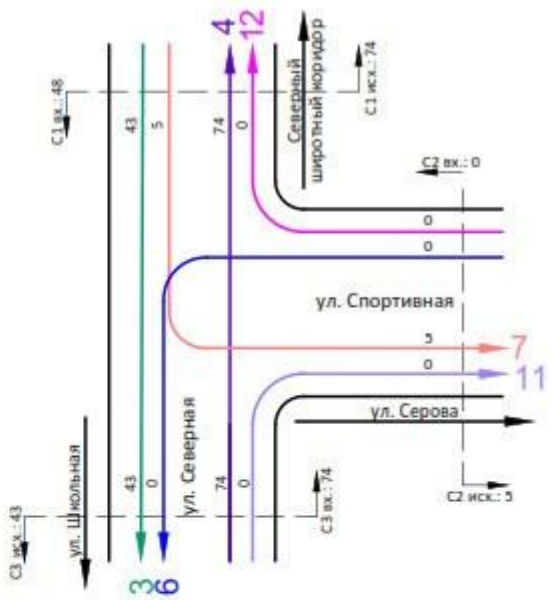


Виды транспортных средств	Интенсивность движения, авт./ч						Сумма
	Направление						
	3	4	6	7	11	12	
Легковые, легкие грузовые до 2т	56	45	0	1	0	3	105
Грузовые более 2т	2	1	0	0	0	0	3
Автобусы	6	5	0	0	0	0	11
Интенсивность движения, прив.ед./ч	74	60	0	1	0	3	138

Рисунок 36 – Ведомость исследования и картограмма распределения интенсивности движения на перекрестке улиц Северная – Спортивная в поселке Воронцовка городского округа Краснотурьинск в утренний час-пик (узел В1)

Дата: 28.09.2018
Время учёта: 1 час
Начало: 17:00
Конец: 18:00
Место учета: п. Воронцовка
Объект учета: ул. Северная - ул. Спортивная

Сечение	1	2	3	Сумма
Интенсивность, пеш./ч	0	0	0	0



Виды транспортных средств	Интенсивность движения, авт./ч						Сумма
	Направление						
	3	4	6	7	11	12	
Легковые, легкие грузовые до 2т	37	58	0	5	0	0	100
Грузовые более 2т	2	2	0	0	0	0	4
Автобусы	1	5	0	0	0	0	6
Интенсивность движения, прив.ед./ч	43	74	0	5	0	0	122

Рисунок 37 – Ведомость исследования и картограмма распределения интенсивности движения на перекрестке улиц Северная – Спортивная в поселке Воронцовка городского округа Краснотурьинск в вечерний час-пик (узел В1)

2.5.5. По результатам натурных обследований интенсивности дорожного движения в городском округе Краснотурьинск можно сделать следующие выводы

2.5.5.1. город Краснотурьинск. Из въездных направлений наибольшая интенсивность выявлена на пересечении улиц Фрунзе – Октябрьская. Данный транспортный узел связан через ул. Фрунзе с региональной автомобильной дорогой Западный подъезд к г. Краснотурьинску (км 2+780 – км 6+461) от км 37+775 автомобильной дороги г. Серов – г. Североуральск – г. Ивдель.

Из улиц города наибольшая интенсивность транспортного потока установлена на следующих перекрестках

ул. Карла Маркса – ул. Чкалова (узел К9): 1132 (утро) / 1388 (вечер) авт./час;

ул. Октябрьская и ул. Карпинского (узел К2): 1064 (утро) / 1202 (вечер) авт./час;

ул. Ленина – ул. Фрунзе (узел К8): 762 (утро) / 1126 (вечер) авт./час;

на пересечении улиц Чкалова – Ленинского Комсомола (узел К10) значительная интенсивность транспортного потока отмечена по ул. Ленинского Комсомола в направлении улиц Микова и Ленина: 332 (утро) / 367 (вечер) авт./час, по ул. Чкалова в направлении бульвара Мира и ул. Фрунзе: 345 (утро) / 276 (вечер) авт./час.

2.5.5.2. поселок Рудничный.

Анализ результатов обследования перекрестка Октябрьская – Нагорная - Первомайская показал, что по всем направлениям данного транспортного узла наблюдаются интенсивные транспортные потоки. Данный факт объясняется тем, что по ул. Октябрьской транспорт идет либо в направлении региональной автомобильной дороги Серов – Североуральск – Ивдель через автомобильную дорогу Южный подъезд к г. Краснотурьинску, либо в направлении пос. Воронцовка и одновременно к региональной автомобильной дороге г. Серов – г. Североуральск – г. Ивдель. Кроме того, состав транспортных средств, осуществляющих движение по ул. Октябрьской, включает значительную долю автобусов, обеспечивающих межмуниципальные транспортные связи и пассажирские перевозки (утренний час-пик – 19 ед., вечерний час-пик – 15 ед.).

2.5.5.3. пос. Воронцовка. Основной поток транспортных средств, въезжающих и выезжающих в пос. Воронцовка приходится на ул. Северную, пересекающую одни из основных поселковых улиц Школьная, 8-е Марта, Октябрьская и ведущую в центр поселка к зданию администрации населенного пункта.

В процессе обследования перекрестка ул. Северная – ул. Спортивная выявлено

утренний час пик: въезд – 74 авт./час, выезд – 60 авт./час при общей интенсивности движения на перекрестке 138 авт./час;

вечерний час пик: въезд – 43 авт./час, выезд – 74 авт./час при общей интенсивности движения на перекрестке 122 авт./час.

Наибольшую долю транспортных средств, двигающихся по улично-дорожной сети, составляют легковые автомобили – до 95,8 %. Доли грузовых

автомобилей и автобусов в транспортном потоке практически равны: грузовые – 1,96 %, автобусы – 2,16 %.

В настоящее время в целом магистральная улично-дорожная сеть городского округа Краснотурьинск, за исключением ряда узлов и перегонов, не исчерпала своей пропускной способности, коэффициент загруженности составляет не более 0,5.

2.5.6. Результаты анализа условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием

Результаты проведенных исследований интенсивности движения транспорта в городском округе Краснотурьинск показали транспортную загрузку улично-дорожной сети, характеризующуюся как среднюю.

Максимальная общая интенсивность движения автомобильного транспорта по всем направлениям была отмечена на следующих обследованных объектах:

ул. Карла Маркса на пересечении с ул. Чкалова (узел К9): 1132 (утро) / 1388 (вечер) авт./час;

пересечение улиц Октябрьской и Карпинского (узел К2): 1064 (утро) / 1202 (вечер) авт./час;

пересечение улиц Ленина – Фрунзе (узел 8): 762 (утро) / 1126 (вечер) авт./час;

на пересечении улиц Чкалова – Ленинского Комсомола (узел К10) значительная интенсивность транспортного потока отмечена по ул. Ленинского Комсомола в направлении улиц Микова и Ленина: 332 (утро) / 367 (вечер) авт./час, по ул. Чкалова в направлении бульвара Мира и ул. Фрунзе: 345 (утро) / 276 (вечер) авт./час.

2.5.7. Средняя скорость сообщения транспортных корреспонденций составляет 21,85 км/час.

2.5.8. Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта.

Автомобильные транспортные средства оказывают негативное влияние на окружающие среду посредством следующих факторов

2.5.8.1. при эксплуатации транспортных средств выделяются газообразные (оксиды серы, азота, угарный газ, различные углеводороды, продукты неполного сгорания и разложения топлива переменного состава), парообразные (тетраэтилсвинец и другие вещества), жидкие (сточные воды переменного состава) и твердые (золы) загрязняющие вещества;

2.5.8.2. транспортные средства, работающие на карбюраторных двигателях, сильно загрязняют среду угарным газом, тетраэтилсвинцом, оксидами азота и углеводородами;

2.5.8.3. транспортные средства, работающие на дизельных двигателях, в меньшей степени загрязняют среду угарным газом, но в большей — оксидами серы и азота;

2.5.8.4. за счет работы транспортных средств возникает фотохимический смог, связанный с поступлением в атмосферу оксидов азота, углеводородов, кислорода и паров воды. Под воздействием солнечной радиации образуются оксиданты, отравляющее воздействие которых очень

велико и превышает таковое для других веществ, поступающих в атмосферу. Продукты превращений различных загрязнителей, находящихся в атмосфере, попадают в почву и природные воды.

Уход за транспортными средствами требует большого расхода воды и сопровождается образованием сточных вод. Сточные воды станций техобслуживания содержат суспензии твердых веществ, эмульсии масел, а также растворы солей и моющих средств. Попадание таких вод в природные водоемы или в почву приводит к загрязнению последних.

Атмосфера, гидросфера и почвы загрязняются в результате нарушения правил перевозки грузов и различных аварий на транспорте, в результате чего большое количество нефти и нефтепродуктов, угля, различных солей попадают и в водные объекты, и в литосферу.

Помимо того, что транспортные средства выделяют большое количество продуктов сгорания топлива, все виды транспорта являются источником теплового и шумового загрязнения, а также электромагнитного излучения.

В связи с чем для минимизации вреда для экологии целесообразно сохранение экологичного вида транспорта – трамвая и развитие перевозок на газомоторном транспорте с созданием необходимой инфраструктуры для его эксплуатации.

2.5.9. Экономические потери

Несоответствие технико-эксплуатационного состояния автомобильных дорог влечет за собой ряд экономических потерь

увеличение транспортно-эксплуатационных затрат пользователей улично-дорожной сети;

увеличение времени пребывания пассажиров в пути;

увеличение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу автомобильным транспортом.

Качество содержания региональных автомобильных дорог городского округа Краснотурьинск – удовлетворительное. Нормативные требования по обслуживанию проезжей части и полосы отвода соблюдаются, в том числе в зимний период.

Мероприятия по ремонту и содержанию улично-дорожной сети местного значения организуются муниципальным учреждением «Управление жилищно-коммунальным хозяйством» на контрактной основе с привлечением дорожно-коммунальной техники хозяйствующих субъектов различной форм собственности. Содержание автомобильных дорог местного значения удовлетворительное.

2.6. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами)

На территории городского округа Краснотурьинск по данным регистрационно-экзаменационного отделения государственной инспекции безопасности дорожного движения межмуниципального отдела Министерства внутренних дел России «Краснотурьинский» по состоянию на 01.01.2016 числилось 24 483 единиц автотранспортных средств.

На текущий момент уровень автомобилизации населения городского округа составляет 320 автомобилей на 1000 чел., что несколько выше средних показателей уровня автомобилизации, наблюдаемых в Свердловской области.

На территории сельских населенных пунктов хранение и обслуживание автотранспорта осуществляется на личных земельных участках или на участках придомовой территории малоэтажной застройки.

В городе Краснотурьинске хранение и обслуживание автотранспорта производится как на открытых автомобильных стоянках, так и в 20 гаражных кооперативах.

Распоряжением Правительства Свердловской области от 13.09.2012 № 1795-РП утвержден перечень юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Свердловской области деятельность по перемещению транспортных средств на специализированную стоянку и (или) деятельность по хранению транспортных средств, помещенных на специализированную стоянку.

На территории города Краснотурьинска для перемещения и хранения задержанных транспортных средств используется специализированная стоянка вместимостью 50 машино-мест, расположенная по адресу Краснотурьинск, Ленина, 100. Кроме того, задержанные транспортные средства хранятся на специализированной стоянке, расположенной по адресу Краснотурьинск, Октябрьская, 3а.

С учетом роста автомобилизации и увеличения числа автомобилей в городе Краснотурьинск на перспективу до 2029 года необходимо увеличение площади существующей специализированной стоянки до 100 машино-мест.

В настоящее время существует определенный дефицит парковочных мест в центральной части города, у подъездов к отдельным объектам, у некоторых социальных точек притяжения пассажиропотока.

В связи с данным обстоятельством и, учитывая ввод новых объектов, следует принимать меры по планированию размещения новых парковок на территории города. Дефицит парковочных мест в сельской местности городского округа Краснотурьинск отсутствует.

2.7. характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

На территории городского округа действует 43 пассажирских маршрута, в том числе 42 автобусных маршрута: внутригородских – 8, пригородных – 9, междугородных (межмуниципальных) – 23, межрегиональных – 2 и один трамвайный маршрут.

Результаты обследования пассажиропотоков на пассажирских маршрутах, действующих на территории городского округа представлены в таблице 30.

Таблица №30

Показатели пассажиропотока на рейсах общественного транспорта
городского округа Краснотурьинск

№ п/п	№ маршрута	Регулярный маршрут	Пассажиропоток	
			рейсов в день	пасс./сутки
1.	1	Трампарк завод –Трампарк – ул. Набережная – трампарк	РД[1] - 31 СБ, ВС - 13	
2.	2	Автовокзал – Птицефабрика	Ежедневно - 12	Ежедневно - 120
3.	3	Автовокзал – Подсобное хозяйство	Ежедневно - 10	Ежедневно - 260
4.	4	Автовокзал – Детская поликлиника	Ежедневно - 9	Ежедневно - 225
5.	7	Железнодорожный вокзал – Малая Лимка	Ежедневно - 7	Ежедневно - 175
6.	8	пос. Воронцовка – Детская поликлиника	РД – 1	РД - 28
7.	10	Автовокзал – станция Воронцовка	РД, СБ - 32 ВС - 24	РД, СБ - 320 ВС - 240
8.	12	Птицефабрика – Автовокзал – Птицефабрика	Ежедневно - 10	Ежедневно - 110
9.	13	Птицефабрика – Ленина, 100 – Птицефабрика	Ежедневно - 10	Ежедневно - 100
10.	14, 14а	пос. Воронцовка – Железнодорожный вокзал	Ежедневно – 6	Ежедневно – 120
11.	15	Железнодорожный вокзал – Брусничный	Ежедневно – 7	Ежедневно – 140
12.	16	Автовокзал – сады БТЭЦ	Ежедневно – 6	Ежедневно – 120
13.	20	пос. Воронцовка – ОАО «БАЗ»	Ежедневно – 6	Ежедневно – 130
14.	100	Краснотурьинск – Карпинск	РД - 48	РД - 480
15.	102	Краснотурьинск – Карпинск	РД – 26	РД - 260
16.	103	Краснотурьинск – Чернореченск	Ежедневно – 16	Ежедневно – 300
17.	104	Краснотурьинск – Серов	РД – 21 СБ, ВС - 19	РД –350 СБ, ВС - 370
18.	500	Серов – Марсяты	ПН, СР, ПТ – 2 ВС– 1	ПН, СР, ПТ – 25 ВС– 10
19.	509	Карпинск – Екатеринбург	Ежедневно – 6	Ежедневно – 42
20.	650	Краснотурьинск – Североуральск	РД, СБ –6, ВС – 5	РД, СБ – 110 ВС –100
21.	822	Краснотурьинск – Качканар	Ежедневно – 1	Ежедневно – 12
22.	825	Краснотурьинск – Кольцово	Ежедневно – 1	Ежедневно – 38
23.	830к	Краснотурьинск – Ивдель	Ежедневно – 1	Ежедневно – 28
24.	831	Ивдель – Серов	Ежедневно – 1	Ежедневно – 12

[1] - РД – рабочие дни, ПН – понедельник, ПТ – пятница, СБ – суббота, ВС – воскресенье

25.	894к	Краснотурьинск – Екатеринбург	РД, ВС – 6 СБ – 5	РД, ВС – 230 СБ – 190
26.	957	Краснотурьинск – Тюмень	Ежедневно – 1	Ежедневно – 35
27.	1021	Волчанск – Екатеринбург	Ежедневно – 1	Ежедневно – 18
28.	1058	Екатеринбург – Ивдель	Ежедневно – 1	Ежедневно – 15
29.	1302	Североуральск – Пермь	Ежедневно – 1	Ежедневно – 16

Анализ функционирования регулярных автобусных маршрутов показал следующее. Междугородний рейс № 894к «Екатеринбург - Краснотурьинск» обслуживается автобусами большого класса, пассажиропоток составляет 230 пасс/сут. в рабочие дни и 190 пасс/сут. в выходные дни.

Анализ показывает наличие значительных пассажирских потоков между г. Краснотурьинском с другими городами северного пояса: Серов (350 – 370 пасс/сут.), Карпинск (320 пасс/сут.), Волчанск, Ивдель, Североуральск (100–110 пасс/сут.), что говорит о большой транспортной подвижности населения города и о стабильной установившейся транспортной связанности территорий.

Анализ сложившейся ситуации показал, что автобусные маршруты № 100 и № 102 маршрута «Краснотурьинск – Карпинск» дублируют городские муниципальные маршруты. Данная несогласованность маршрутов значительно снижает доходность муниципальных маршрутов, порождая элементы недобросовестной конкуренции. Кроме того, маршрут № 100 не предусматривает заезд на основной транспортный пересадочный узел – автовокзал, что не обеспечивает полного выполнения социальной функции маршрута – удобство пересадки и обязательная связность маршрута с основными точками единой транспортно- пассажирской сети города.

Настоящим документом рекомендуется исключить использование мест остановки маршрутных транспортных средств по межмуниципальным маршрутам, предусмотрев остановку лишь на пересадочных узлах (автовокзал, железнодорожный вокзал), а также вынос межмуниципальных маршрутов с наиболее нагруженных улиц на объездные направления.

Следует отметить рациональный подбор конечных пунктов назначения маршрутов, следующих из г. Краснотурьинска: аэропорт «Кольцово», административные центры смежных субъектов Российской Федерации – города Пермь и Тюмень.

Инфраструктура пассажирских перевозок городского округа Краснотурьинск включает автовокзал, расположенный по адресу: г. Краснотурьинск, ул. Октябрьская, д. 9, и 80 остановочных пунктов, которые содержатся и обслуживаются муниципалитетом.

Согласно нормативным требованиям остановочные пункты должны иметь следующие элементы обустройства: остановочную площадку, заездной карман (при возможности устройства), посадочную площадку, навес, скамьи, урны для мусора, освещение (при возможности устройства), расписание движения автобусов, пешеходный переход (при целесообразности устройства), дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса», название остановки,

расписание движения автобусов.

Вместе с тем в ходе проведения натурного обследования выявлено, что не все остановочные пункты имеют обязательной состав элементов организации и благоустройства: остановочные пункты на территории городского округа Краснотурьинск оборудованы дорожным знаком 5.16 «Место остановки автобуса», но остановочные павильоны установлены на 56 остановочных пунктах из 80, название остановок закреплены только на вновь установленных павильонах. В настоящее время в рамках реализации программы «Комплексное развитие моногорода Краснотурьинск» по направлению «Развитие объектов транспортной инфраструктуры» ведется установка (переоборудование) остановочных пунктов (в 2017 году приобретено и установлено 10 остановочных комплексов).

Перечень остановочных пунктов городского округа Краснотурьинск, утвержденный постановлением Администрации городского округа Краснотурьинск от 20.12.2016 № 1381 «О наделении полномочием по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог городского округа Краснотурьинск», представлен в таблице 31.

Таблица № 31

Перечень остановочных пунктов городского округа Краснотурьинск

№ п/п	Наименование, адрес остановки	Конструкция остановочного павильона
1	«Железнодорожный вокзал», ул. Рюмина	металлический каркас
2	«Лакомка», ул. Рюмина	–
3	«Норд», ул. Рюмина	остановочный комплекс
4	«Лицей», ул. Рюмина	остановочный комплекс
5	«Парковая, 1», ул. Парковая	металлический каркас
6	«Парковая, 1», ул. Парковая	–
7	«Магазин», ул. Парковая	металлический каркас
8	«Парковая, 2», ул. Парковая	–
9	«Дворец», ул. Ленина, 4	–
10	«Дворец», ул. Ленина, 3	металлический каркас
11	«Площадь», ул. Ленина, 48	остановочный комплекс
12	«Площадь», ул. Ленина, 21	остановочный комплекс
13	«Студенческая», ул. Ленина, 41	металлический

		каркас
14	«Студенческая», ул. Ленина, 72	остановочный комплекс
15	«Театр кукол», ул. Ленина	–
16	«Детский сад № 50», ул. Ленина, 105	–
17	ул. Ленина, 94	–
18	«Театр кукол»ул. Ленина, 55	остановочный комплекс
19	«Аптека», ул. Клубная, 6	–
20	«Магазин», ул. Клубная, 2	–
21	«Магазин», ул. Клубная, 1	–
22	«Музыкальная школа, ул. Карла Маркса, 25	металлический каркас
23	«Музыкальная школа», ул. Карла Маркса	–
24	«Пенсионный фонд», ул. Карла Маркса	–
25	«Пенсионный фонд», ул. Карла Маркса, 41	металлический каркас
26	«Больница», ул.Ленинского Комсомола, 37	металлический каркас
27	«Городская больница», ул. Ленинского Комсомола	металлический каркас
28	«Церковь», ул. Карпинского	–
29	«Музей», ул. Карпинского	металлический каркас
30	«Церковь», ул. Октябрьская	металлический каркас
31	«Церковь», ул.Октябрьская, 34	–
32	«Рынок», ул. Октябрьская	–
33	«ПАТО», ул. Фрунзе	металлический каркас
34	«Мебельная», ул. Октябрьская	–
35	«АПК – БАЗа», ул. Фрунзе	–
36	«АПК – БАЗа», улица Фрунзе	металлический каркас
37	Кирпичный завод 1	кирпичные стены
38	Кирпичный завод 2	кирпичные стены
39	ул. Железнодорожная	металлический каркас
40	ул. Новокирпичная	металлический каркас
41	ул. Чкалова, 3 (колбасная фабрика)	–
42	ул. Чкалова, 4 (СтройБаз)	–
43	ул. Чкалова, 18 (ОВО)	металлический каркас

44	ул. Чкалова (Часовня)	–
45	ул. Чкалова (поликлиника)	–
46	ул. Чкалова (ЦГБ)	–
47	ул. Карпинского, 34 (магазин «Оазис»)	–
48	ул. Карпинского, ЦДТ	–
49	«Школа», ул. Абоимова	металлический каркас
50	«Школа», ул. Абоимова	металлический каркас
51	«Медный рудник»	металлический каркас
52	«Медный рудник», ул. Абоимова	металлический каркас
53	ул. Максима Горького	металлический каркас
54	ул. Максима Горького	металлический каркас
55	«Шахта Капитальная», улица Мира	металлический каркас
56	«Медная шахта 1», ул. Мира	металлический каркас
57	«Медная шахта», ул. Северная	металлический каркас
58	«Медная шахта 2», ул. Мира	металлический каркас
59	«Филиал», ул. Мира	металлически. каркас
60	пос. Рудничный, «Школьная 1»	кирпичные стены
61	пос Рудничный, «Школьная 2»	кирпичные стены
62	пос Рудничный, ул. Нагорная	металлический. каркас
63	пос Рудничный, ул. Нагорная	металлический. каркас
64	пос Рудничный, Новостройка 1	кирпичные стены
65	пос Рудничный, Новостройка 2	кирпичные стены
66	район Белка 1	кирпичные стены
67	район Белка 2	кирпичные стены
68	район Белка 2, ул. Воронцовская 1	металлический каркас
69	район Белка 2, ул. Воронцовская 2	металлический каркас
70	пос. Воронцовка, ул. Серова	кирпичные стены
71	пос. Воронцовка, ул. 4 линия	кирпичные стены
72	Серовское ДРСУ	металлический

		каркас
73	Серовское ДРСУ	металлический каркас
74	«Сад № 3»	металлический каркас
75	«Станция Воронцовка»	металлический каркас
76	пос. Прибрежный, 140 м на юго-запад от дома 2 по ул. Летней	остановочный комплекс
77	пос. Чернореченск, 20 м на юго-запад от здания ул. Молодежная, 1	остановочный комплекс
78	ул. Животноводов (подсобное хозяйство)	металлический каркас
79	ул. Набережная	металлический каркас
80	ул. Набережная	металлический каркас

2.8. характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Передвижение пешеходов осуществления по тротуарам и пешеходным дорожкам, протяженность которых составляет 61,348 км. Существующие параметры тротуаров позволяют осуществлять движение пешеходов без затруднений. В зоне частной жилой застройки, а также на улицах, где отсутствует асфальтобетонное покрытие дорог, тротуары для движения пешеходов не оборудованы.

Перечень тротуаров городского округа Краснотурьинск представлен в таблице 32.

Таблица № 32

Перечень тротуаров городского округа Краснотурьинск

№ п/п	Местонахождение	Длина, м	Ширина, м	Площадь, м^2
1	ул. Октябрьская (от ул. Фрунзе до ул. Клубная)	1 800,0	2	3 600,0
2	ул. Октябрьская (от ул. Клубной до ул. Комсомольской)	800,0	2	1 600,0
3	ул. Попова (от ул. Серова до ул. Ленинского Комсомола)	3 100,0	2	6 200,0
4	ул. Попова (от ул. Ленинского Комсомола до ул. Клубная)	1 890,0	2	3 780,0
5	ул. Ленина (от ДК БАЗ до ул. Клубная)	4 200,0	2	8 400,0
6	ул. Ленина (от ул. Клубная до ул. Гоголя)	500,0	2	1 000,0
7	ул. Чкалова (от ул. Карпинского до ул. Карла Маркса)	2 350,0	2	4 700,0

8	ул. Чкалова (от ул. Карпинского до ул. Фурманова)	220,0	2	440,0
9	ул. Карла Маркса (от ул. Чернышевского до ул. Попова)	1 600,0	2	3 200,0
10	ул. Карла Маркса (от ул. Попова до ул. Металлургов)	490,0	2	980,0
11	ул. Металлургов (от ул. Попова до ул. Чернышевского)	1 640,0	2	3 280,0
12	ул. Металлургов (от ул. Попова до ул. Карла Маркса)	460,0	2	920,0
13	ул. Фрунзе (от ул. Коммунальная до ул. Чкалова)	1 400,0	2	2 800,0
14	ул. Фрунзе (от ул. Октябрьская до БАЗ 6 серия)	2 444,0	2	4 888,0
15	ул. Фрунзе (от ул. Чкалова до ул. Чернышевского)	280,0	2	560,0
16	ул. Карпинского (от ул. Октябрьская до ул. Чкалова)	1 800,0	2	3 600,0
17	ул. Карпинского (от ул. Чкалова до стоматологии)	500,0	2	1 000,0
18	ул. Карпинского (от ул. Октябрьская до ул. Жукова)	550,0	2	1 100,0
19	вдоль жилых домов № 53 - № 67 по ул. Карпинского	170,0	1,5	255,0
20	ул. Микова (от ул. Карла Маркса до ул. Бульвар Мира)	1 300,0	2	2 600,0
21	ул. Микова (от ул. Бульвар Мира до ул. Карпинского)	900,0	2	1 800,0
22	ул. Микова (от ул. Карпинского до д. 92 по ул. Ленина)	680,0	2	1 360,0
23	ул. Молодежная (без аллеи)	1 350,0	2	2 700,0
24	ул. Молодежная, д. 4 - ул. Ленина, д. 25 (через двор)	115,0	2	230,0
25	ул. Коммунальная (от ул. Фрунзе до ул. Фурманова)	1 575,0	2	3 150,0
26	ул. Коммунальная (от ул. Клубная вдоль дома 35)	110,0	2	220,0
27	ул. Ленинского Комсомола (от ул. Октябрьской до ул. Коммунальной, от ул. Колхозной до остановки Стадион)	2 110,0	2	4 220,0
28	ул. Базстроевская	680,0	2	1 360,0
29	ул. Серова (от ул. Рюмина до ул. Свердлова)	175,0	2	350,0
30	ул. Серова (от ул. Свердлова до ул. Пушкина)	600,0	2	1 200,0
31	ул. Серова (от ул. Пушкина до ул. Попова)	530,0	2	1 060,0
32	ул. Парковая (от ул. Рюмина до остановки №1)	400,0	2	800,0
33	ул. Парковая (от перекрестка улиц Рюмина – Парковая	200,0	2	400,0
	до въезда во двор по улице Парковая, 8)			

34	ул. Парковая (от дома по улице Парковая, 8 до дома по ул. Парковая, 9)	70,0	2	140,0
35	ул. Парковая (от дома по ул. Парковая, 9 до дома по ул. Парковая, 1)	80,0	2	160,0
36	ул. Рюмина	2 600,0	2	5 200,0
37	ул. Рюмина (дворовая территория жилых домов №№ 10, 5, 4, 1, 14, 13а, 6, 5)	573,0	2	1 146,0
38	ул. Рюмина (за домами по улице Рюмина, 10, 11)	230,0	2	460,0
39	ул. Рюмина (территория вдоль ограждения МБДОУ № 32)	385,0	2	770,0
40	ул. Фурманова (от ул. Октябрьская до ул. Чкалова)	1 250,0	2	2 500,0
41	ул. Клубная (от ул. Чкалова до ул. Октябрьская)	763,0	2	1 526,0
42	ул. Чапаева (от ул. Октябрьская до ул. Чкалова)	1 610,0	2	3 220,0
43	ул. Бульвар Мира (от ул. Ленина до ул. Чкалова)	600,0	2	1 200,0
44	ул. Бульвар Мира (от ул. Чкалова до общежития училища)	350,0	2	700,0
45	вдоль часовни по ул. Бульвар Мира	552,0	2	1 104,0
46	ул. Радищева	540,0	2	1 080,0
47	ул. 8 Марта (от ул. Молодежная до ул. Ленинского Комсомола)	332,5	2	665,0
48	ул. 8 Марта (от ул. Ленинского Комсомола до ул. Карпинского)	220,0	2	440,0
49	ул. 8 Марта (от ул. Молодежная до ул. Базстроевская)	400,0	2	800,0
50	ул. Колхозная (от ул. Молодежная до ул. Карпинского)	1 000,0	2	2 000,0
51	ул. Садовая	300,0	2	600,0
52	ул. Чайковского	200,0	2	400,0
53	ул. Свердлова	306,0	2	612,0
54	ул. Пушкина	200,0	2	400,0
55	ул. Лермонтова	390,0	2	780,0
56	ул. Чернышевского (от ул. Карла Маркса до ул. Бульвар Мира)	720,0	2	1 440,0
57	к детской больнице	640,0	2	1 280,0
58	к училищу № 103	276,0	2	552,0
59	аллея ул. Л. Комсомола	300,0	2	600,0
60	аллея ул. Молодежная	400,0	2	800,0
61	аллея ул. Фурманова	300,0	2	600,0
62	ул. Чапаева (от ул. Чкалова до ресторана «Яса»)	115,0	2	230,0
63	ул. Краснотурьинская	1 900,0	2	3 800,0
64	ул. Свободы	2 400,0	2	4 800,0
65	ул. Мира – ул. Максима Горького	2 100,0	2	4 200,0
66	ул. Школьная	372,5	2	745,0

67	между ул. Маяковского и Советской	165,0	2,5	412,5
68	ул. Рюмина (между Профилакторием и ОУ № 32 к д. 24 по ул. Рюмина)			
69	пос. Рудничный, ул. Чкалова	646,0	1,5	969,0
70	пос. Рудничный, ул. Первомайская	200,0	1	200,0
71	пос. Рудничный, ул. Шахтеров			200,0
72	пос. Рудничный, от ул. Малышева до ж/д переезда			382,0
73	ул. Колхозная (вдоль дома по улице Колхозная, 20)	84,0	2	168,0
74	ул. Чкалова (вдоль дома по улице Чкалова, 19а)	108,0	2	216,0
75	ул. Октябрьская (от ул. Фрунзе до УЦМР)	321,0	2	642,0
76	ул. Октябрьская (от ул. Карла Маркса до УЦМР)	242,0	1	242,0
77	ул. Революции	188,0	2	376,0
	Итого:	61 348,0		122 510,5

На улично-дорожной сети городского округа Краснотурьинск обустроено 93 пешеходных перехода (сведения из муниципальной программы «Развитие транспорта, дорожного хозяйства городского округа Краснотурьинск до 2020», утвержденной постановлением Администрации городского округа Краснотурьинск 28.04.2015 № 574).

В таблице 33 представлен перечень пешеходных переходов, расположенных на улично-дорожной сети городского округа Краснотурьинск.

Таблица № 33

Перечень пешеходных переходов, расположенных на улично-дорожной сети городского округа Краснотурьинск

№ п/п	Месторасположение объектов
1.	ул. Чкалова, 20 (ул. Чкалова – бульвар Мира)
2.	ул. Чкалова, 29
3.	ул. Чкалова, 43
4.	ул. Чкалова – ул. Фрунзе
5.	ул. Фрунзе – ул. Микова
6.	бульвар Мира, 39
7.	бульвар Мира – ул. Ленина
8.	бульвар Мира – ул. Молодежная
9.	бульвар Мира – ул. Базстроевская
10.	ул. Попова – ул. Базстроевская
11.	ул. Попова – ул. Клубная
12.	ул. Попова – ул. Фурманова
13.	ул.Фурманова, 19
14.	ул. Фурманова, 21б
15.	ул. Карпинского – ул. Колхозная

16.	ул. Молодежная – ул. Коммунальная
17.	ул. Абоимова, 45 (47)
18.	ул. Свободы (на мосту через р. Турью)
19.	ул. Октябрьская – ул. Молодежная
20.	ул.Октябрьская – ул. Гоголя
21.	ул. Октябрьская, 61
22.	ул. Октябрьская – ул. Комарова
23.	ул. Октябрьская, 34
24.	ул. Октябрьская – ул. Фурманова
25.	ул. Октябрьская, 16
26.	ул. Октябрьская, 1
27.	ул. Октябрьская, 9 (автовокзал)
28.	ул. Ленина, 74
29.	ул. Ленина – ул. Фурманова
30.	ул. Ленина – ул. Чапаева
31.	ул. Ленина, 86а (Театр кукол)
32.	ул. Ленина – ул. Гоголя
33.	ул. Железнодорожная, 25
34.	ул. Металлургов, 57
35.	ул. Карла Маркса – ул. Свердлова
36.	ул. Карла Маркса – ул. Микова
37.	ул. Карла Маркса, 10
38.	ул. Жукова – ул. Совхозная
39.	ул. Жукова
40.	ул. Мира, 48
41.	ул. Краснотурьинская – ул. Сиреневая
42.	ул. Краснотурьинская – ул. Трактористов
43.	ул.Средняя, 50
44.	ул.Средняя

На протяженнии послендих лет на территории городского округа Краснотурьинск наблюдается стабильно высокий уровень дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, связанный, в первую очередь, с недостаточной организацией дорожного движения (отсутствие тротуаров, ограждений, пешеходных переходов, освещения).

Велосипедное движение в городском округе Краснотурьинск развивается, количество любителей использовать велосипед в качестве средства передвижения постоянно растет. В настоящее время велосипедная инфраструктура в городском округе отсутствует. Вместе с тем, в 2018 году в благоустройства набережной реки Турья по ул. Серова реализованы мероприятия по устройству велосипедной дорожки протяженностью около 330 м. Обустройство дополнительных велосипедных дорожек предусмотрено концепцией благоустройства зоны отдыха реки Турья, реализация которого предусмотрена муниципальной программой «Формирование современной

городской среды в городском округе Краснотурьинск на 2018-2024 годы», утвержденной постановлением Администрации городского округа Краснотурьинск от 29.09.2017 № 1130.

2.9. характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

В условиях города Краснотурьинска главными направлениями грузового движения – магистралями, предназначенными для грузового движения через территорию города, в том числе транзита, а также для подъезда к районам основного грузотяготения, являются улицы Железнодорожная, Новокирпичная, Фрунзе (до пересечения с ул. Октябрьской).

Второстепенными направлениями грузового движения, предназначенными для движения грузового транспорта по территории города, позволяющими попадать в город Краснотурьинск грузовым автомобилям через главные направления по кратчайшему расстоянию, а затем выезжать непосредственно к месту получения груза, являются улицы Октябрьская, Мира, Абоимова.

Основной объем грузовых перевозок крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспорта выполняют Югорское управление технологического транспорта и специальной техники и Краснотурьинское линейное производственное управление магистральных газопроводов общества с ограниченной ответственностью «Газпром трансгаз Югорск». Пропуск крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспорта осуществляется по главным и второстепенным направлениям грузового движения без выхода на улично-дорожную сеть населенных пунктов городского округа Краснотуринск, не предназначенную для движения грузового транспорта.

В результате натурных наблюдений, проведенных при разработке комплексной схемы организации дорожного движения городского округа Краснотурьинск, утвержденной постановлением Администрации городского округа Краснотурьинск от от 31.10.2018 № 1211, наибольший показатель доли грузовых автомобилей на магистральной улично-дорожной сети зарегистрирован на следующих улицах

ул. Мира (интенсивность грузового автомобилей на транспортном узле К12 Мира – Олега Кошевого: 49 (утро) / 25 (вечер) авт./час);

ул. Октябрьская (интенсивность грузового автомобилей на транспортном узле К2 ул. Октябрьская – ул. Фрунзе: 47 (утро) / 18 (вечер) авт./час);

ул. К. Маркса (интенсивность грузового автомобилей на транспортном узле К12 ул. К. Маркса – ул. Чкалова: 22 (утро) / 11 (вечер) авт./час);

ул. Советская (интенсивность грузовых автомобилей на транспортном узле К12 ул. Советская – ул. Больничная: 13 (утро) / 18 (вечер) авт./час).

Доля автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям по состоянию на 01.01.2019 составила 80,0% от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования городского округа Краснотурьинск, по состоянию на 01.01.2018 – 84,6%.

2.10. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Анализ видов дорожно-транспортных происшествий за период с 01.01.2014 по 30.06.2018, проведенный на основе данных, предоставленных ОГИБДД ОМВД России по городскому округу Краснотурьинск, показывает, что наиболее часто встречающимися видами аварий от общего количества в городском округе Краснотурьинск являются

наезд на пешехода (43,62 %),

столкновение (31,54 %),

наезд на препятствие (14,90 %).

В 2018 году по сравнению с началом указанного периода (2014 год) наблюдалось снижение уровня аварийности по следующим показателям

столкновение – на 19,61 %,

наезд на препятствие – на 12,79 %.

При это стабильно высокой остается аварийность по показателю «наезд на пешехода», по которому наибольшее количество аварий приходится на 2016 год (55,26 %) и 2018 год (54,55 %).

Высокий уровень дорожно-транспортных происшествий с пешеходами в первую очередь связан с недостаточной организацией дорожного движения (отсутствие тротуаров, ограждений, пешеходных переходов, освещения).

В таблице 34 приводятся данные о распределении количества дорожно-транспортных происшествий по видам за период с 01.01.2014 по 30.06.2018.

Таблица № 34

Дорожно-транспортные происшествия на территории городского округа Краснотурьинск по видам и годам за период с 01.01.2014 по 30.06.2018

Вид ДТП	2014		2015		2016		2017		2018 (1/2)		всего	
	кол-во	%	кол-во	%	кол-во	%	кол-во	%	кол-во	%	кол-во	%
Столкновение	15	46,88	10	27,78	9	23,68	10	31,25	3	27,27	47	31,54
Опрокидывание			1	2,78	1	2,63	4	12,50			6	4,03
Наезд на стоящее транспортное средство							1	3,13			1	0,67
Наезд на препятствие	7	21,88	5	13,89	6	15,79	2	6,25	1	9,09	21	14,09
Наезд на пешехода	10	31,25	15	41,67	21	55,26	13	40,63	6	54,55	65	43,62
Наезд на велосипедиста			1	2,78			1	3,13			2	1,34
Съезд с дороги			4	11,11	1	2,63	1	3,13	1	9,09	7	4,70
Всего	32	100	36	100	38	100	32	100	11	100	149	100

На рисунке 38 приведена диаграмма, раскрывающая информацию по основным нарушениям правил дорожного движения в городском округе Краснотурьинск, повлекшим возникновение дорожно-транспортных происшествий за период с 01.01.2014 по 30.06.2018.

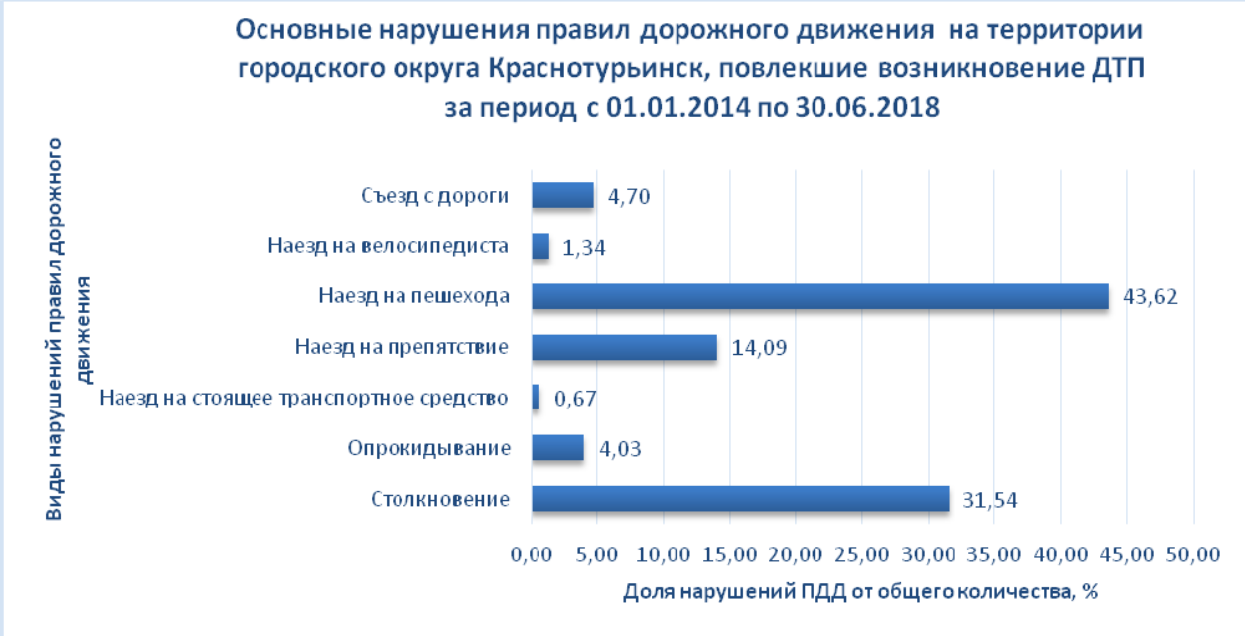


Рисунок 38 – Основные нарушения Правил дорожного движения на территории городского округа Краснотурьинск, повлекшие возникновение ДТП за период с 01.01.2014 по 30.06.2018

На рисунке 39 приведена диаграмма, раскрывающая информацию по распределению дорожно-транспортных происшествий по видам и по годам с 01.01.2014 по 30.06.2018.

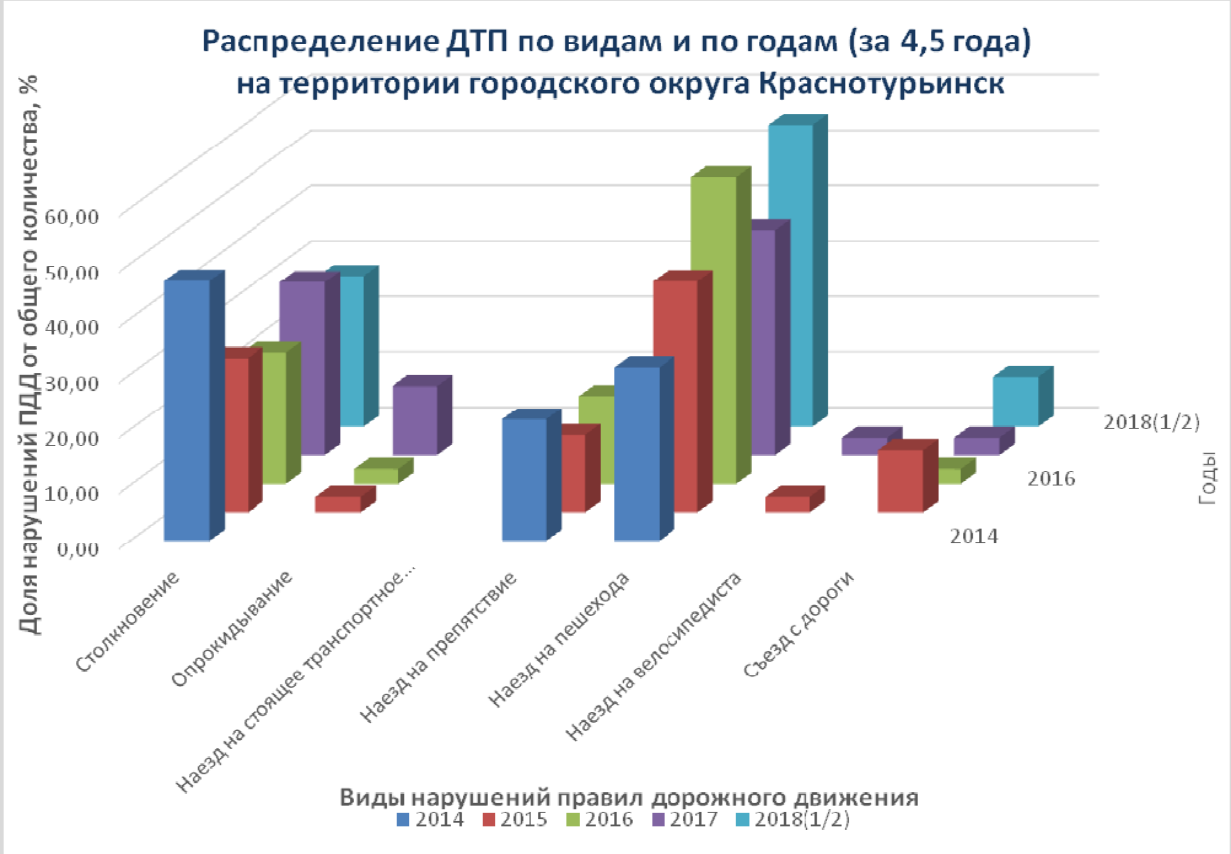


Рисунок 39 – Диаграмма распределения дорожно-транспортных происшествий по видам и годам

Места совершения дорожно-транспортных происшествий

В таблице 35 приведены сведения о местах совершения дорожно-транспортных происшествий на территории городского округа – Краснотурьинск.

Таблица № 35

Сведения о местах совершения дорожно-транспортных происшествий за период с 01.01.2014 по 30.06.2018 на территории городского округа Краснотурьинск

Место совершения ДТП	2014	2015	2016	2017	2018 (1/2)	Всего
Краснотурьинск, Карпинского, 34		1				1
Краснотурьинск, Октябрьская, 20а		1				1
Краснотурьинск, Октябрьская – Карпинского				1		1
Краснотурьинск, Октябрьская, 22		1				1
Краснотурьинск, Октябрьская, 26			1			1
Краснотурьинский городской округ		1	5			6
Автомобильная дорога г. Краснотурьинск – пос. Марсяты, 12 км		1				1
Автомобильная дорога г. Краснотурьинск – пос. Марсяты, 3 км			1			1
Автомобильная дорога г. Серов – г. Североуральск – г. Ивдель, 17 км		1				1

Автомобильная дорога г. Серов – г. Североуральск – г. Ивдель, 23 км		1		1		2
Автомобильная дорога г. Серов – г. Североуральск – г. Ивдель, 53 км		1				1
Автомобильная дорога г. Серов – г. Североуральск – г. Ивдель, 21 км	1					1
Автомобильная дорога г. Серов – г. Североуральск – г. Ивдель, 24 км	1		1			2
Автомобильная дорога г. Краснотурьинск – г. Карпинск, 2 км					1	1
Автомобильная дорога г. Краснотурьинск – пос. Марсяты, 5 км				1		1
Автомобильная дорога Западный подъезд к г. Краснотурьинску от км 37+775 а/д г. Серов – г. Североуральск – г. Ивдель, 2 км			1			1
Автомобильная дорога Краснотурьинск – пос. Красный Яр, 5 км		1				1
Автомбильная дорога г. Краснотурьинск – пос. Воронцовка, 1 км				1		1
Автомобильная дорога г. Краснотурьинск – пос. Воронцовка, 3 км				1		1
Автомобильная дорога г. Краснотурьинск – пос. Воронцовка, 5 км				1		1
Автомобильная дорога г. Краснотурьинск – пос. Воронцовка, 7 км				1		1
Автомобильная дорога Южный подъезд к г. Краснотурьинску от км 12+287 а/д г. Серов – г. Североуральск – г. Ивдель, 10 км		1				1
Автомобильная дорога Южный подъезд к г. Краснотурьинску от км 12+287 а/д г. Серов – г. Североуральск – г. Ивдель, 9 км	1		1			2
Автомобильная дорога Южный подъезд к г. Краснотурьинску от км 12+287 а/д г. Серов – г. Североуральск – г. Ивдель, 5 км		1				1
Автомобильная дорога Южный подъезд к г. Краснотурьинску от км 12+287 а/д г. Серов – г. Североуральск – г. Ивдель, 4 км		1				1
Автомобильная дорога Южный подъезд к г. Краснотурьинск от км 12+287 а/д г. Серов – г. Североуральск – г. Ивдель, 6 км		1				1
Краснотурьинск, 8 Марта, 9			1			1
Краснотурьинск, Абоимова, 84	1					1
Краснотурьинск, Абоимова, 93		1				1
Краснотурьинск, Бульвар Мира, 4			1			1
Краснотурьинск, Бульвар Мира, 5	1					1
Краснотурьинск, Восточная – ВМЗ		1				1
Краснотурьинск, Гоголя, 13				1		1
Краснотурьинск, Железнодорожная, 178			1			1
Краснотурьинск, Заводская, 5				1		1
Краснотурьинск, Заречная–2, 2/1		1				1

Краснотурьинск, Волчанская, 56				1		1
Краснотурьинск, Карла Маркса, 19	1					1
Краснотурьинск, Карла Маркса, 2/2		1				1
Краснотурьинск, Карла Маркса, 22	1		1			2
Краснотурьинск, Карла Маркса, 24	1					1
Краснотурьинск, Карла Маркса, 25		1				1
Краснотурьинск, Карла Маркса, 26		1			1	2
Краснотурьинск, Карла Маркса, 39					1	1
Краснотурьинск, Карла Маркса, 40				1		1
Краснотурьинск, Карла Маркса, 42			1			1
Краснотурьинск, Карпинского – Колхозная			1			1
Краснотурьинск, Карпинского – Микова				1		1
Краснотурьинск, Карпинского – Октябрьская			1			1
Краснотурьинск, Карпинского, 16				1		1
Краснотурьинск, Карпинского, 216	1					1
Краснотурьинск, Карпинского, 42				1		1
Краснотурьинск, Карпинского, 63					1	1
Краснотурьинск, Каталей, 10	1					1
Краснотурьинск, Клубная, 16					1	1
Краснотурьинск, Клубная, 33	1					1
Краснотурьинск, Колхозная, 7			1			1
Краснотурьинск, Коммунальная, 25			1			1
Краснотурьинск, Краснотурьинская, 58			1			1
Краснотурьинск, Краснотурьинская, 8				1		1
Краснотурьинск, Краснотурьинская, 9				1		1
Краснотурьинск, Ленина, 115		1				1
Краснотурьинск, Ленина, 21		1				1
Краснотурьинск, Ленина, 44		1		1		2
Краснотурьинск, Ленина, 51			1			1
Краснотурьинск, Ленина, 70		1				1
Краснотурьинск, Ленинского Комсомола – Октябрьская			1			1
Краснотурьинск, Ленинского Комсомола – Попова					1	1
Краснотурьинск, Ленинского Комсомола, 21					1	1
Краснотурьинск, Ленинского Комсомола, 8		2				2
Краснотурьинск, Максима Горького, 15а					1	1
Краснотурьинск, Маршала Жукова, 24	1					1
Краснотурьинск, Матросова, 1	1					1
Краснотурьинск, Маяковского, 51			1			1
Краснотурьинск, Металлургов – Ленина			1			1
Краснотурьинск, Металлургов, 34				1		1
Краснотурьинск, Мира, 19	1					1
Краснотурьинск, Мира, 4		1				1
Краснотурьинск, Мира, 49				1		1

Краснотурьинск, Мира, 56		1				1
Краснотурьинск, Набережная, 12	1					1
Краснотурьинск, Нагорная, 8			1			1
Краснотурьинск, Новокирпичная, 33				1		1
Краснотурьинск, Октябрьская – Карпинского			1			1
Краснотурьинск, Октябрьская, 26		1		1		2
Краснотурьинск, Октябрьская, 28	1					1
Краснотурьинск, Октябрьская, 3				1		1
Краснотурьинск, Октябрьская, 32				1		1
Краснотурьинск, Октябрьская, 34	1		1	1		3
Краснотурьинск, Октябрьская, 38					1	1
Краснотурьинск, Октябрьская, 53			1			1
Краснотурьинск, Октябрьская, 59	1					1
Краснотурьинск, Октябрьская, 61				1		1
Краснотурьинск, Октябрьская, 67/1	1					1
Краснотурьинск, Парковая, 1		1				1
Краснотурьинск, Парковая, 7			1			1
Краснотурьинск, Парковая, 9		1				1
Краснотурьинск, Попова, 35		1				1
Краснотурьинск, Попова, 48				1		1
Краснотурьинск, Попова, 5				1		1
Краснотурьинск, Попова, 53			1			1
Краснотурьинск, Попова, 61	1					1
Краснотурьинск, Попова, 62	1					1
Краснотурьинск, Попова, 64	1					1
Краснотурьинск, Попова, 65		1				1
Краснотурьинск, Попова, 72	1					1
Краснотурьинск, Рюмина		1				1
Краснотурьинск, Рюмина, 23			1			1
Краснотурьинск, Рюмина, 4			1			1
Краснотурьинск, Рюмина, 8			1			1
Краснотурьинск, Свободы, 75				1		1
Краснотурьинск, Серова, 10	1			1		2
Краснотурьинск, Серова, 18	1					1
Краснотурьинск, Советская – Комсомольская					1	1
Краснотурьинск, Советская, 33				1		1
Краснотурьинск, Советская, 51			1			1
Краснотурьинск, Трактористов, 5	1					1
Краснотурьинск, ул. Фрунзе	1					1
Краснотурьинск, Фрунзе, 67	1					1
Краснотурьинск, Фрунзе, 71					1	1
Краснотурьинск, Фрунзе, 78	1					1
Краснотурьинск, Фрунзе, 79	1		1			2
Краснотурьинск, Фурманова, 9	1					1

Краснотурьинск, Чайкиной, 6			1			1
Краснотурьинск, Чкалова, 16		1	1			2
Краснотурьинск, Чкалова, 18				1		1
Краснотурьинск, Чкалова, 29		1				1
Краснотурьинск, Чкалова, 3	1					1
Краснотурьинск, Чкалова, 33			1			1
Краснотурьинск, Чкалова, 43				1		1
Автомобильная дорога Южный подъезд к г. Краснотурьинску от км 12+287 а/д г. Серов – г. Североуральск – г. Ивдель, 2 км		1				1
	32	36	38	32	11	149

Анализ данных за период 2013–2017 года выявил наиболее аварийно-опасные участки на территории городского округа Краснотурьинск улицы Октябрьская и Карла Маркса, автомобильная дорога Южный подъезд к г. Краснотурьинску от км 12+287 автомобильной дороги г. Серов – г. Североуральск – г. Ивдель.

Дорожно-транспортные происшествия с погибшими и ранеными

Сведения о количестве погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях в городском округе Краснотурьинск за период с 01.01.2014 по 30.06.2018 приведены на таблице 36 и на рисунках 40 и 41.

Таблица № 36

Сведения о погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях на территории городского округа Краснотурьинск за период с 01.01.2014 по 03.06.2018

	2014		2015		2016		2017		2018 (1 полугодие)		всего	
	кол-во	%	кол-во	%	кол-во	%	кол-во	%	кол-во	%	кол-во	%
Ранено	41	93,18	52	91,23	43	87,76	34	94,44	13	100	183	91,96
Детей	8		9		7		2		3		29	
Погибло	3	6,82	5	8,77	6	12,24	2	5,56	0	0,00	16	8,04
детей	0		0		0		0		0		0	
Всего	44	100,0	57	100,0	49	100,0	36	100,0	13	100,0	199	100,0

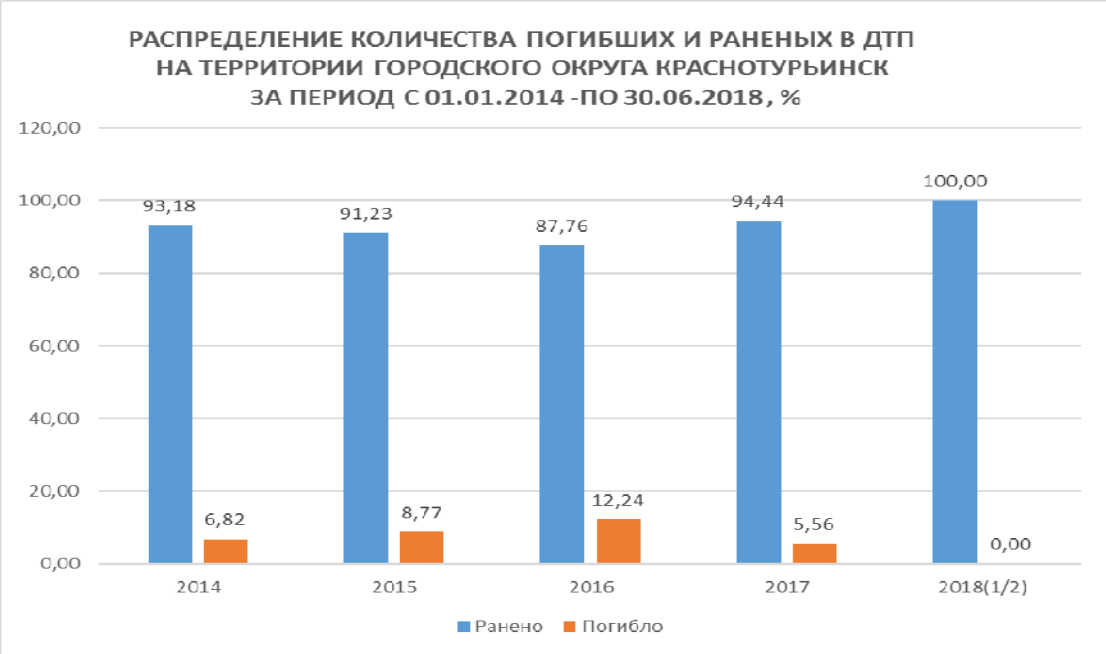


Рисунок 40 – Диаграмма распределения погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях на территории городского округа Краснотурьинск по годам за период с 01.01.2014 по 30.06.2018



Рисунок 41 – Диаграмма распределения погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях на территории городского округа Краснотурьинск

Приведенные данные свидетельствуют, что в период с 01.01.2014 по 30.06.2018 количество раненых при дорожно-транспортных происшествиях снижалось незначительно, а количество погибших при дорожно-транспортных происшествиях в 2016 году (12,24 %) увеличивалось по сравнению с предшествующими годами: 2014 год (6,82 %) и 2015 год (8,77 %) и вновь снизилось в 2017 году (5,56 %).

Распределение ДТП по дням недели

Таблица № 37

Сведения о распределении дорожно-транспортных происшествий
по дням недели за период с 01.01.2014 по 03.06.2018
на территории городского округа Краснотурьинск

Дни недели	2014		2015		2016		2017		2018 (I полугодие)		всего	
	кол-во	%	кол-во	%	кол-во	%	кол-во	%	кол-во	%	кол-во	%
Понедельник	4	12,50	5	13,89	11	28,95	4	12,50	1	9,09	25	16,78
Вторник	2	6,25	10	27,78	5	13,16	3	9,38	0	0,00	20	13,42
Среда	6	18,75	6	16,67	5	13,16	6	18,75	2	18,18	25	16,78
Четверг	3	9,38	3	8,33	6	15,79	5	15,63	1	9,09	18	12,08
Пятница	6	18,75	5	13,89	3	7,89	6	18,75	4	36,36	24	16,11
Суббота	8	25,00	3	8,33	3	7,89	3	9,38	1	9,09	18	12,08
Воскресенье	3	9,38	4	11,11	5	13,16	5	15,63	2	18,18	19	12,75
Всего	32	100,0	36	100,0	38	100,0	32	100,0	11	100,0	149	100,0



Рисунок 42 – Дорожно-транспортные происшествия на территории городского округа Краснотурьинск по дням недели за период с 01.01.2014 по 30.06.2018

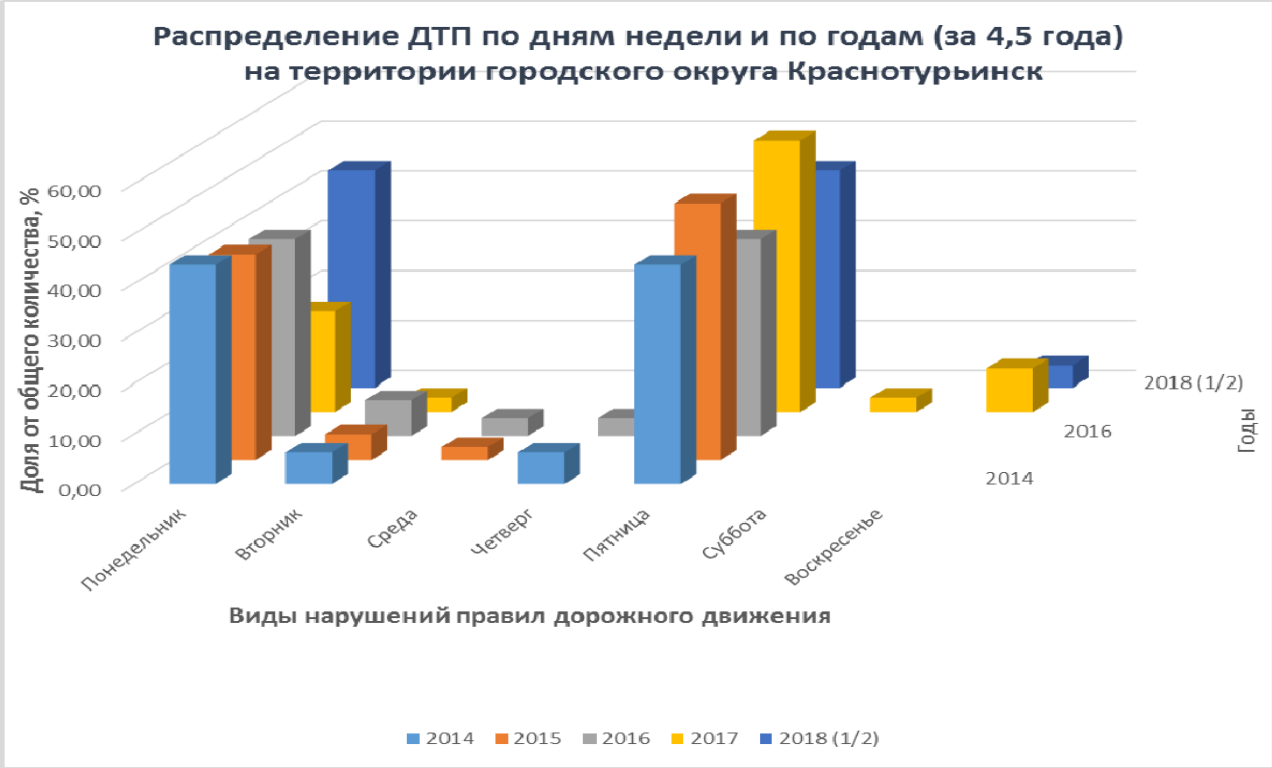


Рисунок 43 – Распределение количества дорожно-транспортных происшествий на территории городского округа Краснотурьинск по дням недели и по годам (за 4,5 года)

Из представленных в таблице 37 и на рисунках 42 и 43 данных видно, что наибольшее количеством аварий по дням недели на территории городского округа приходится на понедельник, среду и пятницу.

Распределение дорожно-транспортных происшествий по часам в сутках

Таблица № 38

Распределение количества дорожно-транспортных происшествий на территории городского округа Краснотурьинск по часам в сутках (за 4,5 года)

Часы	2014		2015		2016		2017		2018 (I полугодие)		всего	
	кол-во	%	кол-во	%	кол-во	%	кол-во	%	кол-во	%	кол-во	%
00:00 - 00:59		0,00	2	5,56		0,00	1	3,13		0,00	3	2,01
01:00 - 01:59		0,00	1	2,78	1	2,63		0,00		0,00	2	1,34
02:00 - 02:59		0,00	1	2,78	1	2,63	3	9,38		0,00	5	3,36
03:00 - 03:59	1	3,13		0,00	1	2,63		0,00		0,00	2	1,34
04:00 - 04:59	3	9,38		0,00		0,00		0,00		0,00	3	2,01
05:00 - 05:59		0,00		0,00	1	2,63		0,00		0,00	1	0,67
06:00 - 06:59	1	3,13		0,00	1	2,63		0,00	1	9,09	3	2,01

07:00 - 07:59	4	12,50	2	5,56	3	7,89	3	9,38		0,00	12	8,05
08:00 - 08:59	1	3,13		0,00	2	5,26	2	6,25		0,00	5	3,36
09:00 - 09:59	1	3,13	2	5,56	1	2,63		0,00		0,00	4	2,68
10:00 - 10:59	1	3,13	1	2,78	3	7,89	1	3,13	1	9,09	7	4,70
11:00 - 11:59	4	12,50		0,00		0,00		0,00		0,00	4	2,68
12:00 - 12:59		0,00	3	8,33	1	2,63	1	3,13		0,00	5	3,36
13:00 - 13:59	4	12,50	4	11,11	1	2,63	1	3,13	1	9,09	11	7,38
14:00 - 14:59	1	3,13	2	5,56	2	5,26		0,00		0,00	5	3,36
15:00 -15:59	2	6,25	3	8,33	3	7,89	1	3,13	1	9,09	10	6,71
16:00 - 16:59		0,00	1	2,78	1	2,63	3	9,38	1	9,09	6	4,03
17:00 - 17:59	1	3,13	4	11,11	5	13,16	3	9,38	1	9,09	14	9,40
18:00 - 18:59	2	6,25	1	2,78	2	5,26	5	15,63		0,00	10	6,71
19:00 - 19:59	2	6,25	2	5,56	2	5,26	3	9,38	2	18,18	11	7,38
20:00 - 20:59	2	6,25	1	2,78	4	10,53	1	3,13	2	18,18	10	6,71
21:00- 21:59		0,00	2	5,56	1	2,63	2	6,25		0,00	5	3,36
22:00- 22:59	1	3,13	1	2,78	1	2,63		0,00	1	9,09	4	2,68
23:00- 23:59	1	3,13	3	8,33	1	2,63	2	6,25		0,00	7	4,70
Всего	32	100,0	36	100	38	100,0	32	100	11	100	149	100



Рисунок 44 – Распределение количества ДТП на территории городского округа Краснотурьинск по часам за период с 01.01.2014 по 30.06.2018



Рисунок 45 – Распределение количества ДТП на территории городского округа Краснотурьинск по часам и по годам (за 4,5 года)

Данные таблицы 38 и рисунков 44 и 45 показывают, что наиболее аварийное время суток на территории городского округа Краснотурьинск – утренние часы с 08.00 до 09.00 (41 дорожно-транспортное происшестви), и вечернее время с 17.00 до 21.00 (249 дорожно-транспортных происшествий).

2.11. оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Перечень основных факторов негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения. Требуется систематический контроль соответствующих надзирающих органов за качеством моторного топлива.

Отработавшие газы автомобильного двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и топливо-подающей системой содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на автодорогах, несоблюдения технологий по их обслуживанию дорожными организациями. Требуется проведение систематического и достоверного контроля за техническим состоянием автотранспортных средств.

Углеводороды под действием ультрафиолетового солнечного излучения вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются

новые токсичные продукты - фотооксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся - озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. Фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей.

Свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин, представляет серьезную опасность для здоровья населения.

При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от подобных дорог. Пыль оседает также на растительности и обитателях фауны придорожной полосы. При этом леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают в значительных количествах вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах.

Уровень шума, который появляется в процессе движения автотранспортного средства по автодороге, может иметь значительные величины, что негативно сказывается на здоровье людей, подвергающихся его воздействию. Защитной мерой могут служить мероприятия: посадка древесно-кустарниковой растительности на разделительных полосах и вдоль придорожных полос, сооружение шумопоглощающих щитов, вынесение участков интенсивных автодорог за пределы населенных пунктов.

Фиксируются случаи возгорания древесно-кустарниковой растительности на придорожных полосах от действий пассажиров останавливающихся автомобилей и причинение значительного ущерба окружающей среде.

Придорожные полосы автодорог подвергаются хаотическому замусориванию, которое совершают участники дорожного движения, характеризующиеся низким уровнем социального сознания и ответственности, что требует проведения планомерной профилактической работы на автодорогах (установка информационных транспарантов, организация видеонаблюдения, выявление нарушителей санитарного порядка, применение к ним мер административного воздействия).

Отсутствие должного количества локальных мест личной гигиены, оборудованных мест стоянки и отдыха участников дорожного движения приводит к долговременному точечному загрязнению придорожных полос. Имеют место использование участниками дорожного движения павильонов остановок общественного транспорта как локального места личной гигиены.

2.12. характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа

В настоящее время транспортно-эксплуатационное состояние сети

автомобильных дорог общего пользования местного значения не может считаться полностью удовлетворительным, так как некоторые участки автодорог не соответствуют требованиям нормативных документов и современным экономическим потребностям городского округа. Такие показатели, как низкая прочность дорожных одежд, неудовлетворительные ровность и сцепные свойства дорожных покрытий, отклонения от нормативных геометрических параметров автомобильных дорог, требуют приведения их в соответствие с нормами в условиях возрастающей интенсивности движения и увеличения показателя автомобилизации.

Наблюдающееся увеличение экономической активности населения и рост парка автотранспортных средств способны привести к резкому росту числа дорожно-транспортных происшествий.

Одна из причин возможного роста числа дорожно-транспортных происшествий – появление дорожных условий, связанных как с неудовлетворительным содержанием автомобильных дорог, так и с их недостаточным техническим оснащением. В связи с этим, требуется особое внимание к работам по содержанию автомобильных дорог, включающих в себя своевременное устранение ямочности и других дефектов дорожных покрытий, нанесение дорожной разметки, установку и замену ограждений, устройство освещения и другие работы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, удобства эксплуатации автодорог и увеличение срока службы их покрытий.

2.13. оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа

2.13.1. В связи со вступлением в силу Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» приняты и опубликованы в местных средствах массовой информации следующие муниципальные правовые акты

2.13.1.1. решение Думы городского округа Краснотурьинск от 28.02.2017 № 476 «Об утверждении перечня социально значимых маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа Краснотурьинск»;

2.13.1.2. решение Думы городского округа Краснотурьинск от 21.02.2019 № 166 «О социальной поддержке отдельных категорий граждан по проезду в общественном транспорте (кроме такси) на территории городского округа Краснотурьинск и возмещении расходов, связанных с ее предоставлением, в 2019 году»;

2.13.1.3. решение Думы городского округа Краснотурьинск от 18.12.2018 № 153 «Об утверждении примерного положения о предоставлении социальной поддержки детям, проживающим в поселках городского округа Краснотурьинск, по оплате проезда в общественном транспорте (кроме такси) на территории городского округа Краснотурьинск»;

2.13.1.4. постановление Администрации городского округа Краснотурьинск от 28.03.2016 № 257 «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа Краснотурьинск»;

2.13.1.5.постановление Администрации городского округа Краснотурьинск от 23.06.2016 № 628 «Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения автомобильным пассажирским транспортом на территории городского округа Краснотурьинск»;

2.13.1.6. постановление Администрации городского округа Краснотурьинск от 14.07.2016 № 731-1 «Об утверждении реестра маршрутов регулярных перевозок на территории городского округа Краснотурьинск»;

2.13.1.7. постановление Администрации городского округа Краснотурьинск от 31.01.2019 № 72 Об утверждении порядка формирования реестра остановочных пунктов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа Краснотурьинск»;

2.13.1.8. постановление Администрации городского округа Краснотурьинск от 29.03.2019 № 320 «Об утверждении шкалы для оценки критериев, по которым осуществляются оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом городского округа Краснотурьинск».

2.13.2. Нормативно-правовая база городского округа Краснотурьинск в сфере транспортной инфраструктуры не в полной мере удовлетворяет требованиям действующего законодательства Российской Федерации.

Для выполнения требований Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» необходима дополнительно разработка муниципальных правовых актов

2.13.2.1. определяющего порядок подготовки документов планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным

транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам таких перевозок,

2.13.2.2. устанавливающего порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городском и пригородном сообщении (в том числе порядка рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также оснований для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов),

2.13.2.3. внесение изменений в положение об организации транспортного обслуживания населения пассажирским транспортом на территории городского округа Краснотурьинск,

2.13.2.4. утверждение реестра остановочных пунктов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа Краснотурьинск,

2.13.2.5. устанавливающего максимальное количество транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок в соответствии с установленным расписанием,

2.13.2.6. установление максимально допустимого соотношения между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием (в случае, когда контроль за соблюдением расписания осуществляется с использованием информационной системы навигации),

2.13.2.7. установление обязанности передачи в региональную или муниципальную информационную систему навигации информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для данных перевозок,

2.13.2.8. установление обязанности обеспечения исправной работы установленных в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда,

2.13.2.9. установление обязанности информирования в установленные законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом сроки уполномоченного органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченного органа местного самоуправления, а также владельцев автовокзалов или автостанций об изменении тарифов на регулярные перевозки.

2.14. оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Оценка объемов капитальных затрат на реализацию мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского округа Краснотурьинск произведена на основании

расчетов по удельным капитальным затратам строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта 1 км автомобильной дороги, разработанным на основании сметных данных реализованных объектов-аналогов транспортной инфраструктуры на территории Свердловской области.

Удельные капитальные затраты капитального ремонта и ремонта на 1 км по автомобильным дорогам Свердловской области представлены в таблице 39.

Удельные капитальные затраты строительства на 1 км по автомобильным дорогам Свердловской области представлены в таблице 40.

Удельные капитальные затраты реконструкции на 1 км по автомобильным дорогам Свердловской области представлены в таблице 41.

Таблица № 39

Удельные капитальные затраты капитального ремонта и ремонта на 1 км по автомобильным дорогам Свердловской области

(в ценах 3 квартала 2017 года без НДС)

Вид работ	Категория местности (группа сложности строительства)	Категории автомобильных дорог										
		I (4 полосы)	I (6 полос)	II (2 полосы)	II (4 полосы)	III		IV			V	
Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный	капитальный	капитальный	капитальный	облегченный	капитальный	облегченный	переходный	облегченный	переходный
В ценах 2001 года (млн.руб.)												
Капитальный ремонт	1	20,39	30,59	8,63	19,43	4,66	4,89	3,61	2,52	2,35	2,27	1,15
	2	22,63	33,95	9,80	22,06	5,81	6,06	4,76	3,71	2,34	3,34	2,29
	3	-	-	14,41	32,42	9,27	8,37	5,89	4,85	4,65	4,36	3,44
Ремонт	1	13,59	20,39	5,76	12,95	3,11	3,26	2,41	1,68	1,57	1,51	0,76
	2	15,09	22,63	6,54	14,70	3,87	4,04	3,18	2,47	1,56	2,22	1,53
	3	-	-	9,61	21,61	6,18	5,58	3,93	3,23	3,10	2,91	2,29
В ценах 1 квартала 2017 года (млн. руб.)												
Капитальный ремонт	1	128,46	192,72	54,37	122,41	29,36	30,81	22,74	15,88	14,81	14,30	7,25
	2	142,57	213,89	61,74	138,98	36,60	38,18	29,99	23,37	14,74	21,03	14,43
	3	-	-	90,78	204,25	58,40	52,73	37,11	30,56	29,30	27,49	21,67
Ремонт	1	85,62	128,46	36,29	81,59	19,59	20,54	15,18	10,58	9,89	9,53	4,79
	2	95,07	142,57	41,20	92,61	24,38	25,45	20,03	15,56	9,83	14,02	9,64
	3	-	-	60,54	136,14	38,93	35,15	24,76	20,35	19,53	18,32	14,43

Таблица № 40

Удельные капитальные затраты строительства на 1 км по автомобильным дорогам Свердловской области

(в ценах 3 квартал 2017 года без НДС)

Вид работ	Категория местности (группа сложности строительства)	Категории автомобильных дорог									
		I (4 полосы)	I (6 полос)	II (2 полосы)	II (4 полосы)	III	IV			V	
Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный	капитальный	капитальный	капитальный	капитальный	облегченный	переходный	облегченный	переходный
Протяжение участка, км		1,0									
Дорожно-климатическая зона		II									
Стоимость строительства 1 км дороги в базовых ценах 2001 г., млн.руб.	1	33,99	50,98	14,39	32,38	7,77	6,02	4,20	3,91	3,78	1,91
	2	37,72	56,58	16,34	36,76	9,69	7,94	6,18	3,89	5,56	3,82
	3	-	-	24,02	54,04	15,44	9,82	8,08	7,75	7,27	5,73
Стоимость строительства 1 км дороги в ценах 1 квартала 2017 г., млн.руб.	1	214,14	321,17	90,66	203,99	48,95	37,93	26,46	24,63	23,83	12,03
	2	237,64	356,45	102,94	231,59	61,05	50,02	38,93	24,51	35,05	24,07
	3	-	-	151,33	340,45	97,27	61,87	50,90	48,83	45,81	36,10

Таблица № 41

Удельные капитальные затраты реконструкции на 1 км по автомобильным дорогам Свердловской области

(в ценах 3 квартала 2017 года без НДС)

Наименование	Категория местности (группа сложности строительства)	Категории автомобильных дорог											
		III в I-б (4 полосы)	III в II (2 полосы)	III в II (4 полосы)	II в I (4 полосы)	II (2 полосы) - II (4 полосы)	IV во II	IV в III	IV пер. в III кап.	V обл. в IV обл.	V пер. в IV кап.	V пер. в IV обл.	V пер. в IV пер.
Протяжение участка, км		1,0											
Дорожно-климатическая зона		II											
Тип дорожной одежды		капитальный								облегченный	капитальный	облегченный	переходный
Стоимость строительства 1 км дороги в базовых ценах 2001 года, млн. руб.	1	29,91	12,66	28,49	26,84	27,67	15,51	6,83	7,38	3,57	5,29	3,70	3,44
	2	33,19	14,38	32,35	31,45	31,90	17,61	8,52	9,21	4,46	6,99	5,44	3,43
	3	-	19,81	44,58	-	44,58	24,27	12,74	13,76	6,53	8,10	6,67	6,39
Стоимость строительства 1 км дороги в ценах на 1 квартал 2017 года, млн. руб.	1	188,43	79,76	179,49	169,10	174,32	97,74	43,03	46,49	1,00	33,33	23,31	21,67
	2	209,10	90,59	203,81	198,11	200,95	110,96	53,68	57,99	28,08	44,04	34,27	21,61
	3	-	124,80	280,85	-	280,86	152,91	80,26	86,69	41,13	51,03	42,02	40,26

Ориентировочная стоимость предложений по строительству, реконструкции и ремонту муниципальных и региональных автомобильных дорог, а также объектов дорожной инфраструктуры на территории городского округа Краснотурьинск на перспективный период реализации 2019–2029 годы представлена в приложении 2 к паспорту программы.

Согласно свода капитальных затрат на реализацию мероприятий, предусмотренных программой за период 2019–2029 годы, ориентировочная стоимость мероприятий в ценах 2018 года составляет 143,65 млн. руб. – из средств местного бюджета.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа

3.1. прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа

В целом, прогноз социально-экономического развития городского округа свидетельствует об относительном увеличении темпов экономического развития в текущем году и незначительном росте отдельных показателей в прогнозируемый период до 2029 года.

3.1.1. Производственная деятельность

В 2019 году оборот крупных и средних предприятий городского округа, в целом вырастет на 4,0% и составит 34,9 млрд. рублей, что в расчете на одного жителя городского округа, занятого в экономике, составит 1,3 млн. рублей в год. Оборот организаций (по полному кругу) по видам экономической деятельности за 2018 год составил 33 641,9 млн. рублей, численность занятых в экономике – 26 593 человек.

В последующий период прогнозируется ежегодное увеличение оборота, в среднем, на 4%. В период 2019-2021 годы - за счет роста продажной стоимости выпускаемой продукции действующих предприятий, а после 2020 года дополнительно за счет создания новых промышленных производств, в том числе на площадке Индустриального парка «Богословский». К 2021 году суммарный объем производимой на территории городского округа продукции прогнозируется на уровне почти 37 млрд. рублей.

Основу экономики городского округа Краснотурьинск составляют крупные промышленные предприятия добывающих и обрабатывающих отраслей, образующие единую производственно-технологическую цепочку или входящие в единую производственно-технологическую цепочку с другими предприятиями региона: РУСАЛ Краснотурьинск, филиал ОАО «Богословское рудоуправление», АО «Золото Северного Урала», ООО «РУС-Инжиниринг». На их долю приходится 88% от общего объема промышленного производства. Численность работников этих предприятий составляет 22,3% от численности занятых в экономике, что позволяет относить городской округ Краснотурьинск к монопрофильным муниципальным образованиям.

3.1.2. Инвестиционная деятельность

В общий объем инвестиций за период 2018-2021 годы включены реализация своих проектов резидентами парка «Богословский» на

арендованных у управляющей компании индустриального парка «Богословский» земельных участках, строительство подъезда к городу Краснотурьинск от 27 км автомобильной дороги г. Серов - г. Североуральск - г. Ивдель, инвестиции и источники инвестиций в основной капитал, осуществляемые организациями, находящимися на территории городского округа Краснотурьинск по данным Свердловскстата.

3.1.3. Денежные доходы

В 2019-2021 годы прогнозируется постепенное увеличение доходов населения на 6% ежегодно. Среднедушевой денежный доход населения в месяц в 2018 году оценивался в 17 266 рублей на человека в месяц с последующим увеличением в среднем на 7% ежегодно.

3.1.4. Потребительский рынок

Платежеспособность населения является основным фактором, определяющим развитие потребительского рынка в городском округе.

В прогнозируемый период состояние потребительского рынка оценивается, как стабильное. В расчете на душу населения оборот составит 11,7 тыс. рублей в месяц против 11,3 тыс. рублей в 2017 году. По оценке прирост потребительского оборота в плановый период 2019-2021 годы ожидается, в среднем, на 4% ежегодно.

3.1.5. Демография и рынок труда

Динамика демографических показателей в прогнозируемый период сохранит тенденцию к снижению численности населения, как за счет естественной убыли населения, так и за счет миграции.

При этом следует отметить, что благодаря проводимым государством мероприятиям по стимулированию рождаемости, естественная убыль населения в прогнозируемый период будет замедляться, а в 2021 году число родившихся будет примерно на одном уровне с числом умерших.

Численность населения трудоспособного возраста (мужчины в возрасте 16-59 лет, женщины в возрасте 16-54 лет с учетом повышения пенсионного возраста) в 2019 году составит 34 847 человек или 57% от общей численности жителей городского округа.

На протяжении нескольких лет демографическая ситуация в городском округе Краснотурьинск характеризуется снижением численности населения как за счет естественной убыли населения, так и за счет миграции.

Среднегодовая численность постоянного населения городского округа Краснотурьинск на 01.01.2018 составила 62 079 человек. Уровень смертности (908 человек) в г. Краснотурьинске превышает уровень рождаемости (649 человек).

Стратегией социально-экономического развития городского округа Краснотурьинск на период до 2020 года определены сценарии долгосрочного развития территории, в соответствии с которыми численность населения городского округа на конец 2020 года при инерционном пути развития составит 64,2 тыс. человек, при инновационном – 65,7 тыс. человек.

В генеральном плане городского округа Краснотурьинск применительно к г. Краснотурьинску, с учетом сложившейся тенденции изменения

численности населения, спрогнозировано количество постоянного населения города на 2030 год и 2040 год, которое составит соответственно 54 260 человек и 51 400 человек. Учитывая, что городское население городского округа Краснотурьинск по отношению к сельскому населения составляет 92 %, тенденцию снижения численности населения на перспективу можно принять для всего городского округа.

При условии успешной реализации мероприятий, предусмотренных целевыми муниципальными программами, создания благоприятных условий для демографического развития, разработки и реализации соответствующих программ развития социальной, производственной и жилищной сфер, создания новых рабочих мест (например, в связи с развитием индустриального парка «Богословский»), инфраструктуры, необходимой для обеспечения условий безопасной жизнедеятельности населения, на территории городского округа Краснотурьинск возможно увеличение рождаемости и миграционный прирост населения из других территорий.

Исходя из анализа показателей демографических процессов, изложенных в разделе 2.3., учитывая прогноз численности населения, приведенный в генеральном плане городского округа Краснотурьинск применительно к г. Краснотурьинску, в таблице 42 представлен прогноз численности населения городского округа Краснотурьинск на расчетный период 2032 год.

Таблица 42

Прогноз численности населения городского округа Краснотурьинск на расчетный период 2032 год

№ п/п	Показатель	Численность населения, чел.	
		01.01.2018	01.01.2032
1	Общая численность населения, чел.	62 079	58 978

3.1.6. Финансы

Прогноз доходной части бюджета рассчитан с учетом объема ожидаемых поступлений от производственной деятельности предприятий и организаций, функционирующих на территории городского округа, а также прогноза развития отраслей материального производства и социальной сферы. В плановый период 2019-2021 годы прогнозируется улучшение ситуации и рост прибыли предприятий ежегодно на 10%.

Генеральным планом городского округа применительно к г. Краснотурьинску предусмотрено новое жилищное строительство на 2-ой очереди индивидуальной жилой застройки пос. Металлург, застройка жилого района «Южный», развитие ранее освоенных городских земель и реконструкция застройки в границах улиц Комарова, Мещерягина, Комсомольская, Попова, Клубная.

3.2. прогноз транспортного спроса городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории городского округа

Учитывая демографический прогноз на территории городского округа

Краснотурьинск, рост уровня автомобилизации населения, а также ежегодное снижение объема перевозок пассажиров, удорожание стоимости перевозки пассажиров и багажа общественным транспортом, транспортный спрос на пассажирские перевозки автомобильным транспортом в перспективе будет снижаться.

Характер передвижения населения городского округа Краснотурьинск в перспективе до 2030 года изменится незначительно, в основном за счет расширения границ жилищной застройки новых микрорайонов и строительства новых социальных объектов в данных микрорайонах. Однако, в этой связи произойдет перераспределение пассажиропотока, что потребует изменения маршрутной сети и изменения географии маршрутов регулярных перевозок, вместе с тем потребуется и обустройство новых остановочных пунктов.

По мере реализации программы «Комплексное развитие моногорода Краснотурьинск» планируется развитие новых направлений производства. Территориальной схемой обращения с отходами, в том числе с твердыми коммунальными отходами, Свердловской области предусмотрено строительство на территории г. Краснотурьинска мусоросортировочного завода с направлением потоков транспорта соседних муниципальных образований с твердыми коммунальными отходами в места захоронения и сортировки твердых коммунальных отходов г. Краснотурьинск. Учитывая прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа Краснотурьинск транспортный спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом в перспективе возрастет. В связи с этим существует необходимость развития инфраструктуры для грузового транспорта (обустройство разгрузочно-отстойной площадки для большегрузного транспорта перед въездом в город, обустройство стоянок), а вместе с тем требуется системная реализация мероприятий по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения в условиях возросшего автомобильного траффика и роста грузоперевозок (обеспечение устройство поста весового контроля при въезде в город, введение сезонных ограничений на движение транспортных средств по автомобильным дорогам).

3.3. прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Генеральным планом городского округа Краснотурьинск решения по определению принципиальных направлений территориального развития приняты с максимальным использованием преимуществ автодороги регионального значения (на перспективу федеральной) г. Серов – г. Североуральск – г. Ивдель и магистральной железной дороги г. Серов – ст. Бокситы г. Североуральск.

Проектные предложения, изложенные в Генеральном плане направлены на повышение плотности и связности улично-дорожной сети, на обеспечение возможности исключение транзитного движения через жилые территории г. Краснотурьинск и поселков, на повышение пропускной способности дорог и безопасности движения, размещение необходимых объектов транспортного обслуживания.

3.3.1. внутригородской общественный транспорт

Программой предлагается модернизировать существующую в населенном пункте схему работы общественного внутригородского транспорта в части продления маршрутов автобусного движения в районы перспективной застройки, охватом доступности пассажирам регулярными перевозками микрорайона Суходойка и Краснотурьинской воспитательной трудовой колонии, сокращение дублирования маршрутов регулярных перевозок в направлениях движения транспорта. Обеспечить перевод большей части автотранспорта на наиболее дешевые и экологичные виды топлива – сжатый природный газ и сжиженный углеводородный газ;

3.3.2. автомобильный транспорт

В рамках выполнения поручения Президента Российской Федерации от 18.05.2018 № Пр-743 с целью развития экологичного транспорта, регулярных перевозок комфортабельными автобусами целесообразно строительство автомобильных газовых заправочных станций (АГЗС) по основным направлениям автомобильных дорог;

3.3.3. наземный электрический транспорт

Содержание и ремонт трамвайного хозяйства требует значительных затрат, однако трамвайное обслуживание имеет ряд очевидных преимуществ: высокая провозная способность трамваев, минимизация вреда для экологии, стабильная скорость движения при использовании выделенных полос.

В настоящее время для обновления парка необходимо осуществить следующие мероприятия: приобретение новых вагонов, ремонт контактной сети и всего путевого хозяйства, проведение реконструкции разворотного трамвайного кольца на конечной остановке Набережная.

3.4. прогноз развития дорожной сети городского округа

На основе прогнозируемого уровня автомобилизации и интенсивности движения разработаны предложения по категорированию дорог с учетом прогнозируемой загрузки. В качестве критерия загрузки принимается максимальная интенсивность движения на одну полосу проезжей части в часы пик.

В зависимости от максимальной интенсивности движения на одну полосу в часы пик выделяются следующие категории загрузки

улицы и дороги с крайне высокой загрузкой – более 700 авт./час на одну полосу движения (магистрали, на которых в перспективе могут возникать сложные заторовые ситуации);

улицы и дороги с высокой загрузкой – интенсивность движения на одну полосу от 500 до 700 авт./час (магистрали, на которых наблюдается насыщенное движение);

улицы и дороги со средней загрузкой, где интенсивность движения составляет 300–500 авт./час (на данных магистралях движение ниже уровня насыщенного).

улицы и дороги с низкой нагрузкой, где интенсивность движения составляет 150–300 авт./час на полосу.

В целях конкретизации показателей транспортной загрузки на отдельных

участках улично-дорожной сети города настоящим документом предлагается введение следующие дополнительные категории загрузки:

улицы и дороги с интенсивностью движения от 200 до 300 авт./час на одну полосу движения;

улицы и дороги с интенсивностью движения от 100 до 200 авт./час на одну полосу движения;

улицы и дороги с интенсивностью движения менее 100 авт./час на одну полосу движения.

Предложения по категорированию загрузки на текущий момент представлены в таблице 43

Таблица № 43

Предложения по категорированию улиц на текущий момент

№ п/п	Улица	Максимальная интенсивность движения в одном направлении, авт./час.	Количество полос движения в одном направлении
Загрузка более 700 привед.авт./час			
1.	Карла Маркса (пересечение с ул. Чкалова)	1030	1
2.	Октябрьская (пересечение с ул. Карпинского)	784	1
3.	Ленина (пересечение с ул. Фрунзе)	711	2
4.	Чкалова (пересечение с ул. Карла Маркса)	711	1
Загрузка от 500 до 700 привед. авт./час			
5.	Октябрьская (пересечение с ул. Фрунзе)	669	2
6.	Ленина (пересечение с ул. Клубной)	551	2
7.	Чкалова (пересечение с ул. Ленинского Комсомола)	542	2
8.	Мира (пересечение с ул. О. Кошевого)	505	1
Загрузка от 300 до 500 привед. авт./час			
9.	Ленинского Комсомола (пересечение с Чкалова)	493	2
10.	Молодежная (пересечение с ул. Попова)	484	2
11.	Карпинского (пересечение с ул. Октябрьской)	458	2
12.	Фрунзе (пересечение с ул. Октябрьской)	434	2
13.	Фрунзе (пересечение с ул. Ленина)	433	2
14.	Попова (пресечение с ул. Молодежной)	415	1
15.	Молодежная (пересечение с ул. Ленина)	406	2
16.	Клубная (пересечение с ул. Ленина)	396	1
17.	а/д Краснотурьинск – Карпинск	390	1
18.	Ленина (пересечение с ул. Молодежной)	327	4
19.	Ленина (пересечение с ул. Базстроевской)	324	4
Загрузка от 200 до 300 привед. авт./час			
20.	Больничная (пересечение с ул. Советской)	296	1
21.	Советская (пересечение с ул. Больничной)	277	1
22.	Ленина (пересечение с Молодежной)	237	4
23.	Октябрьская (пос. Рудничный)	223	1
Загрузка менее 200 привед. авт./час			
24.	Первомайская (пос. Рудничный)	183	

25.	Базстроевская (пересечение с ул. Ленина)	181	1
26.	Воронцовкая (пос. Рудничный)	164	1
27.	а/д в направлении пос. Воронцовка	144	1
28.	Северная (пос. Воронцовка)	135	1
29.	О.Кошевого (пересечение с ул. Мира)	22	1
30.	Спортивная (пос. Воронцовка)	5	1

Как видно из таблицы 43, на текущий момент наибольшая нагрузка формируется на транспортном узле ул. Карла Маркса – ул. Чкалова.

Высокая нагрузка наблюдается на следующих транспортных узлах: ул. Октябрьская – ул. Карпинского, ул. Октябрьская – ул. Фрунзе, ул. Ленина – ул. Фрунзе.

Предложения по категорированию загрузки с учетом прогнозируемой загрузки на 2029 год представлены в таблице 44

Таблица № 44

Предложения по категорированию улиц с учетом прогнозируемой загрузки на 2029 год

№ п/п	Улица	Максимальная интенсивность движения в одном направлении, авт./час.	Количество полос движения в одном направлении
Загрузка более 700 привед.авт./час			
1.	Карла Маркса (пересечение с ул. Чкалова)	1339	1
2.	Октябрьская (пересечение с ул. Карпинского)	1019	1
3.	Ленина (пересечение с ул. Фрунзе)	924	1
4.	Чкалова (пересечение с ул. Карла Маркса)	924	1
5.	Октябрьская (пересечение с ул. Фрунзе)	869	2
6.	Ленина (пересечение с ул. Клубной)	716	2
7.	Чкалова (пересечение с ул. Ленинского Комсомола)	704	1
Загрузка от 500 до 700 привед. авт./час			
8.	Мира (пересечение с ул. О. Кошевого)	657	1
9.	Ленинского Комсомола (пересечение с ул.Чкалова)	640	1
10.	Молодежная (пересечение с ул. Попова)	629	2
11.	Карпинского (пересечение с ул. Октябрьской)	595	2
12.	Фрунзе (пересечение с ул. Октябрьской)	564	2
13.	Фрунзе (пересечение с ул. Ленина)	563	1
14.	Попова (пресечение с ул. Молодежной)	539	2
15.	Молодежная (пересечение с ул. Ленина)	527	2
16.	Клубная (пересечение с ул. Ленина)	514	1
17.	а/д Краснотурьинск – Карпинск	507	1
Загрузка от 300 до 500 привед. авт./час			

18.	Ленина (пересечение с ул. Молодежной)	425	4
19.	Ленина (пересечение с ул. Базстроевской)	412	4
20.	Больничная (пересечение с ул. Советской)	385	1
21.	Советская (пересечение с ул. Больничной)	360	1
Загрузка от 200 до 300 привед. авт./час			
22.	Октябрьская (пос. Рудничный	290	1
23.	Первомайская (пос. Рудничный)	238	1
24.	Базстроевская (пересечение с ул. Ленина)	235	
Загрузка менее 200 привед. авт./час			
25.	а/д в направлении пос. Воронцовка	187	1
26.	Северная (пос. Воронцовка)	176	1
27.	Олег Кошевого (пересечение с ул. Мира)	28	1
28.	Спортивная (пос. Воронцовка)	6	1

Как видно из таблицы 44, на перспективный период возрастет нагрузка на транспортных узлах ул. Чкалова – ул. Ленинского Комсомола, ул. Ленина – ул. Клубная. Значительная транспортная загрузка будет наблюдаться на южном въезде в г. Краснотурьинск.

На перспективный период до 2029 года наибольшая интенсивность движения на улично-дорожной сети городского округа Краснотурьинск прогнозируется в узлах:

ул. Октябрьская – ул. Карпинского, ул. Октябрьская – ул. Фрунзе,

ул. Ленина – ул. Фрунзе,

ул. Чкалова – ул. Ленинского Комсомола, ул. Ленина – ул. Клубная.

3.5. прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Уровень автомобилизации населения и количество транспортных средств на перспективный период непосредственно зависит от демографического прогноза численности населения.

На основании информации, изложенной в таблице 42 и в разделе 3.1, путем экстраполяции произведен расчет показателя уровня автомобилизации на 2032 год. Расчет основывался на общем количестве легкового транспорта, находящегося на территории городского округа. С учетом прогнозной численности населения на 2032 год, равной 58 978 чел., перспектив социально-экономического развития городского округа Краснотурьинск уровень автомобилизации в городском округе Краснотурьинск в 2032 году составит 360 автомобилей на 1000 человек.

Как показал анализ натурных наблюдений, отраженный в разделе 2.5. настоящей программы, в транспортном потоке по всем направлениям превалирует легковой транспорт, превышающий в большинстве случаев интенсивность движения грузового автотранспорта в 2–4 раза. В целом доля легковых автомобилей в транспортном потоке на улично-дорожной сети городского округа Краснотурьинск достаточно высока.

По техническим нормативам пропускная способность одной полосы с пересечениями в одном уровне равна 300–500 легковых автомобилей в час (приведенных единиц). В городском округе Краснотурьинск подавляющая часть улично-дорожной сети имеет по две полосы движения.

Таким образом, в настоящее время и на расчетный срок в целом магистральная улично-дорожная сеть городского округа Краснотурьинск, за исключением ряда узлов и перегонов, не исчерпала своей пропускной способности, коэффициент загруженности составит не более 0,5.

Нагрузка на автодорожную сеть общего пользования городского округа со стороны населения, проживающего в сельской территории городского округа, увеличится незначительно в связи с его малочисленностью.

3.6. прогноз показателей безопасности дорожного движения

На территории городского округа Краснотурьинск количество дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных отделом ГИБДД МО МВД России Краснотурьинский за 2017 год составило 32 единицу, за 2016 год – 38 единиц, что показывает уменьшение к аналогичному периоду прошлого года на 15,8 %.

Реализация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории городского округа Краснотурьинск позволит сохранить тенденцию уменьшения количества дорожно-транспортных происшествий на данный перспективный период.

Мероприятия, направленные на ликвидацию недостатков зимнего содержания автомобильных дорог, своевременного устранения дефектов дорожного покрытия, поддержание в рабочем состоянии горизонтальной разметки проезжей части автомобильных дорог, поддержание нормативной освещенности дорог и пешеходных переходов позволят до 50 % уменьшить количество транспортных происшествий, возникших в результате данных недостатков. Недостатки зимнего содержания и дефекты дорожного покрытия превалируют в числе факторов, способствующих совершению дорожно- транспортных происшествий.

Данные мероприятия должны предусматривать конкретный набор действий и инструкции для служб и организаций, задействованных в обеспечении безопасности автодорожного, железнодорожного, пешеходного и велосипедного движения (техническое обустройство автомобильных и железных дорог, их инфраструктурных элементов, взаимодействие с ГИБДД, сфера профессиональной и любительской подготовки водителей, пропаганда безопасности на автодорогах среди всех слоев населения, работа средств массовой информации, проведение конкурсов, декад безопасности и тому подобное).

Целевые показатели безопасности дорожного движения на территории городского округа Краснотурьинск представлены в таблице 45.

Таблица № 45

Целевые показатели безопасности дорожного движения на территории городского округа Краснотурьинск

№ п/п	Наименование целевого показателя	Базовый показатель количества ДТП в 2018 году, %	Значение целевого показателя на перспективный период, % от базового показателя (2018 г.)
1	Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования	100	50

3.7. прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

При эксплуатации транспортных средств выделяются газообразные (оксиды серы, азота, угарный газ, различные углеводороды, продукты неполного сгорания и разложения топлива переменного состава), парообразные (тетраэтилсвинец и другие вещества), жидкие (сточные воды переменного состава) и твердые (золы) загрязняющие вещества.

Транспортные средства, работающие на карбюраторных двигателях, сильно загрязняют среду угарным газом, тетраэтилсвинцом, оксидами азота и углеводородами.

Транспортные средства, работающие на дизельных двигателях, в меньшей степени загрязняют среду CO, но в большей — оксидами серы и азота.

За счет работы транспортных средств возникает фотохимический смог, связанный с поступлением в атмосферу оксидов азота, углеводородов, кислорода и паров воды. Под воздействием солнечной радиации образуются оксиданты, отравляющее воздействие которых очень велико и превышает таковое для других веществ, поступающих в атмосферу.

Продукты превращений различных загрязнителей, находящихся в атмосфере, попадают в почву и природные воды.

Уход за транспортными средствами требует большого расхода воды и сопровождается образованием сточных вод. Сточные воды станций техобслуживания содержат суспензии твердых веществ, эмульсии масел, а также растворы солей и моющих средств. Попадание таких вод в природные водоемы или в почву приводит к загрязнению последних.

Атмосфера, гидросфера и почвы загрязняются в результате нарушения правил перевозки грузов и различных аварий на транспорте, в результате чего большое количество нефти и нефтепродуктов, угля, различных солей попадают в водные объекты и в литосферу.

Атмосфера способна переносить загрязняющие вещества и аккумулировать их в природных водах и литосфере, поэтому автомобильный транспорт посредством атмосферы является источником загрязнения и гидросферы, и литосферы.

Помимо того, что транспортные средства выделяют большое количество продуктов сгорания топлива, все виды транспорта являются источником

теплового и шумового загрязнения, а также электромагнитного излучения.

Снижение негативного воздействия на окружающую среду возможно при переходе на новые, более экологически безопасные виды топлива и стимулировании горожан к использованию общественного транспорта и велосипедов.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

С учетом основных направлений социально-экономического, градостроительного развития территории, а также демографических тенденций городского округа Краснотурьинск до 2029 года выполнены три варианта развития транспортной инфраструктуры: инерционный, средний и целевой.

Инерционный вариант расчета основан на гипотезе о существенном влиянии негативных внешних и внутренних факторов и об отсутствии предпосылок для поступательного социально-экономического развития территории городского округа Краснотурьинск.

Средний вариант основан на предположении о волантильном вялотекущем развитии территории городского округа, с элементами стабилизации демографических показателей и показателей экономического развития.

Целевой вариант предполагает уверенное увеличение всех демографических компонент, влияющих на изменение численности населения городского округа, таким образом, чтобы произошло коренное укрепление позитивных демографических тенденций и факторов, способствующих развитию транспортной инфраструктуры. Увеличение репродуктивных установок и интенсивное развитие экономической базы территории по данному варианту прогноза будут являться взаимосвязанными процессами.

Стратегией социально-экономического развития городского округа Краснотурьинск на период до 2020 года определены сценарии долгосрочного развития территории, в соответствии с которыми численность населения городского округа на конец 2020 года при инерционном пути развития составит 64,2 тыс. человек, при инновационном – 65,7 тыс. человек.

В генеральном плане городского округа Краснотурьинск применительно к г. Краснотурьинску, с учетом сложившейся тенденции изменения численности населения, спрогнозировано количество постоянного населения города на 2030 год - 54 260 человек.

При условии успешной реализации мероприятий, предусмотренных целевыми муниципальными программами, создания благоприятных условий для демографического развития, разработки и реализации соответствующих программ развития социальной, производственной и жилищной сфер, создания новых рабочих мест (например, в связи с развитием индустриального парка «Богословский»), инфраструктуры, необходимой для обеспечения условий безопасной жизнедеятельности населения, на территории городского округа Краснотурьинск возможно увеличение рождаемости и миграционный прирост

населения из других территорий.

Исходя из анализа показателей демографических процессов, изложенных в разделе 2.3., учитывая прогноз численности населения, приведенный в генеральном плане городского округа Краснотурьинск применительно к г. Краснотурьинску, прогноз численности населения городского округа Краснотурьинск на расчетный период 2032 год составил - 58 978 чел.

Перспектива развития экономики по целевому варианту развития транспортной инфраструктуры заключается в достижении ряда конечных качественных ориентиров стратегического развития

активного и устойчивого развития экономики городского округа, повышения ее конкурентоспособности в регионе и за его пределами;

привлечения инвестиций для развития действующих и создания новых промышленных и сельскохозяйственных производств на основе его ресурсов и географического положения;

развития оптовой и розничной торговли, привлекательной за счет качества обслуживания и дополняющих сопутствующих услуг - общественного питания и отдыха;

усиления коммуникационной роли городского округа в Свердловской области и между окружающими регионами на основе функционирования транспортной инфраструктуры;

устойчивого экологического развития и сохранения уникальной природы для будущих поколений.

Основными направлениями развития планировочной структуры городского округа в пределах расчетного срока (до 2029 года) по целевому варианту развития приняты следующие:

повышение хозяйственного и культурно-бытового потенциала г.Краснотурьинск как центра районной системы расселения;

развитие населенных пунктов городского округа Краснотурьинск;

стабилизация сложившейся сети сельских населенных мест;

усовершенствование сложившейся специализации предприятий, расположенных в сельской местности;

совершенствование инженерно-технической (строительство систем водообеспечения и водоотведения, реконструкция и ремонт сети автодорог) и социальной инфраструктуры городского округа;

формирование рекреационной системы в увязке с общей схемой функционально-планировочного зонирования.

Перспективная планировочная структура городского округа Краснотурьинск в пределах расчетного срока по целевому варианту сохранит сложившееся очертание, получат дальнейшее развитие ее сформировавшиеся планировочные оси.

Основной целью в развитии сети автомобильных дорог по целевому варианту в городском округе Краснотурьинск является

повышение плотности дорог общего пользования для обеспечения удовлетворительных хозяйственных связей и создания устойчивой транспортной связи всех населенных пунктов городского округа;

все автомобильные дороги общего пользования городского округа должны иметь твердое покрытие проезжих частей;

строительство в перспективе обходов населенных пунктов для выноса транзитного движения с жилых территорий с целью повышения безопасности движения и снижения уровня шума на территории населенных пунктов.

Перспективная интенсивность движения транспорта по целевому варианту развития транспортной инфраструктуры на период до 2029 года прогнозируется к увеличению на 40 % от показателей 2019 года.

По целевому варианту предусмотрены мероприятия по повышению безопасности дорожного движения в целях снижения нарушений правил дорожного движения, в том числе наезда на пешеходов.

Для уменьшения влияния транспортных потоков на состояние окружающей среды городского округа по целевому варианту развития транспортной инфраструктуры предусмотрены ряд мероприятий

создание и развитие каркаса пешеходно-велосипедных дорожек на территории г. Краснотурьинска, формирование инфраструктуры велосипедного движения (устройство велопарковок);

развитие парковочного пространства для автотранспорта;

приведение обустройства остановочных комплексов в соответствие с нормативными требованиями;

повышение связности пешеходного движения путем строительства пешеходных мостов и тротуаров в населенных пунктах городского округа;

проведение реконструкции автомобильных дорог улиц населенных пунктов с переводом грунтового покрытия в асфальтобетонное;

строительство новых автомобильных дорог на территории развития нового жилищного строительства;

перевод большей части автотранспорта на наиболее дешевые и экологичные виды топлива – сжатый природный газ и сжиженный углеводородный газ;

строительство автомобильных газовых заправочных станций (АГЗС) по основным направлениям автомобильных дорог;

строительство в перспективе обходов населенных пунктов с целью выноса транзитного движения с жилых территорий.

Целевой вариант развития транспортной инфраструктуры принят за основной в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Краснотурьинск.

Реализация мероприятий по целевому варианту программы развития транспортной инфраструктуры городского округа Краснотурьинск до 2029 года позволит достичь следующие показатели

увеличить общую протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием на 1,54 % (12,39 км, из них автомобильных дорог регионального значения общего пользования 11,39км) по отношению к 2018 году;

провести строительство новых автодорог по новым улицам во вновь строящихся жилых массивах общей протяженностью 31,65 км,

произвести до 2029 года реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью 15,72 км, автомобильных дорог общего пользования регионального значения протяженностью 44,78км;

уменьшить количество дорожно-транспортных происшествий на 20 % от показателя 2018 года.

обеспечить 100% протяженности автомобильных дорог общего пользования, в отношении которых выполнены работы по содержанию, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, подлежащих содержанию в соответствии с нормативной документацией.

Для проведения укрупненной оценки эффективности предлагаемых вариантов проектирования при разработке комплексной схемы организации дорожного движения городского округа Краснотурьинск, утвержденной постановлением Администрации городского округа Краснотурьинск от от 31.10.2018 № 1211, был проведен расчет показателей функционирования улично-дорожной сети городского округа Краснотурьинск в программном комплексе PTV Vision VISSIM.

Оценка функционирования транспортной сети осуществлена путем имитационного моделирования с использованием программного комплекса PTV Vision VISSIM (версия 5.30), который является одним из самых популярных и зарекомендовавших себя инструментов для создания моделей транспортных систем.

Результаты имитационного моделирования улично-дорожной сети городского округа Краснотурьинск представлены в таблице 46 в виде макропоказателей: средней скорости сообщения транспортных корреспонденций, среднего времени поездки на автомобиле и средней дальности поездки.

Таблица № 46

Макропоказатели функционирования улично-дорожной сети городского округа Краснотурьинск на перспективный период

№ п/п	Макропоказатели функционирования улично-дорожной сети	2018	2018–2020	2021–2032
1	Средняя скорость сообщения транспортных корреспонденций, км/ч	21,85	22,55	23,11
2	Среднее время поездки на автомобиле, сек	521,17	505,80	495,65
3	Средняя дальность поездки, км	3,14	3,18	3,31

Анализ полученных макропоказателей показывает повышение эффективности функционирования улично-дорожной сети городского округа Краснотурьинск на перспективный период до 2029 года, а именно увеличение средней скорости сообщения транспортных корреспонденций (на 5,77 %), уменьшение среднего времени поездки на автомобиле (на 5,15 %) и увеличение средней дальности поездок (5,41 %).

Таким образом, предлагаемый вариант развития улично-дорожной сети и

мероприятия по организации дорожного движения городского округа Краснотурьинск до 2032 года являются эффективными и предлагаются к реализации.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

5.1.1. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

На сегодняшний момент светофорное регулирование на территории городского округа Краснотурьинск осуществляется на 29 узлах улично-дорожной сети городского округа, на 10 узлах установлены предупреждающие светофоры – желтые мигающие типа Т.7.

Согласно расчетам, проведенным в комплексной схеме организации дорожного движения городского округа Краснотурьинск, утвержденной постановлением Администрации городского округа Краснотурьинск от от 31.10.2018 № 1211, с учетом роста уровня интенсивности на перспективу 10 лет (2029 год) и анализа дорожно-транспортных происшествий предлагается

установка желтых мигающих светофоров типа Т.7 на всех пешеходных переходах улично-дорожной сети городского округа Краснотурьинск;

при светофорном регулировании введение автоматизированной системы управления движения транспорта.

Рекомендуется на перспективу до 2023 года осуществить актуализацию проектов организации дорожного движения на улично-дорожной сети территории городского округа Красноуральск.

Генеральным планом городского округа Краснотурьинск предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры

обеспечение связи территорий планируемых производственных зон с дорогами регионального и местного значения;

создание системы автомобильных дорог в проектируемой Северо-западной промышленной зоне с выходом на автодорогу регионального значения г. Серов – г. Североуральск – г. Ивдель, г. Краснотурьинск – пос. Марсяты и улицы районного значения с преимущественным движением грузового транспорта в северном промышленном районе г. Краснотурьинска;

развитие улично-дорожной сети на территориях, планируемых к застройке (новые улицы планируются как дальнейшее развитие сложившейся улично-дорожной сети).

Необходимость проведения указанных мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры определяется направлениями социально-экономического развития городского округа Краснотурьинск

развитием Северопесчанского месторождения подземных вод и

использованием его в качестве источника хозяйственно-питьевого водоснабжения г. Краснотурьинска;

размещением новых объектов производственного назначения вне границ населенных пунктов;

схемой развития автомобильных дорог Свердловской области до 2032 года, согласно которогой предусмотрено строительство автодороги регионального значения общего пользования III категории подъезд к г. Краснотурьинску от 27 км автодороги г. Серов – г. Североуральск – г. Ивдель, протяженностью 10,6 км. Строительство первой очереди – участок протяженностью 3,8 км от автодороги г. Серов – г. Североуральск – г. Ивдель до шахты «Северопесчанская» завершено в 2018 году, строительство 2-й очереди – участок от указанной шахты до границы г. Краснотурьинска и далее по землям населенного пункта до зоны жилой застройки планируется после 2030 года;

развитием индустриального парка «Богословский».

Освобождение селитебных территорий города от потока транзитного и грузового транспорта предполагает строительство улиц № 1 и № 2 с преимущественным движением грузового автомобильного транспорта и улиц индустриального парка «Богословский».

Проложение улицы № 1 предполагается от ул. Больничной до ул. Фрунзе с выходом в Северную производственную зону и примыкание к индустриальному парку «Богословский».

Улица № 2 пройдет от автомобильной дороги общего пользования регионального значения Западный подъезд к г. Краснотурьинску от км 37+775 автодороги г. Серов – г. Североуральск – г. Ивдель до примыкания к ул. Новокирпичной в Северной производственной зоне.

Для обеспечения связи между жилым районом «Южный» и левобережной частью г. Краснотурьинска предполагается продление ул. Комсомольской с мостовым переходом через р. Турья для движения автомобильного транспорта и пешеходов. Кроме того, запланировано строительство по левому и правому берегу р. Турьи улиц районного и местного значения.

5.1.2. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Интеллектуальная транспортная система – это интеллектуальная система, использующая инновационные разработки в моделировании транспортных систем и регулировании транспортных потоков, предоставляющая конечным потребителям большую информативность и безопасность, а также качественно повышающая уровень взаимодействия участников движения по сравнению с обычными транспортными системами.

Согласно расчетам, проведенным в комплексной схеме организации дорожного движения городского округа Краснотурьинск, утвержденной постановлением Администрации городского округа Краснотурьинск от от 31.10.2018 № 1211, с учетом роста уровня интенсивности на перспективу 15 лет (2032 год), с учетом результатов анализа дорожно-транспортных происшествий предлагается при светофорном регулировании введение автоматизированной

системы управления движения транспорта с использованием четырех программ управления

программа координации для утра буднего дня (ПК 1) используется для периода с 7.00 до 10.00 в рабочие дни.

программа координации для межпикового периода (ПК 2) используется в период с 6.00 до 7.00, с 10.00 до 16.00, с 19.00 до 23.00 в будние дни, а также с 7.00 до 23.00 в выходные дни.

программа координации для вечера буднего дня (ПК 3) используется в период с 16.00 до 19.00 в рабочие дни.

программа координации для ночных часов (ПК 4) – программа с коротким циклом регулирования – используется в период с 23.00 до 6.00 в рабочие и выходные дни.

Предлагаемая схема работы автоматизированной системы управления дорожным движением в городском округе Краснотурьинск представлена в таблице 47

Таблица № 47

Схема работы автоматизированной системы управления дорожным движением в городском округе Краснотурьинск

Время	Номер программы управления	Примечание
Рабочие дни		
23.00 – 6.00	ПК 4 Короткая программа управления	Короткая программа управления для минимизации времени ожидания разрешающего сигнала светофора
6.00 – 7.00	ПК 2 Программа межпикового периода	Программа, настроенная на интенсивность движения межпикового периода, которая составляет 60–70 % от пиковой интенсивности движения
7.00 – 10.00	ПК 1 Программа для утреннего часа пик	Программа, настроенная под интенсивность движения утреннего часа пик и минимизирующая количество перегруженных перекрестков на улично-дорожной сети города
10.00 – 16.00	ПК 2 Программа межпикового периода	Программа, настроенная на интенсивность движения межпикового периода, которая составляет 60–70 % от пиковой интенсивности движения
16.00 – 19.00	ПК 3 Программа для вечернего часа пик	Программа, настроенная под интенсивность движения вечернего часа пик и минимизирующая количество перегруженных перекрестков на улично-дорожной сети города

19.00 – 23.00	ПК 2 Программа межпикового периода	Программа, настроенная на интенсивность движения межпикового периода, которая составляет 60–70 % от пиковой интенсивности движения
Выходные дни и праздники		
23.00 – 6.00	ПК 4 Короткая программа управления	Короткая программа управления для минимизации времени ожидания разрешающего сигнала светофора
6.00 – 23.00	ПК 2 Программа межпикового периода	Программа, настроенная на интенсивность движения межпикового периода, которая составляет 60–70 % от пиковой интенсивности движения

Оперативная работа с автоматизированной системы управления дорожным движением позволит использовать следующие алгоритмы управления: жесткая сетевая координация и жесткая магистральная координация.

Следует отметить, что предпринимались попытки построения и других методов расчета магистральных программ координации. Например, предлагалось строить такой план методом попарного определения оптимальных сдвигов между последовательными парами перекрестков магистрали. Анализ полученных таким образом программ координаци показал неэффективность этого метода.

Следующая ступень развития автоматизированной системы управления дорожным движением потребует внедрения в систему детекторов транспорта, которые будут учитывать интенсивности движения транспорта в автоматическом режиме. На этой стадии автоматизированная система может использовать следующие методы управления движением: локальные адаптивные алгоритмы регулирования, метод поиска разрывов, метод разъезда очереди, метод расчетного определения длительностей цикла и фаз, метод прогноза прибытий, сетевые адаптивные методы управления.

В таблице 48 показана пошаговая схема модернизация работы автоматизированной системы управления дорожным движением в городском округе Краснотурьинск.

Таблица № 48

Схема модернизации автоматизированной системы управления дорожным движением в городском округе Краснотурьинск

Этап	Характеристика автоматизированной системы управления дорожным движением
1 этап. Запуск работы светофорного регулирования	Однопрограммное управление светофорными объектами.

2 этап. Введение в систему автоматизированной системы управления дорожным движением данных по 4 программам управления движением	Четыре программы управления дорожным движением, координация работы светофоров. Организация движения по алгоритму Зеленой волны
3 этап. Модернизация автоматизированной системы управления дорожным движением путем подключения детекторов транспорта	Управление движением в режиме адаптивного управления, с функциями изменения работы объектов под реальную дорожную ситуацию

5.1.3. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Для уменьшения негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения настоящей программой предлагается ряд мероприятий

устройство твердого покрытия проезжих частей всех автомобильных дорог общего пользования;

сохранение и развитие трамвайного хозяйства;

перевод большей части автотранспорта на наиболее дешевые и экологичные виды топлива – сжатый природный газ и сжиженный углеводородный газ;

строительство автомобильных газовых заправочных станций (АГЗС) по основным направлениям автомобильных дорог;

строительство в перспективе обходов населенных пунктов с целью выноса транзитного движения (особенно тяжеловесного грузового автотранспорта) с жилых территорий;

стимулировании горожан к использованию общественного транспорта и велосипедов.

5.1.4. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

5.1.4.1. В целях мониторинга и контроля за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности рекомендуется внедрение спутниковых навигационных технологий на базе системы ГЛОНАСС, при этом целесообразно увеличение

5.1.4.1.1. доли органов местного самоуправления, использующих навигационную и иную информацию о транспортных средствах из региональной информационно-навигационной системы для оказания муниципальных услуг и исполнения муниципальных функций,

5.1.4.1.2. доли станций (отделений) скорой медицинской помощи и служб медицины катастроф, оснащенных аппаратно-программами комплексами диспетчеризации санитарного транспорта,

5.1.4.1.3. количества транспортных средств, оснащенных аппаратурой

спутниковой навигации, мониторинговая информация от которых поступает в региональную информационно-навигационную систему

5.1.4.1.3.1. категории M, используемых для коммерческих перевозок пассажиров,

5.1.4.1.3.2. категории N, используемых для перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов,

5.1.4.1.3.3. организаций жилищно-коммунального хозяйства, включая транспортные средства категории N, используемые для перевозки твердых бытовых отходов (мусоровозы),

5.1.4.1.3.5. используемых для перевозки детей,

5.1.4.1.3.6. принадлежащих органам местного самоуправления,

5.1.4.1.3.7. используемых при проведении работ по содержанию автомобильных дорог (дорожной техники),

5.1.4.1.3.8. используемых для перевозки лесоматериалов,

5.1.4.1.3.9. используемых для нужд сельского хозяйства,

5.1.4.1.4. количества транспортных средств, используемых в качестве санитарного транспорта, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации и мониторинговая информация от которых поступает в аппаратно-программные комплексы диспетчеризации санитарного транспорта станций (отделений) скорой медицинской помощи и служб медицины катастроф.

5.1.4.2. Внедрение спутниковых навигационных технологий на базе системы ГЛОНАСС способствует

5.1.4.2.1. возникновению экономии средств, выделяемых на топливо и горюче-смазочные материалы,

5.1.4.2.2. снижению количества происшествий с участием транспортных средств, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации,

5.1.4.2.3. снижению нарушений транспортной работы (расписаний перевозок, отклонений от маршрута, простоя и другое) транспортными средствами

5.1.4.2.3.1. категории M, используемыми для коммерческих перевозок пассажиров,

5.1.4.2.3.2. используемыми для перевозки школьников,

5.1.4.2.3.3. категории N, используемыми для перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов,

5.1.4.2.3.4. организаций жилищно-коммунального хозяйства.

5.1.4.3. Поручением Губернатора Свердловской области Е.В. Куйвашева, отраженным в разделе II протокола № 36 заседания Правительства Свердловской области от 20.12.2018 Министерству транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области поручено организовать

5.1.4.3.1. в срок до 30.12.2019 реализацию пилотного проекта по интеграции внутримуниципальных маршрутов пассажирского автомобильного транспорта в региональную информационно-навигационную систему транспортного комплекса Свердловской области в городском округе Краснотурьинск, а также рассмотреть возможность участия других муниципальных образований в проекте,

5.1.4.3.2. в срок до 31.05.2019 обучение работников Администрации городского округа Краснотурьинск работе в программных комплексах «Региональной информационно-навигационной системы транспортного комплекса Свердловской области» и «Информационной системе управления финансами» с привлечением специалистов общества с ограниченной ответственностью «Ультрастар Развитие» и научно-производственного объединения «Сапфир».

5.1.4.4. Администрацией городского округа Краснотурьинск разработан и утвержден поэтапный график интеграции внутримуниципальных маршрутов пассажирского автомобильного транспорта на территории муниципального образования в региональную информационно-навигационную систему транспортного комплекса Свердловской области.

5.1.4.5. Интеграция внутримуниципальных маршрутов пассажирского автомобильного транспорта на территории муниципального образования в региональную информационно-навигационную систему транспортного комплекса Свердловской области позволит в краткосрочной перспективе организовать контроль учета работы (расписаний перевозок) транспортых средств категории М, используемыми для коммерческих перевозок пассажиров, снизить количество отклонений от маршрута, простоя.

5.1.4.6. Внедрение спутниковых навигационных технологий на базе системы ГЛОНАСС на долгосрочную перспективу целесообразно включить в перечень мероприятий, предусмотренных региональными и муниципальными программами развития транспорта.

5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.

Организация движения маршрутных транспортных средств представляет собой комплекс мероприятий по улучшению условий движения общественного транспорта общего пользования, в том числе с выделением отдельных полос для движения.

В пункт 4.7 Рекомендаций по проектированию улиц и дорог городов и сельских поселений указано, что критериями устройства обособленного полотна являются протяженность участка не менее 1000м (не менее двух перегонов) и интенсивность движения для автобуса и троллейбуса – 40 ед./ч и более в одном направлении.

Вместе с этим, на улично-дорожной сети населенных пунктов городского округа Краснотурьинск нет улиц, отвечающих данным условиям, и устройство выделенных полос для движения маршрутных транспортных средств не требуется.

Согласно пункта 11.15. Свода правил 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городскихи сельских поселений» дальность пешеходных подходов до ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта следует принимать не более 500м. В районах индивидуальной усадебной застройки дальность пешеходных подходов к ближайшей остановке общественного транспорта может быть увеличена в городе - до 800 м. Дальность пешеходных подходов до

ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта не обеспечена для микрорайонов Суходойка, Южный, Краснотурьинской воспитательной трудовой колонии, ТЭЦ-поселок, Белка поселка Рудничный.

Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств должны быть направлены прежде всего на обеспечение безопасности пассажиров, в том числе и на остановочных комплексах.

Обследование остановочных комплексов на маршрутах общественного транспорта городского округа Краснотурьинск показал, что они имеются на всех маршрутах общественного транспорта, при этом не все остановочные пункты оборудованы надлежащим образом. Инфраструктура пассажирских перевозок включает 80 остановочных пунктов, которые содержатся и обслуживаются муниципалитетом.

Согласно прогнозу социально-экономического развития городского округа Краснотурьинск, прогнозу численности населения городского округа на перспективу, учитывая предпосылки по модернизации действующих предприятий, предоставление рабочих мест молодым специалистам, проживающим на территории округа, и привлечение специалистов из других территорий Свердловской области прогнозируется увеличение подвижности населения и увеличение пассажиропотоков на перспективу до 2029 года.

В соответствии с прогнозируемыми пассажиропотоками на пассажирских маршрутах общественного транспорта, с целью оптимизации маршрутов общественного транспорта на перспективу до 2029 года и повышения качества обслуживания пассажиров настоящим документом предлагается

разработать мероприятия ликвидации дублирования маршрутов общественного транспорта, скорректировать схему движения маршрутов общественного транспорта с учетом развития вновь строящихся жилых массивов, развития производственных территорий (индустриальный парк «Богословский»),

осуществлять контроль за соблюдением перевозчиками времени работы транспортного средства на маршруте в соответствии с утвержденными графиками,

обустроить остановочные пункты в соответствие с нормативными требованиями,

восстановить ранее действовавший маршрут регулярных перевозок, обеспеченный необходимой транспортной инфраструктурой, обслуживавший микрорайон Суходойка,

разработать план мероприятий по обеспечению сохранности и развитию наземного электрического транспорта (обновление подвижного состава (вагонов), ремонт контактной сети и всего путевого хозяйства, проведение реконструкции разворотного трамвайного кольца на конечной остановке Набережная).

организовать транспортное обслуживание населения общественным транспортом строящегося микрорайона Южный,

рассмотреть возможность восстановления второго трамвайного маршрута «Поликлиника» – «УЖДТ» (управление железнодорожного транспорта

Богословского алюминиевого завода), учитывая направление маршрута, преимущество трамвая перед другими вида транспорта как одного из экологичных видов транспорта, на развитие которых в настоящее время все больше обращается внимание.

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

В центральной части города Краснотурьинск количество парковочных мест у социально значимых объектов (административные здания, магазины, больницы и тому подобное) соответствует существующему количеству автотранспортных средств, что не вызывает необходимости жителей оставлять автомобили на обочинах вдоль проезжей части.

Однако в перспективный период в центральной части города Краснотурьинска с увеличением уровня автомобилизации и количества автотранспортных средств возникнет ситуация нехватки парковочных мест в районах тяготения к социально-значимым объектам.

В ходе проведения натурных исследований зарегистрированы единичные долговременные припаркования личных автотранспортных средств возле жилых домов, что значительно сужает проезжую часть дорог, например, ул. Микова, бульвар Мира, ул. Ленина, ул. Фурманова.

В целях развития парковочного пространства предлагаются следующие мероприятия

5.3.1. строительство и увеличение существующих парковочных карманов у общеобразовательных учреждений городского округа с обязательным выделением мест для автотранспорта инвалидов;

5.3.2. строительство и увеличение ёмкости существующих парковочных карманов у социально-значимых объектов городского округа. Устройство парковочных карманов вдоль улично-дорожной сети в тех местах, где это возможно организовать для стоянки транспортных средств под углом 45 градусов к тротуару («елочкой»);

5.3.3. для повышения эффективности использования парковочных карманов требуется нанесение разметки, определяющей правила расположения автомобилей, при котором количество машино-мест будет максимальным.

5.4. мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Рациональная организация движения пешеходов является решающим фактором повышения пропускной способности улиц и дорог и обеспечения более дисциплинированного поведения людей в дорожном движении.

5.4.1. В целях развития инфраструктуры перешодного передвижения необходимо решение следующих задач

5.4.1.1. обеспечение самостоятельных путей для передвижения людей вдоль улиц и дорог;

5.4.1.2. оборудование пешеходных переходов;

5.4.1.3. создание пешеходных (бестранспортных) зон;

5.4.1.4. выделение жилых зон.

5.4.2. Основной задачей обеспечения пешеходного движения вдоль магистралей является отделение его от транспортного потока. Необходимыми мерами для этого являются

5.4.2.1. устройство тротуаров на улицах и пешеходных дорожек вдоль автомобильных дорог. Они должны быть достаточной ширины для потока людей и содержаться в надлежащем состоянии;

5.4.2.2. устранение всевозможных помех для движения потока пешеходов (ликвидация торговых точек на тротуарах, рациональное размещение киосков), снижающих пропускную способность тротуаров;

5.4.2.3. применение по краю тротуара ограждений, предотвращающих внезапный для водителей выход пешеходов на проезжую часть;

5.4.2.4. выделение и ограждение дополнительной полосы на проезжей части для движения пешеходов при недостаточной ширине тротуаров и наличии резерва на проезжей части;

5.4.2.5. устройство ограждений (высоких бортов, колесоотбойных брусов), предотвращающих выезд автомобилей на пешеходные пути в наиболее опасных местах;

5.4.2.6. наглядное информирование пешеходов (с помощью указателей) об имеющихся пешеходных путях.

5.4.3. Особенности организации пешеходных тротуаров

5.4.3.1. пешеходные тротуары необходимо располагать с двух сторон дороги, а при односторонней застройке - с одной.

5.4.3.2. число полос движения на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения. Число полос движения должно быть не менее двух. При суммарной интенсивности пешеходного движения в часы пик более 1000 чел./ч число полос движения на тротуаре должно быть не менее трех.

5.4.3.3. ширина одной полосы тротуара (пешеходной дорожки) с числом полос 2 и более должно быть не менее 0,75 м. Минимальная ширина однополосной пешеходной дорожки должна быть не менее 1 м.

5.4.3.4. для ограничения случайного выхода пешехода на проезжую часть вдоль тротуара необходимо устраивать пешеходные ограждения или посадки кустарника. Кустарник не должен ограничивать боковую видимость.

Задачи обеспечения самостоятельных путей для передвижения людей вдоль улиц и дорог решаются на стадии строительства или реконструкции автомобильных дорог и улиц. В случае несоответствий условий пешеходного движения требованиям нормативов, задача по приведению их к соответствию может быть решена на стадии капитального ремонта магистрали.

Следующая задача, решаемая в рамках организации движения пешеходов, это оборудование пешеходных переходов.

5.4.4. Особенности организации пешеходных переходов

5.4.4.1. при интенсивности движения по дороге более 200 авт./ч в местах сосредоточения пешеходов, пересекающих дорогу, необходимо устраивать пешеходные переходы.

5.4.4.2. в населенных пунктах протяженностью до 0,5 км устраивают

не более 2 пешеходных переходов с интервалом 150...200 м.

5.4.4.3. места пешеходных переходов должны быть оборудованы и хорошо просматриваться на расстоянии не менее 150 м.

Для того, чтобы пешеходы могли, не доходя до перехода, увидеть транспортное средство на подходах к нему, должен быть обеспечен треугольник видимости, в границах которого не должно быть парапетов, заборов, зеленых насаждений и других препятствий выше 0,5 м.

5.4.5. При значительном увеличении интенсивности движения транспорта и пешеходов, пешеходных переход должен перейти из разряда нерегулируемых в разряд регулируемых. Порядок организации светофорного регулирования на пешеходных переходах регламентируется ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

5.4.6. При организации пешеходных зон необходимо учитывать потребности жителей соответствующих районов. Для жителей необходимо предусмотреть подъезд автомобилей спецслужб, коммунальной техники, а коммерческим организациям предоставить право проезда для обеспечения работы магазинов, ресторанов и кафе. Въезд в пешеходные зоны целесообразно обозначать разметкой и знаками, и крайне редко отделять физически различными бордюрами, столбиками.

5.4.7. Введение норм СП 59.13330.2012 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001» требует от проектировщиков учитывать проблемы маломобильных групп граждан при использовании пешеходных тротуаров.

Одними из участников пешеходного движения являются пешеходы, относящиеся к маломобильной группе граждан, а также велосипедисты. Характерными представителями маломобильной группы граждан являются инвалиды-колясочники и женщины с детскими колясками. Кроме того, в последние годы участились случаи, когда представители старшего поколения используют сумки с колесами, для перевозки покупок. Все эти группы пешеходов объединяет одно: наличие колес различных размеров, необходимых для перемещения. В одном случае это сами пешеходы, в других случаях грузы.

Необходимо отметить, что наличие бордюра высотой более 4 см делает пространство для движения инвалидных колясок не комфортным. Преодолеть такой бордюр инвалиды-колясочники самостоятельно не могут.

В связи с чем по мере проведения работ по ремонту, капитальному ремонту и реконструкции улиц и дорог необходимо учитывать проблему доступности пешеходных тротуаров для маломобильных групп граждан. Для улучшения пешеходной доступности пешеходных тротуаров и переходов предлагается устраивать пандусы в местах пересечения их с проезжими частями.

5.4.8. Велосипедное движение в городском округе Краснотурьинск начинает развиваться, количество любителей использовать велосипед в качестве средства передвижения постоянно растет. На данный момент

велосипедная инфраструктура в городском округе отсутствует. Вместе с тем, в 2018 году в рамках 2-го этапа реконструкции набережной по ул. Серова реализованы мероприятия по устройству велосипедной дорожки протяженностью около 330 м.

Исходя из того, что объем передвижений пешеходов на данный момент в разы выше, чем велосипедистов, целесообразно создание не отдельной велосипедной инфраструктуры, а прогулочной, то есть велосипедно-пешеходной.

5.4.9. Настоящим документом рекомендуется установка на улично-дорожной сети городского округа Краснотурьинск у различных мест притяжения велопотока велопарковочных мест типа «Стенд» на общее размещение 150 велосипедов. В частности, велопарковочные места запроектированы в рамках благоустройства–реконструкции набережной р. Турья по ул. Серова в границах ул. Свердлова и ул. Пушкина в связи с устройством при реконструкции набережной велосипедно-пешеходной дорожки.

5.4.10. В настоящее время на территории городского округа Краснотурьинск улично-дорожная сеть в достаточной мере оборудована тротуарами. Вместе с тем, не всегда ширина имеющихся тротуаров позволяет выделить обособленную полосу движения велосипедистов, что требует дополнительного уширения ширины тротуаров. Кроме того, в малоэтажной застройке в городской и сельской местности требуется устройство тротуаров, так как преимущественно движение пешеходов осуществляется по обочинам проезжей части. В ряде случаев имеющиеся тротуары оборудованы только с одной стороны проезжей части.

5.4.11. Для совершенствования условий велосипедного и пешеходного движения в городском округе Краснотурьинск до 2029 года предлагается создание велосипедно-пешеходного маршрута на основе существующей пешеходной дорожки от ул. Свердлова вдоль реки Турья параллельно ул. Рюмина до пересечения с ул. Заречной, далее вдоль ул. Заречной до зданий (вокруг зданий) Краснотурьинского политехникума общей протяженностью около 1,5 км. Кроме того, целесообразно рассмотреть продолжение реконструкции (строительства) набережной вдоль ул. Серова с устройством велосипедно-пешеходной дорожки до ул. Попова.

Данный маршрут позволит осуществить велосипедное движение, охватывающее часть административных, социально значимых объектов, вследствие чего будет востребован жителями города. Часть велосипедно-пешеходного маршрута - по ул. Серова будет иметь статус прогулочно-рекреационной зоны.

С учетом изложенных предложений разработаны мероприятия по совершенствованию условий велосипедного и пешеходного движения на территории городского округа Краснотурьинск до 2032 г. (таблица 49).

Таблица № 49

Характеристика сети велосипедно-пешеходных дорожек в городском округе

Краснотурьинск и сроки реализации

№ п/п	Объект	Протяженность, км	Срок реализации мероприятия
1.	устройство велосипедно-пешеходной дорожки в рамках реконструкции набережной р. Турьи по ул. Серова в границах ул. Свердлова и ул. Пушкина	0,33	2018
2.	устройство велосипедно-пешеходной дорожки в рамках продолжения реконструкции набережной по ул. Серова в границах ул. Пушкина и ул. Попова	0,40	2023
3.	устройство велосипедно-пешеходной дорожки от ул. Свердлова вдоль ул. Рюмина до пересечения с ул. Заречной, с продолжением вдоль ул. Заречной до зданий Краснотурьинского политехникума	1,50	2028
Итого:		2,23 км	

5.5. мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Важнейшим звеном транспортной системы является грузовой транспорт, который играет ведущую роль в перевозках грузов внутри населенных пунктов. В настоящее время актуальной проблемой организации движения грузовых автомобилей в населенных пунктах стало несоответствие весогабаритных характеристик грузовых автомобилей дорожным условиям. Иными словами, узкие улицы населенных пунктов отрицательно влияют на условия движения автопоездов. Грузовые автомобили плохо вписываются в повороты, создают помехи другим участникам движения. Кроме того, грузовые автомобили полной массы зачастую составляют 50 и более тонн. При этом конструкция дорожной одежды улиц и дорог зачастую не соответствует такой нагрузке, производимой автомобилями, что приводит к интенсивному разрушению покрытия дорожной одежды.

Движение грузовых автомобилей (особенно автопоездов) по территории городского округа Краснотурьинск подлежит упорядочиванию. Для организации движения грузовых транспортных средств по территории города необходимо выделить магистрали главного направления грузового движения и второстепенные маршруты.

Главные направления грузового движения – магистрали, предназначенные для грузового движения через территорию города, а также для подъезда к районам основного грузотяготения. Вдоль главных маршрутов расположена большая часть точек грузополучения и грузоотправления.

Фактически грузовые автомобили (особенно автопоезда) должны въезжать на территорию города по данным направлениям, а также следовать

через город транзитом. Грузовые автомобили должны от грузоотправителя или грузополучателя по кратчайшей траектории выезжать на магистрали главного грузового движения. Это позволит минимизировать нагрузку на улицы, не предназначенные для грузового движения. Конструкция дорожной одежды на данных магистралях должна быть более прочной и соответствовать необходимой транспортной нагрузке от грузовых автомобилей. В условиях города Краснотурьинска главными улицами в отношении пропуска грузового транспорта являются улицы Железнодорожная, Новокирпичная, Фрунзе (до пересечения с ул. Октябрьской).

Второстепенные направления грузового движения – направления, предназначенные для движения грузового транспорта по территории города. Наэти улицы грузовые автомобили должны попадать через главные направления по кратчайшему расстоянию, а затем выезжать непосредственно к месту получения груза. Второстепенными улицами в городе Краснотурьинск являются улицы Октябрьская, Мира, Абоимова.

Перевозку крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов необходимо организовать по главным направлениям грузового движения. В случае если грузоотправитель или грузополучатель, находится на удалении от главных направлений движения, необходимо разрабатывать маршрут так, чтобы попадать на главное направление движения по кратчайшему расстоянию по второстепенным направлениям.

Генеральным планом городского округа Краснотурьинск для вывода грузового транспорта с территорий жилой застройки и организации транспортного обслуживания индустриального парка «Богословский» предусмотрена организация улиц с преимущественным движением грузового автомобильного транспорта № 1 и № 2.

Улица № 1 проходит с северной стороны от жилой застройки от ул. Больничной до ул. Фрунзе с выходом в существующую производственную зону и к индустриальному парку «Богословский».

Улица № 2 проходит от автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Западный подъезд к г. Краснотурьинску от км 37+775 автодороги «г. Серов – г. Североуральск – г. Ивдель» с западной стороны от участка спецтерритории, частично через территорию коллективного сада, с северной и северо-западной стороны от индивидуальной жилой застройки по ул. Железнодорожной, с пересечением в разных уровнях с магистральной железной дорогой, подъездным железнодорожным путем к железнодорожной станции Заводская, пересекает ул. Новокирпичную (с частичным сносом индивидуальной жилой застройки), с примыканием к существующей ул. Новокирпичной и с выходом к индустриальному парку «Богословский».

Протяженность улиц для преимущественного движения грузового автомобильного транспорта улица № 1 – 2,26 км, улица № 2 – 2,36 км.

На территории городского округа Краснотурьинск в местах горных выработок под участками горных выработок возможны и происходят обрушения грунтов. В частности, обрушение грунта со стороны шахты

Северопесчанская в 2010 году привело к прекращению функционирования автодороги, проходящей около шахты Северопесчанская от автодороги г.Серов – г. Североуральск – г. Ивдель. Автотранспорт, использовавший данное направление для транзита, для перевозки крупногабаритных грузов, вынужден пользоваться другими подъездными путями, что увеличивает нагрузку на другие элементы улично-дорожной сети городского округа Краснотурьинск. Кроме того, грузовой транспорт вынужденно проходит вблизи от жилой застройки, например, по ул. Абоимова, в г. Краснотурьинске, по улицам пос. Рудничного.

Для определения улиц, эксплуатационные характеристики которых позволяются осуществлять по ним перевозку крупногабаритных и негабаритных грузов, необходимо проведение паспортизации автомобильных дорог городского округа Краснотурьинск.

Кроме того, в соответствии с Федеральным законом по организации дорожного движения, необходима разработка проекта организации движения на маршрут движения транспортного средства по территории населенного пункта. Данный проект разрабатывается отдельно на каждый маршрут следования крупногабаритного транспортного средства.

Транзитный транспорт не только увеличивает интенсивность уличного движения и снижает скорость сообщения, но и повышает загазованность воздушного бассейна городов, ухудшает условия безопасности движения, влияет на повышение транспортного шума. Основную часть транзитного транспорта составляют грузовые автомобили. Поэтому во всех странах мира принимаются меры по выводу транзитного транспорта за пределы населенных пунктов путем строительства обходных магистралей или выделения его из общих городских потоков.

В настоящий период транзитный транспорт использует следующие варианты движения по улично-дорожной сети городского округа Краснотурьинск

заезд на территорию г. Краснотурьинска возможен по автодороге Западный подъезд к г. Краснотурьинску от км 37+775 автодороги г. Серов – г. Североуральск – г. Ивдель через улицы Железнодорожная, Новокирпичная, Фрунзе, Октябрьская;

заезд со стороны автодороги г. Краснотурьинск – г. Карпинск по улицам Средняя, Краснотурьинская, Рюмина, Карла Маркса, Чкалова, Карпинского, Октябрьская, Набережная, Свободы, Февральская, Абоимова, Каталей с выходом на автомобильную дорогу Краснотурьинск – Красный Яр;

по автодороге г. Краснотурьинск – г. Карпинск по улицам Средняя, Краснотурьинская, Рюмина, Карла Маркса, Чкалова, Ленинского Комсомола, автодорога г. Краснотурьинск – пос. Воронцовка (через шахту Северопесчанская), Вокзальная с выходом на автодорогу Южный подъезд к г. Краснотурьинску от км 12+287 автодороги г. Серов – г. Североуральск – г. Ивдель;

по автодороге Южный подъезд к г. Краснотурьинску от км 12+287 автодороги г. Серов - г. Североуральск – г. Ивдель через пос. Рудничный,

улицы Мира, Максима Горького, Абоимова, Свободы, Октябрьскую, Фрунзе, Новокирпичную, Железнодорожную с выходом на автомобильную дорогу Западный подъезд к г. Краснотурьинску от км 37+775 а/д г. Серов – г. Североуральск – г. Ивдель;

проезд от автодороги Южный подъезд к г. Краснотурьинску от км 12+287 автодороги г. Серов - г. Североуральск – г. Ивдель к автодороге г. Краснотурьинск – г. Карпинск возможен через улицы п. Рудничный, Мира, Максима Горького, Абоимова, Советская, Октябрьская, Карпинского, Чкалова, Карла Маркса, Рюмина, Краснотурьинскую, Среднюю.

В целях организации прохождения внешнего транзитного транспорта необходима установка дорожных знаков индивидуального проектирования с указанием оптимальных маршрутов прохождения транзитного потока по улично-дорожной сети населенных пунктов городского округа Краснотурьинск.

5.6. мероприятия по развитию сети дорог городского округа

Строительство, реконструкция и ремонт улиц и дорог являются основными мероприятиями по развитию улично-дорожной сети и приведению в нормативное их транспортно-эксплуатационное состояние. Строительство новых магистралей в населенных пунктах позволяет создавать новые транспортные направления, связывающие различные районы, а также создавать дублирующие направления движения для существующих улиц и дорог. Реконструкция улиц и дорог предназначена для улучшения существующих транспортно-эксплуатационных параметров, для изменения условий движения и повышения безопасности дорожного движения. Обычно при реконструкции улиц и дорог увеличивается число полос движения транспорта и увеличивается их ширина.

К новому строительству и реконструкции улиц и дорог приступают в условиях, когда организационно-технические мероприятия исчерпали свои возможности, а реконструкция отдельных перекрестков не дает нужного эффекта.

Разработка мероприятий по сохранности улично-дорожной сети является не менее важной, чем новое строительство или реконструкция, поскольку уровень безопасности и провозная способность всей сети улиц и дорог определяются требуемыми транспортно-эксплуатационными показателями дорожного полотна, которые обеспечиваются плановыми ремонтными работами.

Предложения по развитию и обеспечению сохранности улично-дорожной сети городского округа Краснотурьинск на период 2019-2029 годы представлены в таблице 50 в соответствии с действующими проектами по стратегическому планированию городского округа Краснотурьинск.

Таблица № 50

Предложения по развитию и обеспечению сохранности улично-дорожной сети городского округа Краснотурьинск
на период 2019 – 2029 годы

№ п/п	Мероприятие	Протяженность, км/ площадь тыс. $м^2$
1.	устройство тротуаров на улично-дорожной сети	50,0 км
2.	Ремонт улично-дорожной сети	25 тыс. $м^2$ ежегодно
3.	Строительство новых автодорог на улично-дорожной сети	43,76 км
	подъезд к г. Краснотурьинску от 27 км автодороги г. Серов – г. Североуральск – г. Ивдель (6,8км) – 2 этап	
	Магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения жилого район «Южный», 2,75 км	
	Магистральные улицы общегородского значения пешеходно-транспортные жилого района «Южный», 6,54 км	
	Магистральные улицы районного значения пешеходно-транспортные 2-ой очереди строительства индивидуальной жилой застройки пос. Металлург, 1,72 км	
	Магистральная улица районного значения: ул. Комсомольская, продляемая от ул. 8-е Марта до продляемой ул. Тельмана с мостовым транспортно-пешеходным переходом через р. Турья, 0,69 км	
	улица местного значения вдоль правого берега р. Турья, 1,37 км	
	улицы и дороги местного значения жилого района «Южный», 11,9 км	
	улицы и дороги местного значения 2-ой очереди строительства индивидуальной жилой застройки пос. Металлург, 7,37 км	
	улица № 1 с преимущественным движением грузового автомобильного транспорта от ул. Больничной до ул. Фрунзе с выходом в Северную производственную зону, 2,26 км	
	улица № 2 с преимущественным движением грузового автомобильного транспорта от автодороги общего пользования регионального значения Западный подъезд к г. Краснотурьинску от км 37+775 автодороги г. Серов – г. Североуральск – г. Ивдель до примыкания к ул. Новокирпичной в Северной производственной зоне, 2,36 км	

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Все предлагаемые мероприятия (инвестиционные проекты) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной

инфраструктуры и организации дорожного движения необходимо структурировать по их важности и ранжировать по очередности. Программой предлагается осуществить реализацию следующих групп мероприятий

6.1. организация светофорного регулирования;

6.2. устройство тротуаров и велодорожек;

6.3. строительство, реконструкция и ремонт автомобильных дорог.

В таблице 51 дана информация о сроках реализации предложений по организации светофорного регулирования на перекрестках и пешеходных переходах.

Таблица № 51

Очередность реализации мероприятий по организации светофорного регулирования на перекрестках и пешеходных переходах

№ п/п	Адрес объекта	Год реализации
Светофоры типа Т.7		
1	Установка на всех нерегулируемых пешеходных переходах	2019–2029

В таблице 52 представлена очередность реализации предложений по устройству тротуаров и созданию условий для велосипедного движения.

Таблица № 52

Очередность реализации мероприятий по строительству тротуаров и совершенствованию условий велосипедного движения в городском округе Краснотурьинск

№ п/п	Объект	Протяженность, км	Срок реализации мероприятия
1	Устройство велосипедно-пешеходной дорожки в рамках реконструкции набережной р. Турьи по ул. Серова (от Свердлова и до Пушкина)	0,33	2018
2	Устройство велосипедно-пешеходной дорожки в рамках продолжения реконструкции набережной по ул. Серова в границах ул. Пушкина и ул. Попова	0,40	2023
3	Устройство велосипедно-пешеходной дорожки от ул. Свердлова вдоль ул. Рюмина до пересечения с ул. Заречной, с продолжением вдоль ул. Заречной до зданий Краснотурьинского политехникума	1,50	2028
4	Устройство тротуаров на улично-дорожной	50,00	2029

	сети		
Итого:		52,23 км	

В таблице 53 представлена очередность реализации предложений по строительству объектов дорожного сервиса на территории городского округа Краснотурьинск.

Таблица № 53

Очередность реализации мероприятий по строительству объектов дорожного сервиса в городском округе Краснотурьинск

№ п/п	Мероприятие	Год реализации
1.	Строительство велопарковочных мест, тип «стенд» на 150 мест	2019 – 2023
2.	Приведение обустройства остановочных комплексов в соответствие с нормативными требованиями	до 2028

В таблице 54 представлена очередность реализации предложений по строительству, реконструкции и ремонту муниципальных и региональных автомобильных дорог на территории городского округа Краснотурьинск на перспективный период реализации 2019–2029 годы.

Таблица № 54

Очередность реализации мероприятий по строительству, реконструкции и ремонту муниципальных и региональных автомобильных дорог на территории городского округа Краснотурьинск на перспективный период реализации 2019–2029 года

№ п/п	Мероприятие	Год реализации
1.	Реконструкция автодороги Южный подъезд к г. Краснотурьинску (км 1+450 - км 10+989) от км 12+287 автодороги г. Серов - г. Североуральск - г. Ивдель 4,748 км	2017–2021
2.	Строительство подъезда к г. Краснотурьинску от 27 км автодороги г. Серов – г. Краснотурьинск – г. Ивдель (6,8 км)	2 очередь – после 2030
3.	Реконструкция и капитальный ремонт автодороги Западный подъезд к г. Краснотурьинску (км 2+780 - км 6+461) от км 37+775 автодороги г. Серов - г. Североуральск - г. Ивдель	2017–2021
4.	Реконструкция автодороги г. Краснотурьинск – п.Красный Яр	2027–2031
5.	Реконструкция автодороги г. Краснотурьинск – г. Карпинск	2017–2021
6.	Реконструкция автодороги г. Краснотурьинск - п. Воронцовка	после 2024

7.	Строительство автодороги п. Чернореченск - п. Андриановичи	2024–2029
8.	Капитальный ремонт автодороги г. Краснотурьинск - п.Марсяты	2022–2026 2027–2031
9.	Реконструкция моста через р. Турья на автодороге г. Краснотурьинск – п. Красный Яр	после 2024
10.	Реконструкция моста через р. Турья на автодороге Краснотурьинск – Воронцовка	после 2024
11.	Реконструкция путепровода через железнодорожные пути на автодороге г. Краснотурьинск – пос. Воронцовка	после 2024
12.	Реконструкция автомобильных дорог в районе застройки в границах улиц Комарова, Мещерягина, Комсомольская, Попова, Клубная	2023–2029
13.	Магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения жилого район «Южный», 2,75 км	после 2024
14.	Магистральные улицы общегородского значения пешеходно-транспортные жилого района «Южный», 6,54 км	после 2024
15.	Магистральные улицы районного значения пешеходно-транспортные 2-ой очереди строительства индивидуальной жилой застройки пос. Металлург, 1,72 км	после 2024
16.	Магистральная улица районного значения: ул. Комсомольская, продляемая от ул. 8-е Марта до продляемой ул. Тельмана с мостовым транспортно-пешеходным переходом через р.Турья, 0,69 км	после 2024
17.	Улица местного значения вдоль правого берега р. Турья, 1,37км	после 2024
18.	Улицы и дороги местного значения жилого района «Южный», 11,9 км	2021-2023
19.	Улицы и дороги местного значения 2-ой очереди строительства индивидуальной жилой застройки пос. Металлург, 7,37 км	2021–2023
20.	Улица № 1 с преимущественным движением грузового автомобильного транспорта от ул. Больничной до ул. Фрунзе с выходом в Северную производственную зону, 2,26 км	после 2024
21.	Улица № 2 с преимущественным движением грузового автомобильного транспорта от автодороги общего пользования регионального значения Западный подъезд к г. Краснотурьинску от км 37+775 автодороги г. Серов – г. Североуральск – г. Ивдель до примыкания к ул. Новокирпичной в Северной производственной зоне, 2,36 км	после 2024
22.	Тоннель транспортно-пешеходный под магистральной железной дорогой г. Екатеринбург – г. Серов – г. Североуральск и подъездными железнодорожными путями к Северной производственной зоне	после 2024

23.	Мост (путепровод) транспортно-пешеходный над магистральной железной дорогой Екатеринбург – Серов – Североуральск ул.Краснотурьинская – ул.Рюмина	после 2024
24.	Мост транспортно-пешеходный через р. Турья – продляемая ул. Комсомольская до примыкания к продляемой ул. Тельмана	после 2024

Объемы финансирования, необходимые для реализации мероприятий по организации дорожного движения на улично-дорожной сети городского округа Краснотурьинск на перспективу до 2029 года представлены в таблицах 55–56. Ориентировочная стоимость работ рассчитана, исходя из стоимости аналогичных работ по объектам-аналогам в ценах 2018 года.

В таблице 55 представлена ориентировочная стоимость реализации мероприятий по организации светофорного регулирования на перекрестках.

Таблица № 55

Ориентировочная стоимость реализации мероприятий по организации светофорного регулирования на перекрестках

№ п/п	Адрес объекта	Ориентировочная стоимость, в ценах 2018 года, млн. руб
Светофоры типа Т.7		
1	Имеющиеся пешеходные переходы на улично-дорожной сети (ориентировочно 50 ед.)	25,0
Итого:		25,0

В таблице 56 представлена ориентировочная стоимость реализации предложений по проектированию, строительству, реконструкции отдельных объектов транспортной инфраструктуры на территории городского округа Краснотурьинск

Таблица 56

Ориентировочная стоимость реализации мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции отдельных объектов транспортной инфраструктуры на территории городского округа Краснотурьинск

№ п/п	Наименование мероприятия	Ориентировочная стоимость, в ценах 2018 года, млн. руб
1	Строительство велопарковочных мест, тип «стенд» на 30 мест в количестве 5 ед.	0,15
2	Приведение обустройства остановочных комплексов в соответствие с нормативными требованиями	12,0

В приложении 2 к папорту программы представлена ориентировочная стоимость предложений по строительству, реконструкции и ремонту муниципальных и региональных автомобильных дорог, а также объектов дорожной инфраструктуры на территории городского округа Краснотурьинск на перспективный период реализации 2019–2029 года.

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

7.1. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры проводилась в соответствии с «Методическими рекомендациями по оценке эффективности инвестиционных проектов» (Москва, «Экономика», 2000 г.) и ВСН 21-83.

Для определения экономической эффективности затрат и выгоды от реализации мероприятий рассматриваются и оцениваются в сравнении с так называемым «нулевым вариантом», предусматривающим отказ от их реализации.

При проведении расчета эффективности определялись следующие последствия реализации мероприятий

сокращение транспортно-эксплуатационных затрат пользователей улично-дорожной сети;

уменьшение затрат времени в пути;

снижение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу автомобильным транспортом.

Для расчета эффектов использовались результаты моделирования транспортных потоков.

Полученные результаты по каждому из последствий оценивались в стоимостном выражении по годам реализации. Расчетный срок был принят равным 30 годам. Денежный поток на каждом расчетном шаге приводился к дисконтированному виду. Коэффициент дисконтирования рассчитывается по формуле (1):

$$\alpha_i = \frac{1}{(1+E)^{t_i - t_0}}, \quad (1)$$

где: E – норма дисконта;

t_0 – момент приведения, за который может приниматься начало расчетного периода;

t_i – момент окончания i-го шага.

В качестве нормы дисконта для оценки денежных потоков применяется ставка, отражающая стоимость бюджетных средств. На настоящий момент значение такой ставки нормативно не установлено, и для расчетов допустимо применять ставку рефинансирования Банка России. Норма дисконта была

принята равной 7,5 %[2].

7.1.1. Для оценки эффективности реализации мероприятий использовались следующие показатели

7.1.1.1. чистый дисконтированный доход, или чистая приведенная стоимость (ЧДД, NPV), определяется как стоимость чистых денежных поступлений за весь расчетный период, приведенная к начальному шагу с использованием метода дисконтирования;

7.1.1.2. индекс доходности (PI), отражающий отношение всех дисконтированных денежных притоков ко всем дисконтированным денежным оттокам;

7.1.1.3. срок окупаемости – расчетный год, после которого объем чистых дисконтированных денежных поступлений становится и остается в дальнейшем положительным;

7.1.1.4. внутренняя норма доходности (ВНД, IRR), отражающая ставку дисконтирования, при которой показатель ЧДД становится равным нулю.

7.1.2. Чистый дисконтированный доход определяется как текущая стоимость чистых денежных поступлений за весь расчетный период, приведенная к начальному шагу. Для расчета ЧДД необходимо из суммарных дисконтированных денежных притоков за весь расчетный период вычесть суммарные дисконтированные денежные оттоки.

Таким образом, ЧДД характеризует превышение суммарных денежных поступлений над суммарными затратами для данного проекта и вычисляется по формуле (2):

$$ЧДД = -\sum_{i=1}^{i=tr} Z_i \frac{1}{(1+E)^i} + \sum_{i=te}^{i=tr} D_i \frac{1}{(1+E)^i}, \quad (2)$$

где: t_r – продолжительность расчетного периода;
t_e – период начала эксплуатации объекта;
Z_i – затраты в i-й год реализации проекта;
D_i – экономический эффект в i-й год реализации проекта;
E – норма дисконта;
i – год реализации проекта.

7.1.3. Индекс доходности (рентабельности инвестиций) характеризует долю общего дисконтированного дохода, приходящуюся на единицу приведенных финансовых вложений. Математически формула для расчета индекса доходности проекта представляет собой отношение суммы приведенных эффектов к величине приведенных капиталовложений (3):

$$\mathrm{PI} = \frac{\sum_{i=te}^{i=tr} D_i \frac{1}{(1+E)^i}}{\sum_{i=1}^{i=tr} Z_i \frac{1}{(1+E)^i}}. \quad (3)$$

7.1.4. Внутренняя норма доходности представляет собой ту норму дисконта

[2] - ставка рефинансирования Центрального банка Российской Федерации на момент осуществления расчёта

E, при которой величина приведенных эффектов равна приведенным капиталовложениям. Внутрення норма доходности определяется как решение относительно *E* уравнения (4)

$$\sum_{i=te}^{i=tr} D_i \frac{1}{(1+E)^i} - \sum_{i=1}^{i=tr} Z_i \frac{1}{(1+E)^i} = 0 \,. \quad (4)$$

7.1.5. Срок окупаемости проекта – продолжительность периода времени от момента первоначального вложения капитала в инвестиционный проект до момента времени, когда нарастающий итог суммарной чистой дисконтированной прибыли (общего дохода за вычетом всех затрат) становится равным нулю и формально может быть найден из следующего уравнения, решением его относительно неизвестного показателя t_r (5):

$$\sum_{i=te}^{i=tr} D_i \frac{1}{(1+E)^i} - \sum_{i=1}^{i=tr} Z_i \frac{1}{(1+E)^i} = 0 \,. \quad (5)$$

Для признания мероприятий эффективными необходимо, чтобы чистый дисконтированный доход был больше нуля, индекс доходности - больше единицы, внутренняя норма доходности превышала заданную норму дисконта.

Если при расчете социально-экономической эффективности получен положительный результат (то есть чистая экономическая выгода для общества превышает стоимость инвестиций), мероприятия рекомендуются к реализации и могут претендовать на государственную поддержку.

В соответствии с «Методическими рекомендациями по оценке эффективности инвестиционных проектов» при расчете показателей экономической эффективности не учитываются составляющие денежных потоков, связанные с получением кредитов и их обслуживанием, налоговыми и другими трансфертными платежами.

7.2. Оценка эксплуатационных расходов пользователей автодорожной сети

На эксплуатационные расходы пользователей дорог существенное влияние оказывают дорожные условия. При движении транспортных средств по автомобильным дорогам с низкой скоростью и (или) в режимах «разгона – торможения» увеличивается расход топлива подвижного состава.

Реализация мероприятий по развитию транспортной системы городского округа позволит улучшить условия движения транспорта, что скажется не только на уменьшении объема потребления топлива на километр пробега, но и на уменьшении износа шин, сокращении расходов на смазочные и прочие эксплуатационные материалы, уменьшении затрат на ремонт подвижного состава.

Транспортно-эксплуатационные расходы пользователей дорожной сети определяются на основании данных о существующей и перспективной интенсивности движения, составе транспортного потока, скорости и среднем расходе топлива для групп транспортных средств (легковые и грузовые автомобили). При определении суммарных транспортных расходов учитывались статистические данные Министерства транспорта РФ, согласно

которым в структуре переменных затрат автотранспорта расходы на топливо составляют около 50 %.

Экономические выгоды от снижения затрат пользователей дорог рассчитывались как разница в эксплуатационных расходах транспортных средств при реализации мероприятий и при «нулевом» варианте (6):

$$Э_{эз} = (T_0 - T_1) \times l \times k, \quad (6)$$

где T_1 и T_0 – расход топлива при реализации мероприятий и при отказе от них соответственно, выраженный в рублях с учетом цен на топливо, регистрируемых на момент осуществления расчета;

l – протяженность участка, км;

k – коэффициент, учитывающий долю затрат на топливо в общих транспортно-эксплуатационных затратах, определяемый на основе статистических данных или в ходе анализа затрат транспортных предприятий.

Затраты на топливо рассчитывались в зависимости от базовых линейных норм расхода топлива для различных типов автотранспортных средств, пробега автомобиля, поправочного коэффициента на условия движения и стоимости топлива. Удельные показатели расхода топлива на 1 км пробега при различных скоростях движения рассчитываются с учётом «Рекомендаций по учету требований по охране окружающей среды при проектировании автомобильных дорог и мостовых переходов» (Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральный дорожный департамент, 1995 г.) и «Норм расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте» (утверждены распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации № АМ-23-р от 14.03.2008).

7.3. Оценка затрат времени на передвижения по автодорожной сети

Реализация мероприятий по развитию улично-дорожной сети городского округа обеспечит увеличение скорости движения транспортных потоков, что приведет к снижению потерь времени водителей и пассажиров транспортных средств.

Эффект от сокращения затрат времени в i-й год расчётного срока может быть рассчитан по формуле (7):

$$Э_{i(вр)} = \left(\frac{l}{s_1} - \frac{l}{s_0}\right)(VoT_{i(P)} I_{i(B)} + VoT_{i(C)} I_{i(C)} + VoT_{i(Tr)} I_{i(Tr)}) + (VoT_{i(P)} + VoT_{i(C)} + VoT_{i(Tr)})(d_1 - d_0), \quad (7)$$

где: l – средняя дальность поездки;

s_1 и s_0 – средняя скорость движения при реализации мероприятий и при отказе от их реализаций соответственно;

d_1 и d_0 – суммарные задержки транспорта в ожидании движения при реализации мероприятий и при отказе от их реализаций соответственно;

VoT_P, VoT_C ,VoT_{Tr} – стоимостная оценка затрат времени пассажиров автотранспортных средств, владельцев легковых автомобилей и водителей грузовых автомобилей соответственно;

I_P , I_C , I_{Tr} – интенсивность движения общественного транспорта, легковых и грузовых автомобилей соответственно.

Для экономической оценки потерь времени, затрачиваемого пассажирами автотранспортных средств, использовалось среднее значение почасовой оплаты труда населения городского округа Краснотурьинск, которое составляет в настоящее время около 114 руб./час. При определении стоимости одного часа времени принималось во внимание, что доходы пользователей легковых автомобилей и водителей грузовых автомобилей превышают средний уровень доходов населения и составляют около 164 и 134 руб./час соответственно. При проведении расчетов на перспективу использовался прогноз реальной заработной платы населения городского округа.

7.4. Оценка выбросов загрязняющих веществ автотранспортом

Оценка и сравнение уровня загрязнения атмосферного воздуха выбросами от автомобильного транспорта проводилась по показателю годовых валовых выбросов основных групп поллютантов.

Расчет годовых объемов выбросов по основным нормируемым ингредиентам выполнен на основе методики оценки уровня загрязнения атмосферного воздуха автомобильным транспортом, разработанной в составе Рекомендаций по учету требований по охране окружающей среды при проектировании автомобильных дорог и мостовых переходов.

Определение экологического ущерба от автотранспортных выбросов включает следующие этапы

7.4.1. расчёт суммарных объемов выбросов по каждому компоненту (CO, CH, NO_2);

7.4.2. установление размера платы за одну тонну выброса по каждому компоненту в соответствии с базовыми нормативами платы за выбросы в атмосферу загрязняющих веществ;

7.4.3. расчёт ущерба, наносимого окружающей среде при движении автотранспорта, по каждому компоненту и суммарно по всем компонентам.

На основе значений годовых валовых выбросов поллютантов в атмосферу произведена оценка экономического ущерба от загрязнения автотранспортом воздушной среды с учетом действующих нормативов платы за выбросы.

Эффект от снижения экологического ущерба определялся как разница между оценкой экологического ущерба для «нулевого» варианта и при реализации предусмотренных мероприятий.

7.5. Социально-экономическая эффективность

При проведении оценки социально-экономической эффективности были рассмотрены мероприятия по развитию и сохранности улично-дорожной сети городского округа.

В таблице 49 представлены полученные значения показателей социально-экономической эффективности комплексных предложений по развитию и сохранности улично-дорожной сети городского округа Краснотурьинск на период 2018–2032 года в ценах 2018 года в части затрат, производимых из местного бюджета.

Таблица 49

Показатели социально-экономической эффективности мероприятий по организации дорожного движения в городском округе Краснотурьинск на

период 2018–2032 годы

Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя
Капитальные вложения на выполнение работ по строительству, реконструкции и ремонту без дисконтирования	млн руб.	110,33
Капитальные вложения на выполнение работ по строительству, реконструкции и ремонту с учётом дисконтирования	млн руб.	147,41
Социально-экономический эффект с учётом дисконтирования	млн руб.	163,18
в том числе:		
- от сокращения времени пребывания пассажиров в пути	млн руб.	132,18
- от снижения транспортно-эксплуатационных затрат	млн руб.	29,37
- от снижения экологической нагрузки	млн руб.	1,63
Чистый дисконтированный доход	млн руб.	15,77
Внутренняя норма доходности	%	9,4
Срок окупаемости с начала строительства	лет	10,4

Как видно из представленных данных, мероприятия, предлагаемые по организации дорожного движения, удовлетворяют требованиям, предъявляемым к объектам, финансирование которых осуществляется с привлечением средств государственного бюджета.

Показатели эффективности по развитию и сохранности улично-дорожной сети городского округа Краснотурьинск обеспечивают величину чистого дисконтированного дохода – 15,77 млн руб. Срок окупаемости данного сценария составляет 10,4 года с начала инвестирования.

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского округа Краснотурьинск

8.1. В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры — это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех

мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований.

В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории муниципального образования, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа Краснотурьинск являются

применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления городского округа Краснотурьинск, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы две основные составляющие

высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Транспортная система городского округа Краснотурьинск, является элементом транспортной системы Свердловской области, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного

самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры городского округа Краснотурьинск, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

8.2. Для выполнения требований Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» необходима дополнительно разработка муниципальных правовых актов

8.2.1. актуализация перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения,

8.2.2. утверждение перечня автомобильных дорог необщего пользования местного значения,

8.2.3. внесение изменений в порядок определения размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, автомобильным дорогам местного значения городского округа Краснотурьинск,

8.2.4. установление полосы отвода автомобильных дорог местного значения,

8.2.5. установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения,

8.2.6. присвоение идентификационного номера автомобильных дорог местного значения,

8.2.7. установление порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения,

8.2.8. установление стоимости и перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения,

8.2.9. утверждение нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и правил расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели